

出来形管理表

工事名 国道 x号線改良工事

測定者 日本太郎

印

BP															
P	h1					h2					h3				
	路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層	
標準読み	500	300	150	100		462	262	112	62		500	300	150	100	
実読み	510	306	156	98		471	269	117	60		509	307	155	97	
誤差	10	6	6	-2		9	7	5	-2		9	7	5	-3	

BP+1.736															
P	h1					h2					h3				
	路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層	
標準読み	500	300	150	100		462	262	112	62		500	300	150	100	
実読み	509	308	152	98		471	270	113	60		511	308	154	97	
誤差	9	8	2	-2		9	8	1	-2		11	8	4	-3	

BP+6.000															
P	h1					h2					h3				
	路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層	
標準読み	500	300	150	100		462	262	112	62		500	300	150	100	
実読み	511	307	154	97		472	268	112	60		510	306	151	95	
誤差	11	7	4	-3		10	6	0	-2		10	6	1	-5	

BP+12.00															
P	h1					h2					h3				
	路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層	
標準読み	500	300	150	100		462	262	112	62		500	300	150	100	
実読み	510	307	151	94		469	268	113	60		509	308	153	98	
誤差	10	7	1	-6		7	6	1	-2		9	8	3	-2	

BP+17.00															
P	h1					h2					h3				
	路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層	
標準読み	500	300	150	100		462	262	112	62		500	300	150	100	
実読み	510	307	150	97		470	269	114	59		510	306	152	98	
誤差	10	7	0	-3		8	7	2	-3		10	6	2	-2	

出来形管理表

測定者 日本太郎

㊞

工種名

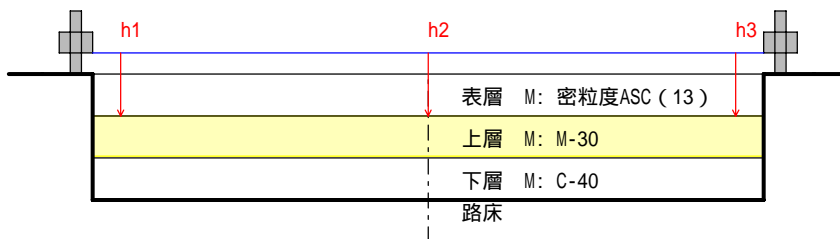
測定位置

上層

下がり

測定箇所	設計値 A	実測値 B	設計値との差 C = B - A	規格値 (管理基準値)	摘要
NO.1+3.000 h1	150	150	±0	()	
h2	112	112	±0	()	
h3	150	150	±0	()	
NO.1+5.500 h1	150	151	+1	()	
h2	112	113	+1	()	
h3	150	151	+1	()	
NO.1+14.000 h1	150	153	+3	()	
h2	112	113	+1	()	
h3	150	151	+1	()	
				()	

記事 (必要があれば構造物等の略図をかく)



出来形管理表

測定者 日本太郎

㊞

工種名

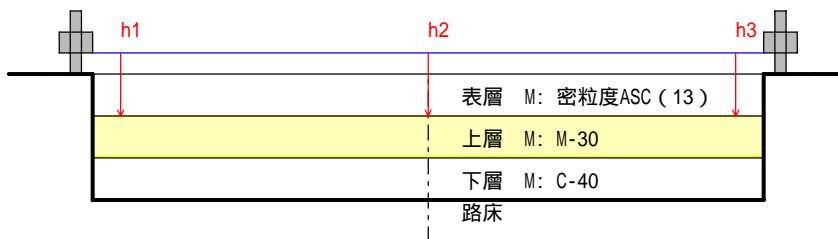
測定位置

上層

下がり

測定箇所	設計値 A	実測値 B	設計値との差 C = B - A	規格値 (社内規格値)	摘要
BP					
h1	150	156	+6	()	
h2	112	117	+5	()	
h3	150	155	+5	()	
BP+1.736					
h1	150	152	+2	()	
h2	112	113	+1	()	
h3	150	154	+4	()	
BP+6.000					
h1	150	154	+4	()	
h2	112	112	±0	()	
h3	150	151	+1	()	
				()	

記事 (必要があれば構造物等の略図をかく)



出 来 形 管 理 表

工 事 名 国道 x号線改良工事

測 定 者 日本太郎

BP																				
P	h1						h2						h3							
	路床	下層	上層	表層			路床	下層	上層	表層				路床	下層	上層	表層			
標準読み	500	300	150	100			462	262	112	62				500	300	150	100			
実読み	510	306	156	98			471	269	117	60				509	307	155	97			
誤差	+10	+6	+6	-2			+9	+7	+5	-2				+9	+7	+5	-3			

BP+1.736																				
P	h1						h2						h3							
	路床	下層	上層	表層			路床	下層	上層	表層				路床	下層	上層	表層			
標準読み	500	300	150	100			462	262	112	62				500	300	150	100			
実読み	509	308	152	98			471	270	113	60				511	308	154	97			
誤差	+9	+8	+2	-2			+9	+8	+1	-2				+11	+8	+4	-3			

BP+6.000																				
P	h1						h2						h3							
	路床	下層	上層	表層			路床	下層	上層	表層				路床	下層	上層	表層			
標準読み	500	300	150	100			462	262	112	62				500	300	150	100			
実読み	511	307	154	97			472	268	112	60				510	306	151	95			
誤差	+11	+7	+4	-3			+10	+6	±0	-2				+10	+6	+1	-5			

出来形管理表

工事名 国道 x号線改良工事

測定者 日本太郎

印

BP															
P	h1					h2					h3				
	路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層	
標準読み	500	300	150	100		462	262	112	62		500	300	150	100	
実読み	510	306	156	98		471	269	117	60		509	307	155	97	
厚み															
誤差															

BP+1.736															
P	h1					h2					h3				
	路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層	
標準読み	500	300	150	100		462	262	112	62		500	300	150	100	
実読み	509	308	152	98		471	270	113	60		511	308	154	97	
厚み															
誤差															

BP+6.000															
P	h1					h2					h3				
	路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層	
標準読み	500	300	150	100		462	262	112	62		500	300	150	100	
実読み	511	307	154	97		472	268	112	60		510	306	151	95	
厚み															
誤差															

BP+12.00															
P	h1					h2					h3				
	路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層	
標準読み	500	300	150	100		462	262	112	62		500	300	150	100	
実読み	510	307	151	94		469	268	113	60		509	308	153	98	
厚み															
誤差															

BP+17.00															
P	h1					h2					h3				
	路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層		路床	下層	上層	表層	
標準読み	500	300	150	100		462	262	112	62		500	300	150	100	
実読み	510	307	150	97		470	269	114	59		510	306	152	98	
厚み															
誤差															

出 来 形 管 理 表

工 事 名 国道 x号線改良工事

測 定 者 日本太郎

BP

P	h1							h2							h3						
	路床	下層	上層	表層				路床	下層	上層	表層				路床	下層	上層	表層			
標準読み	500	300	150	100				462	262	112	62				500	300	150	100			
実読み	510	306	156	98				471	269	117	60				509	307	155	97			
厚み																					
誤差																					

BP+1.736

P	h1							h2							h3						
	路床	下層	上層	表層				路床	下層	上層	表層				路床	下層	上層	表層			
標準読み	500	300	150	100				462	262	112	62				500	300	150	100			
実読み	509	308	152	98				471	270	113	60				511	308	154	97			
厚み																					
誤差																					

BP+6.000

P	h1							h2							h3						
	路床	下層	上層	表層				路床	下層	上層	表層				路床	下層	上層	表層			
標準読み	500	300	150	100				462	262	112	62				500	300	150	100			
実読み	511	307	154	97				472	268	112	60				510	306	151	95			
厚み																					
誤差																					

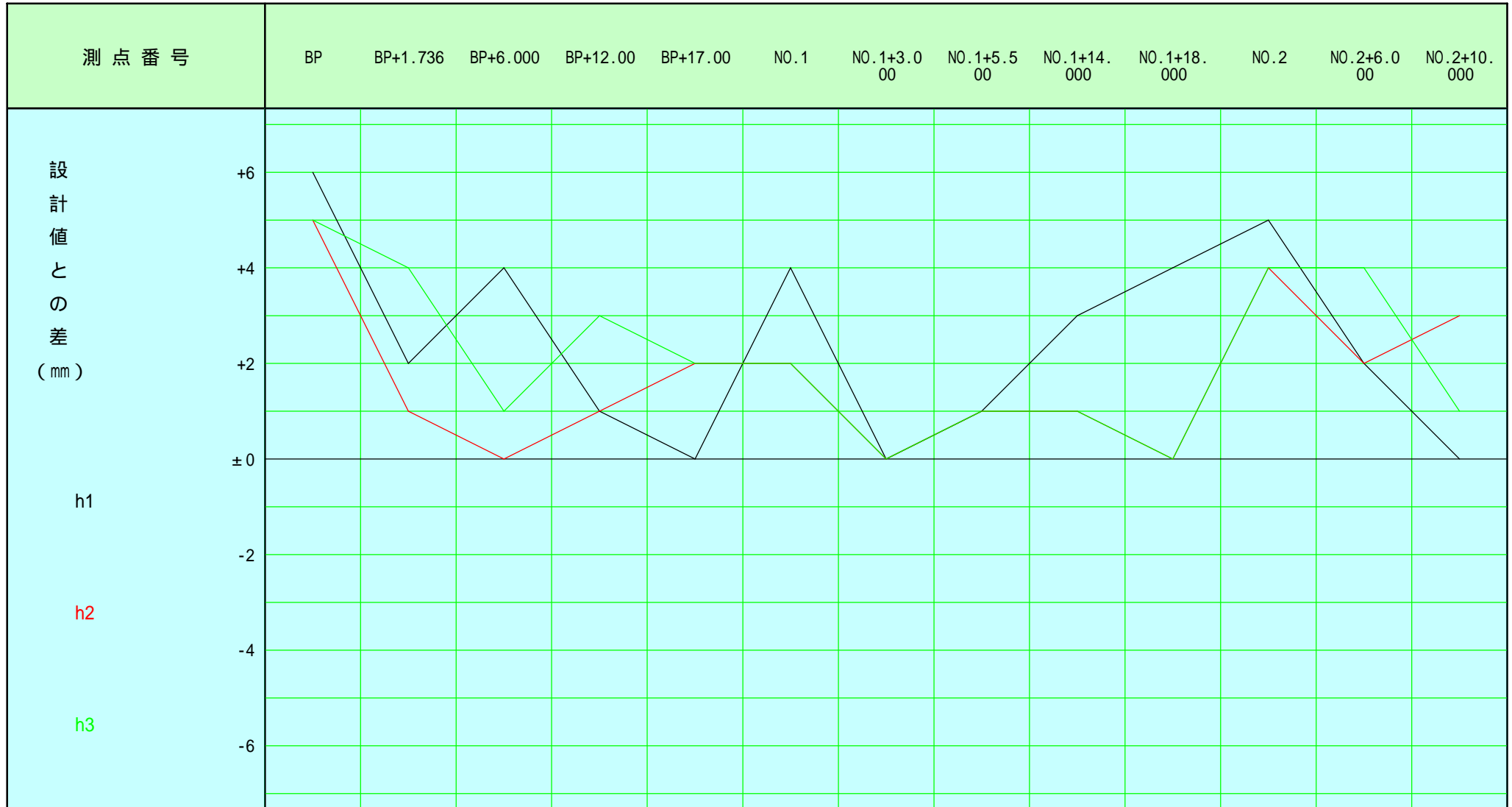
下がり 出来形管理図表

工種名 上層

請負会社名 ウェストフィールド(株)

測定者 日本太郎 印

主任 監督員	監督員	主任 技術者



測定結果一覧表

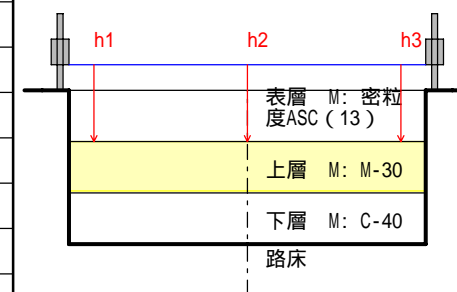
工種 上層

種別

測定者 日本太郎

印

測定項目	h1			h2			h3									略 図
	規格値															
測点又は区別	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	
BP	150	156	+6	112	117	+5	150	155	+5							
BP+1.736	150	152	+2	112	113	+1	150	154	+4							
BP+6.000	150	154	+4	112	112	±0	150	151	+1							
BP+12.00	150	151	+1	112	113	+1	150	153	+3							
BP+17.00	150	150	±0	112	114	+2	150	152	+2							
NO.1	150	154	+4	112	114	+2	150	152	+2							
NO.1+3.000	150	150	±0	112	112	±0	150	150	±0							
NO.1+5.500	150	151	+1	112	113	+1	150	151	+1							
NO.1+14.000	150	153	+3	112	113	+1	150	151	+1							
NO.1+18.000	150	154	+4	112	112	±0	150	150	±0							
測定項目																
規格値																
測点又は区別	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	
BP																
BP+1.736																
BP+6.000																
BP+12.00																
BP+17.00																
NO.1																
NO.1+3.000																
NO.1+5.500																
NO.1+14.000																
NO.1+18.000																



出来形管理図 (工程能力図)

工種 路床

種別

測定者 日本太郎

印

測定項目 規格値	測点	BP	BP+1.736	BP+6.000	BP+12.00	BP+17.00	NO.1	NO.1+3.000	NO.1+5.500	NO.1+14.000	NO.1+18.000	NO.2	NO.2+6.000
h1 ±40	設計値との差	規格値(基準高)											
		規格値(基準高)											
h2 ±40	設計値との差	規格値(基準高)											
		規格値(基準高)											
h3 ±40	設計値との差	規格値(基準高)											
		規格値(基準高)											
延長	設計値との差	規格値(延長)											
		規格値(延長)											
	設計値との差												

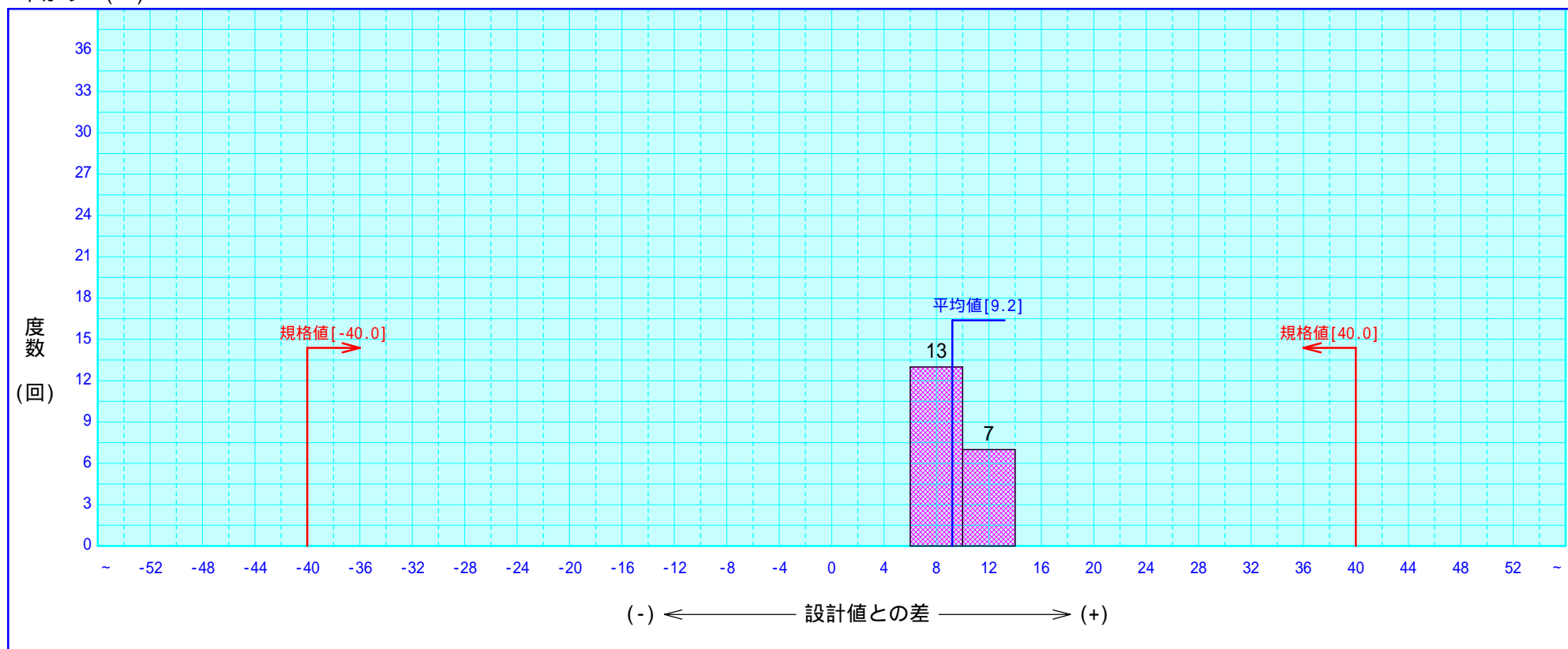
注) 不要な文字は = で消すこと。

路床 度数表

測定者 日本太郎

印

下がり (h2)

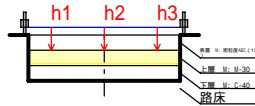


測定結果一覧表

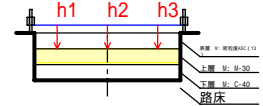
工事名 国道 x号線改良工事
 工種名 上層

請負会社名 ウェストフィールド(株)
 測定者 日本太郎 印

項目	管理基準値 A	規格値 B	測単	定位
				mm



項目	管理基準値 A	規格値 B	測単	定位
				mm



番号	月日	測点	設計値 C	実測値 D	設計値との差	実測値との差
					E = D - C	F = A - E
		BP	150	156	6	
		BP+1.736	150	152	2	
		BP+6.000	150	154	4	
		BP+12.00	150	151	1	
		BP+17.00	150	150	0	
		NO.1	150	154	4	
		NO.1+3.000	150	150	0	
		NO.1+5.500	150	151	1	
		NO.1+14.000	150	153	3	
		NO.1+18.000	150	154	4	
		NO.2	150	155	5	
		NO.2+6.000	150	152	2	
		NO.2+10.000	150	150	0	
		NO.2+15.000	150	150	0	
		NO.3	150	156	6	
		NO.3+5.000	150	155	5	
		NO.3+10.000	150	153	3	
		NO.3+14.000	150	156	6	
		NO.3+18.000	150	152	2	
		NO.4	150	156	6	

番号	月日	測点	設計値 C	実測値 D	設計値との差	実測値との差
					E = D - C	F = A - E
		BP	112	117	5	
		BP+1.736	112	113	1	
		BP+6.000	112	112	0	
		BP+12.00	112	113	1	
		BP+17.00	112	114	2	
		NO.1	112	114	2	
		NO.1+3.000	112	112	0	
		NO.1+5.500	112	113	1	
		NO.1+14.000	112	113	1	
		NO.1+18.000	112	112	0	
		NO.2	112	116	4	
		NO.2+6.000	112	114	2	
		NO.2+10.000	112	115	3	
		NO.2+15.000	112	115	3	
		NO.3	112	115	3	
		NO.3+5.000	112	114	2	
		NO.3+10.000	112	113	1	
		NO.3+14.000	112	115	3	
		NO.3+18.000	112	114	2	
		NO.4	112	117	5	

記入要項

- 「工種名」は、掘削(基準高(V))、フルーム(厚さ(T))、橋台(中心線のズレ(e))等と記入する。
- 「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測定番号を記入する。
- 「月日」の欄は測定年月日を記入する。

- 設計値との差の単位を定め、目盛りに数値を記入する。
- 部分については発注者が記入する。

上層 出来形管理図表

工事名 国道 ×号線改良工事 請負会社名 ウェストフィールド(株)

工種名 測定者 日本太郎 印

管理基準値 A		規格値 B		測定単位
+	-	+	-	
mm				

番号	月日	測点	設計値 C	実測値 D	設計値との差 E = D - C	管理基準値との差 F = A - E	設計値との差				
							-10	-5	0	5	+10
1		BP h1	150	156	6						
		h2	112	117	5						
		h3	150	155	5						
2		BP+1.736 h1	150	152	2						
		h2	112	113	1						
		h3	150	154	4						
3		BP+6.000 h1	150	154	4						
		h2	112	112	0						
		h3	150	151	1						
4		BP+12.00 h1	150	151	1						
		h2	112	113	1						
		h3	150	153	3						
5		BP+17.00 h1	150	150	0						
		h2	112	114	2						
		h3	150	152	2						
6		NO.1 h1	150	154	4						
		h2	112	114	2						
		h3	150	152	2						
7		NO.1+3.000 h1	150	150	0						
		h2	112	112	0						
		h3	150	150	0						
8		NO.1+5.500 h1	150	151	1						
		h2	112	113	1						
		h3	150	151	1						

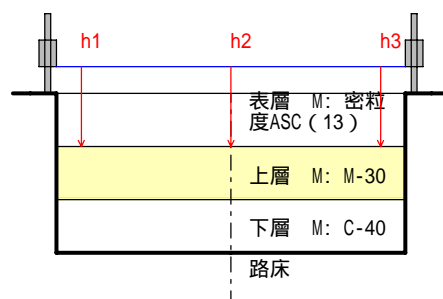
記入事項

1. 「工種名」は、掘削 (基準高 (V))、7-4 (厚さ (T))、橋台工 (中心のズレ (e)) 等と記入する。
2. 「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測点番号を記入する。
3. 「月日」の欄は測定年月日を記入する。
4. 設計値との差の単位を定め、目盛りに数値を記入する。

h1

h2 h3

測定箇所図



アルバム添付用出来形略図

工事名：国道 x号線改良工事

工種	上層	測点	BP	出来形検測
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		156	117	155
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		154	112	151
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		151	113	153
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		150	114	152
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		154	114	152
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		150	112	150
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		151	113	151