

検査記録表

1/20

工事名 国道○×号線改良工事 工事箇所 長野県 工種 種別 路床,下層,上層,表層						所長	課長	係長																																																																																																																																																																																																																										
						主任技術者 日本 一郎 印																																																																																																																																																																																																																												
検 測 位 置 図						管 理 基 準																																																																																																																																																																																																																												
						項 目		- mm	+ mm																																																																																																																																																																																																																									
						路床	下がり	-40	40																																																																																																																																																																																																																									
							延長	-200																																																																																																																																																																																																																										
						下層	下がり	-40	40																																																																																																																																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>測 点</th> <th>設 計</th> <th>検 測</th> <th>誤 差</th> <th>日 付</th> <th>判 定</th> <th>測 点</th> <th>設 計</th> <th>検 測</th> <th>誤 差</th> <th>日 付</th> <th>判 定</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路床</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>上層</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BP</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BP</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>h1</td> <td>500</td> <td>510</td> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td>h1</td> <td>150</td> <td>156</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>h2</td> <td>462</td> <td>471</td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td>h2</td> <td>112</td> <td>117</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>h3</td> <td>500</td> <td>509</td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td>h3</td> <td>150</td> <td>155</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>延長</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下層</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表層</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BP</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BP</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>h1</td> <td>300</td> <td>306</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td>h1</td> <td>100</td> <td>98</td> <td>-2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>h2</td> <td>262</td> <td>269</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td>h2</td> <td>62</td> <td>60</td> <td>-2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>h3</td> <td>300</td> <td>307</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td>h3</td> <td>100</td> <td>97</td> <td>-3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											測 点	設 計	検 測	誤 差	日 付	判 定	測 点	設 計	検 測	誤 差	日 付	判 定	路床						上層						BP						BP						h1	500	510	10			h1	150	156	6			h2	462	471	9			h2	112	117	5			h3	500	509	9			h3	150	155	5			延長																								下層						表層						BP						BP						h1	300	306	6			h1	100	98	-2			h2	262	269	7			h2	62	60	-2			h3	300	307	7			h3	100	97	-3																																																														
測 点	設 計	検 測	誤 差	日 付	判 定	測 点	設 計	検 測	誤 差	日 付	判 定																																																																																																																																																																																																																							
路床						上層																																																																																																																																																																																																																												
BP						BP																																																																																																																																																																																																																												
h1	500	510	10			h1	150	156	6																																																																																																																																																																																																																									
h2	462	471	9			h2	112	117	5																																																																																																																																																																																																																									
h3	500	509	9			h3	150	155	5																																																																																																																																																																																																																									
延長																																																																																																																																																																																																																																		
下層						表層																																																																																																																																																																																																																												
BP						BP																																																																																																																																																																																																																												
h1	300	306	6			h1	100	98	-2																																																																																																																																																																																																																									
h2	262	269	7			h2	62	60	-2																																																																																																																																																																																																																									
h3	300	307	7			h3	100	97	-3																																																																																																																																																																																																																									

判定欄は監督員の確認月日、サイン又は印とする。

検査記録表

2/20

工事名 国道○×号線改良工事 工事箇所 長野県 工種 種別 路床,下層,上層,表層						所長	課長	係長			
						主任技術者 日本 太郎 印					
検 測 位 置 図						管 理 基 準					
						項 目	- mm	+ mm			
測 点	設 計	検 測	誤差	日付	判定	測 点	設 計	検 測	誤差	日付	判定
路床						上層					
BP+1.736						BP+1.736					
h1	500	509	9			h1	150	152	2		
h2	462	471	9			h2	112	113	1		
h3	500	511	11			h3	150	154	4		
延長											
下層						表層					
BP+1.736						BP+1.736					
h1	300	308	8			h1	100	98	-2		
h2	262	270	8			h2	62	60	-2		
h3	300	308	8			h3	100	97	-3		

判定欄は監督員の確認月日、サイン又は印とする。

測定結果一覧表

5 / 8

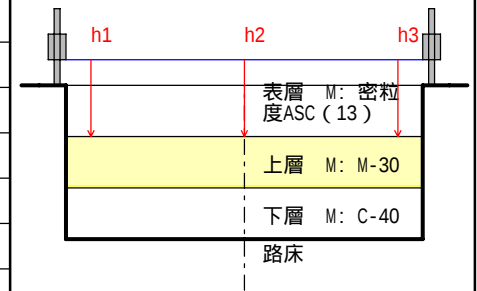
工種 上層

種別

測定者 日本 太郎

印

測 定 項 目	h1			h2			h3									略 図
規 格 値																
測点又は区別	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	
BP	150	156	+6	112	117	+5	150	155	+5							
BP+1.736	150	152	+2	112	113	+1	150	154	+4							
BP+6.000	150	154	+4	112	112	± 0	150	151	+1							
BP+12.00	150	151	+1	112	113	+1	150	153	+3							
BP+17.00	150	150	± 0	112	114	+2	150	152	+2							
NO.1	150	154	+4	112	114	+2	150	152	+2							
NO.1+3.000	150	150	± 0	112	112	± 0	150	150	± 0							
NO.1+5.500	150	151	+1	112	113	+1	150	151	+1							
NO.1+14.000	150	153	+3	112	113	+1	150	151	+1							
NO.1+18.000	150	154	+4	112	112	± 0	150	150	± 0							
測 定 項 目																
規 格 値																
測点又は区別	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	
BP																
BP+1.736																
BP+6.000																
BP+12.00																
BP+17.00																
NO.1																
NO.1+3.000																
NO.1+5.500																
NO.1+14.000																
NO.1+18.000																



出来形管理図（工程能力図）

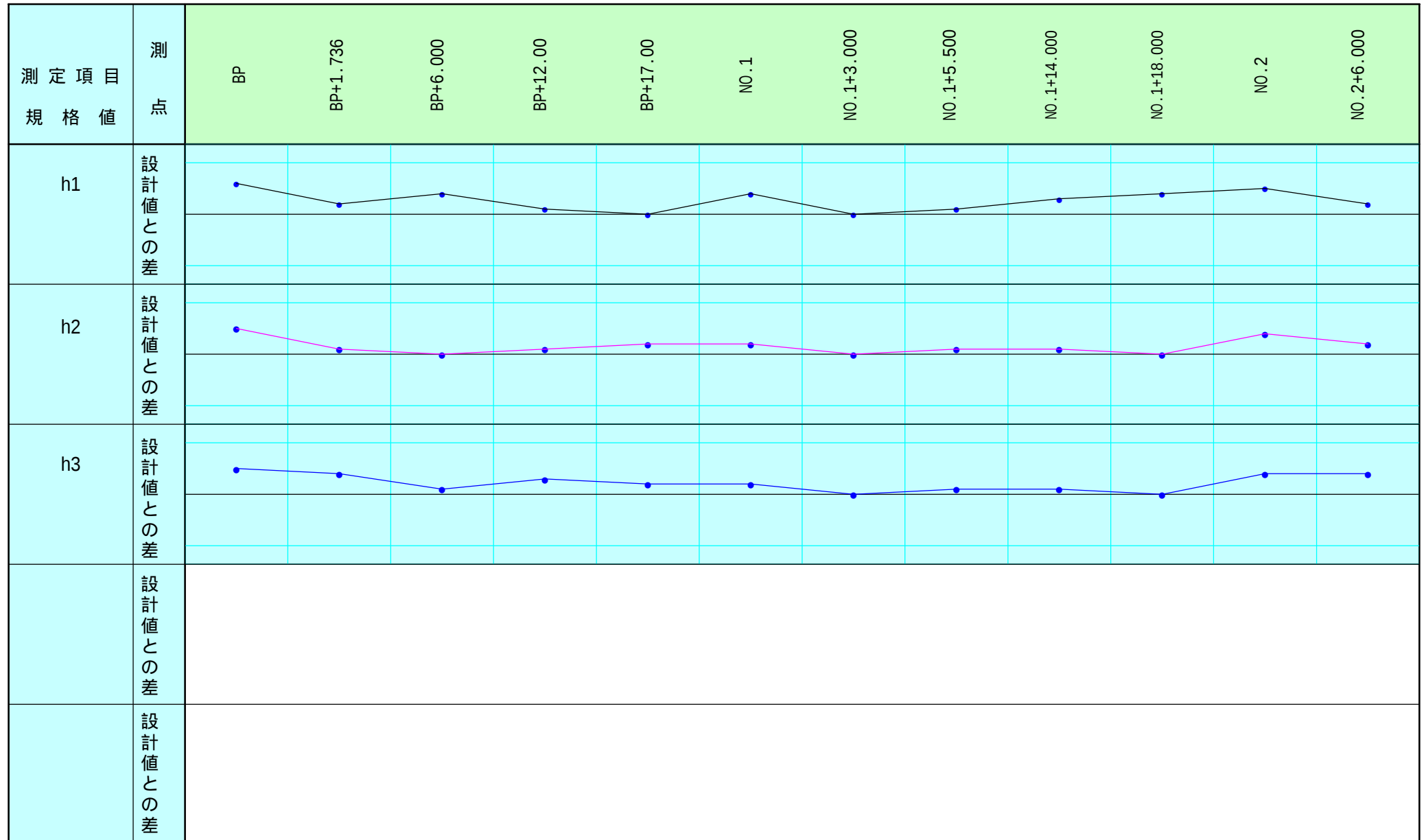
5 / 8

工 種 上層

種 別

測定者 日本 太郎

印



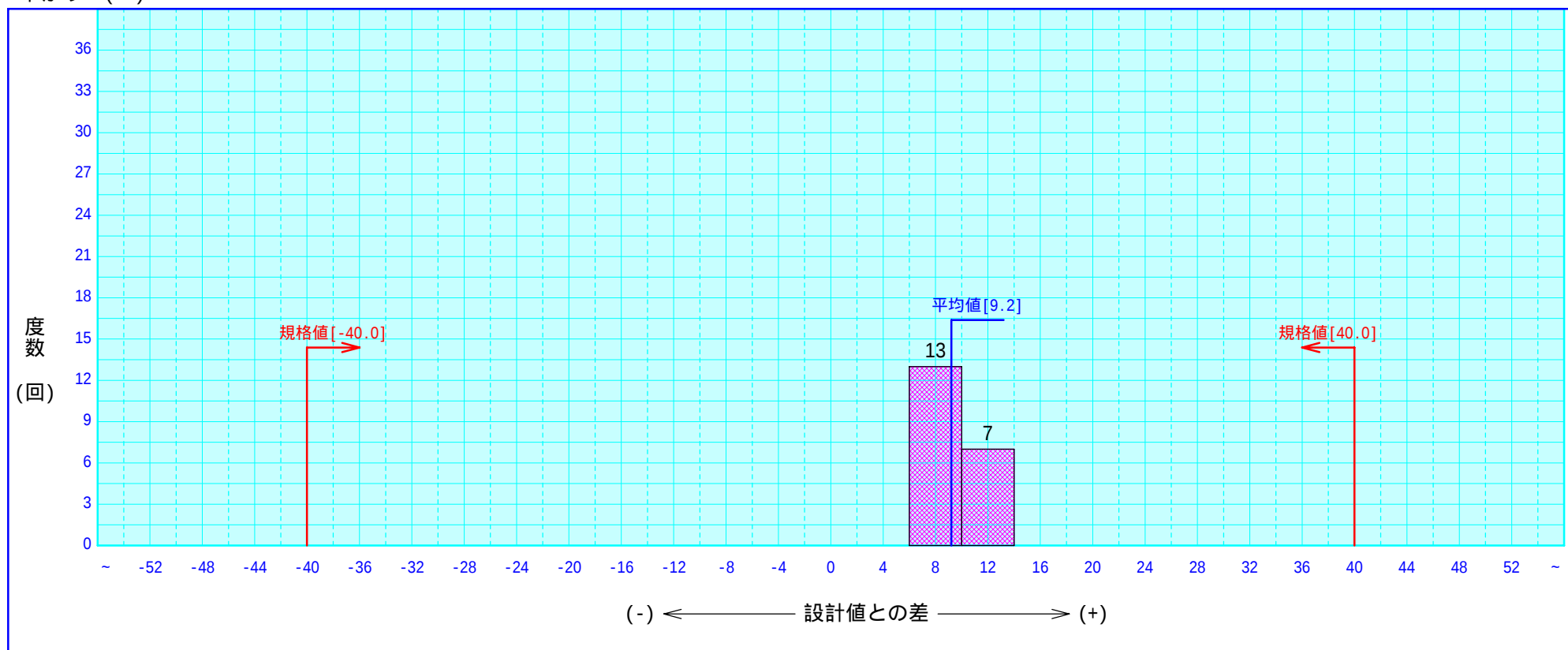
注） 不要な文字は = で消すこと。

路床 度数表

測定者 日本 太郎

印

下がり (h2)



測定結果一覧表

工事名 国道○号線改良工事

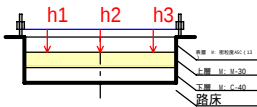
請負会社名 ウェストフィールド(株)

工種名 上層

測定者 日本太郎

印

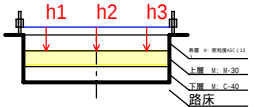
項目	管理基準値 A	規格値 B	測単	定位
				mm



h1

番号	月 日	測 点	設 計 値 C	実 測 値 D	設 計 値 との 差 E = D - C	実 測 値 との 差 F = A - E
		BP	150	156	6	
		BP+1.736	150	152	2	
		BP+6.000	150	154	4	
		BP+12.00	150	151	1	
		BP+17.00	150	150	0	
		NO.1	150	154	4	
		NO.1+3.000	150	150	0	
		NO.1+5.500	150	151	1	
		NO.1+14.000	150	153	3	
		NO.1+18.000	150	154	4	
		NO.2	150	155	5	
		NO.2+6.000	150	152	2	
		NO.2+10.000	150	150	0	
		NO.2+15.000	150	150	0	
		NO.3	150	156	6	
		NO.3+5.000	150	155	5	
		NO.3+10.000	150	153	3	
		NO.3+14.000	150	156	6	
		NO.3+18.000	150	152	2	
		NO.4	150	156	6	

項目	管理基準値 A	規格値 B	測単	定位
				mm



h2

番号	月 日	測 点	設 計 値 C	実 測 値 D	設 計 値 との 差 E = D - C	実 測 値 との 差 F = A - E
		BP	112	117	5	
		BP+1.736	112	113	1	
		BP+6.000	112	112	0	
		BP+12.00	112	113	1	
		BP+17.00	112	114	2	
		NO.1	112	114	2	
		NO.1+3.000	112	112	0	
		NO.1+5.500	112	113	1	
		NO.1+14.000	112	113	1	
		NO.1+18.000	112	112	0	
		NO.2	112	116	4	
		NO.2+6.000	112	114	2	
		NO.2+10.000	112	115	3	
		NO.2+15.000	112	115	3	
		NO.3	112	115	3	
		NO.3+5.000	112	114	2	
		NO.3+10.000	112	113	1	
		NO.3+14.000	112	115	3	
		NO.3+18.000	112	114	2	
		NO.4	112	117	5	

記入要項

- 「工種名」は、掘削(基準高(V))、フルーム(厚さ(T))、橋台(中心線のズレ(e))等と記入する。
- 「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測定番号を記入する。
- 「月日」の欄は測定年月日を記入する。

- 設計値との差の単位を定め、目盛りに数値を記入する。
- 部分については発注者が記入する。

上層 出来形管理図表

工 事 名 国道○×号線改良工事

請負会社名 ウェストフィールド(株)

工 種 名

測 定 者 日本太郎

印

管理基準値 A		規格値 B		測定単位
+	-	+	-	mm

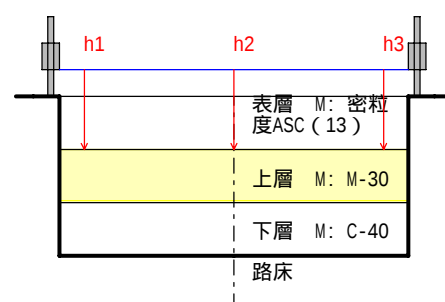
番号	月 日	測 点	設計値 C	実測値 D	設計値 との差 E = D - C	管理基準 値との差 F = A - E	設 計 値 と の 差					
							-	-10	-5	0	+5	+10
1		BP h1	150	156	6							
		h2	112	117	5							
		h3	150	155	5							
2		BP+1.736 h1	150	152	2							
		h2	112	113	1							
		h3	150	154	4							
3		BP+6.000 h1	150	154	4							
		h2	112	112	0							
		h3	150	151	1							
4		BP+12.00 h1	150	151	1							
		h2	112	113	1							
		h3	150	153	3							
5		BP+17.00 h1	150	150	0							
		h2	112	114	2							
		h3	150	152	2							
6		NO.1 h1	150	154	4							
		h2	112	114	2							
		h3	150	152	2							
7		NO.1+3.000 h1	150	150	0							
		h2	112	112	0							
		h3	150	150	0							
8		NO.1+5.500 h1	150	151	1							
		h2	112	113	1							
		h3	150	151	1							

記入事項

- 「工種名」は、掘削（基準高（V））、7L-4（厚さ（T））、橋台工（中心のズレ（e））等と記入する。
- 「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測点番号を記入する。
- 「月日」の欄は測定年月日を記入する。
- 設計値との差の単位を定め、目盛りに数値を記入する。

● h1 ▲ h2 ▼ h3

測定箇所図



アルバム添付用出来形略図

工事名：国道○×号線改良工事

工種	上層	測点	BP	出来形検測
	h1	h2	h3	
設計値	150	112	150	
実測値	156	117	155	

工種	上層	測点	BP+1.736	出来形検測
	h1	h2	h3	
設計値	150	112	150	
実測値	152	113	154	

工種	上層	測点	BP+6.000	出来形検測
	h1	h2	h3	
設計値	150	112	150	
実測値	154	112	151	

工種	上層	測点	BP+12.00	出来形検測
	h1	h2	h3	
設計値	150	112	150	
実測値	151	113	153	

工種	上層	測点	BP+17.00	出来形検測
	h1	h2	h3	
設計値	150	112	150	
実測値	150	114	152	

工種	上層	測点	NO.1	出来形検測
	h1	h2	h3	
設計値	150	112	150	
実測値	154	114	152	

工種	上層	測点	NO.1+3.000	出来形検測
	h1	h2	h3	
設計値	150	112	150	
実測値	150	112	150	

工種	上層	測点	NO.1+5.500	出来形検測
	h1	h2	h3	
設計値	150	112	150	
実測値	151	113	151	