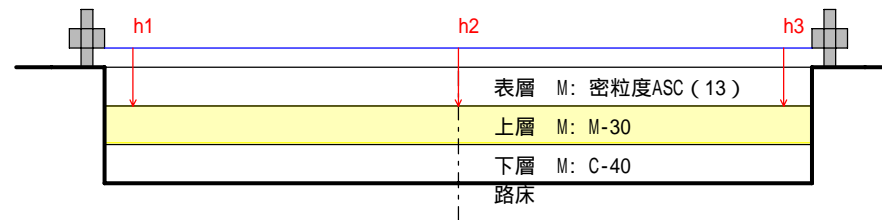


# 上層 出来形管理表

工事名 国道 ×号線改良工事

工種名



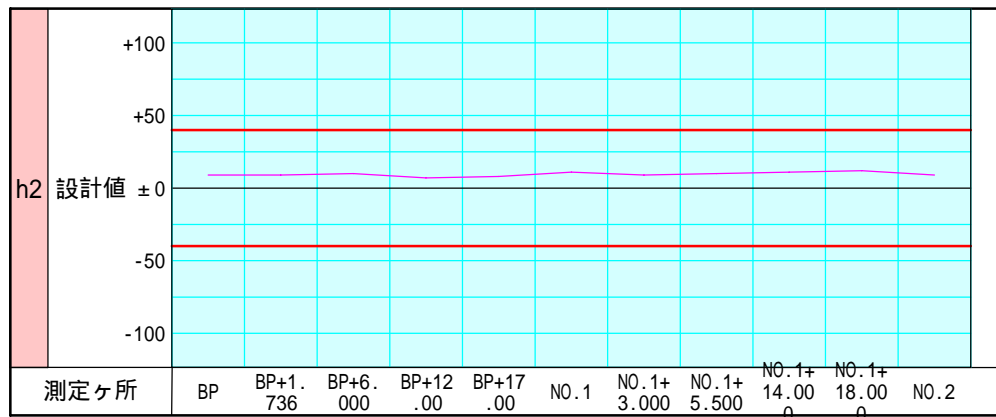
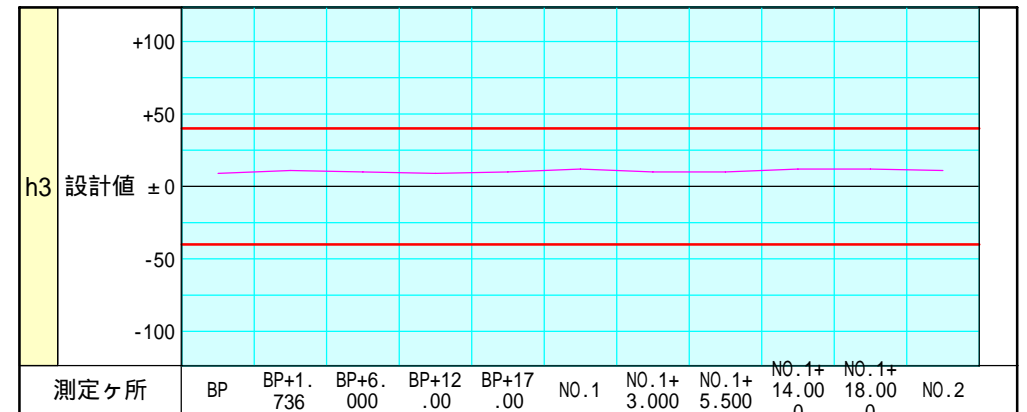
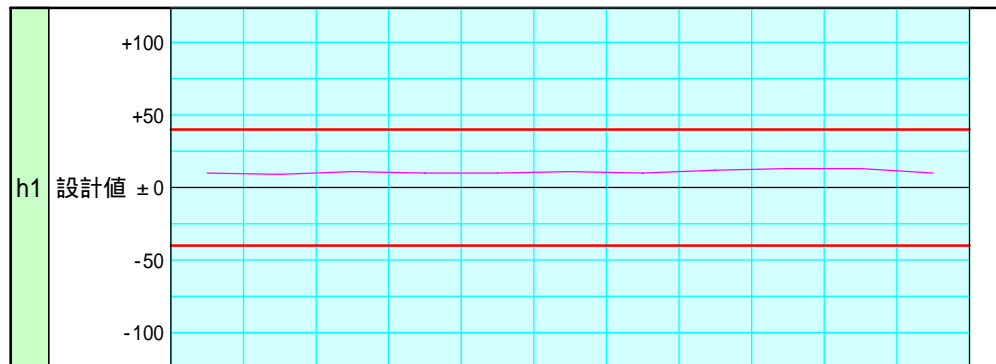
----- 設 計 -----	
h1	150
h2	112
h3	150

測定位置	h1		h2		h3							
	実測	差	実測	差	実測	差	実測	差	実測	差	実測	差
規格値												
測点	実測	差	実測	差	実測	差	実測	差	実測	差	実測	差
BP	156	6	117	5	155	5						
BP+1.736	152	2	113	1	154	4						
BP+6.000	154	4	112	0	151	1						
BP+12.00	151	1	113	1	153	3						
BP+17.00	150	0	114	2	152	2						
NO.1	154	4	114	2	152	2						
NO.1+3.000	150	0	112	0	150	0						
NO.1+5.500	151	1	113	1	151	1						
NO.1+14.000	153	3	113	1	151	1						
NO.1+18.000	154	4	112	0	150	0						
NO.2	155	5	116	4	154	4						
NO.2+6.000	152	2	114	2	154	4						
NO.2+10.000	150	0	115	3	151	1						
NO.2+15.000	150	0	115	3	152	2						

# 出来形管理図 工種

## 略図

測定ヶ所	h1 規格値 ( ± 40 )				h2 規格値 ( ± 40 )				h3 規格値 ( ± 40 )			
	設計値	測定値	差	判定	設計値	測定値	差	判定	設計値	測定値	差	判定
BP	500	510	10		462	471	9		500	509	9	
BP+1.736	500	509	9		462	471	9		500	511	11	
BP+6.000	500	511	11		462	472	10		500	510	10	
BP+12.00	500	510	10		462	469	7		500	509	9	
BP+17.00	500	510	10		462	470	8		500	510	10	
NO.1	500	511	11		462	473	11		500	512	12	
NO.1+3.000	500	510	10		462	471	9		500	510	10	
NO.1+5.500	500	512	12		462	472	10		500	510	10	
NO.1+14.000	500	513	13		462	473	11		500	512	12	
NO.1+18.000	500	513	13		462	474	12		500	512	12	
NO.2	500	510	10		462	471	9		500	511	11	
平均												
判定												



項目	規格値	合格判定 X 5
h1	± 40	
h2	± 40	
h3	± 40	

# 工事名 国道 ×号線改良工事

## 舗装工事等出来形管理図表

工種	路床						下層						上層						表層					
	h1		h2		h3		h1		h2		h3		h1		h2		h3		h1		h2		h3	
項目	h1		h2		h3		h1		h2		h3		h1		h2		h3		h1		h2		h3	
設計値	500		462		500		300		262		300		150		112		150		100		62		100	
測点	測定値	測定値	測定値	測定値	出来形	測定値	出来形	測定値	出来形	測定値	出来形	測定値	出来形	測定値	出来形	測定値	出来形	測定値	出来形	測定値	出来形	測定値	出来形	
BP	510	471	509	306	269	307	156	117	155	98	60	97												
BP+1.736	509	471	511	308	270	308	152	113	154	98	60	97												
BP+6.000	511	472	510	307	268	306	154	112	151	97	60	95												
BP+12.00	510	469	509	307	268	308	151	113	153	94	60	98												
BP+17.00	510	470	510	307	269	306	150	114	152	97	59	98												
NO.1	511	473	512	307	269	308	154	114	152	97	67	98												
NO.1+3.000	510	471	510	309	267	307	150	112	150	97	60	98												
NO.1+5.500	512	472	510	306	268	308	151	113	151	97	59	96												
NO.1+14.000	513	473	512	304	267	306	153	113	151	99	59	96												
NO.1+18.000	513	474	512	307	268	306	154	112	150	95	58	96												
計																								
規格値	±40		±40		±40		±40		±40		±40													
管理限界	SL	SU	SL	SU	SL	SU	SL	SU	SL	SU	SL	SU												
測点	BP	BP+1.736	BP+6.000	BP+12.00	BP+17.00	NO.1	NO.1+3.000	NO.1+5.500	NO.1+14.000	NO.1+18.000	平均													
目盛単位 (mm)	-40	±0	+40	-40	±0	+40	-40	±0	+40	-40	±0	+40	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
備考																								



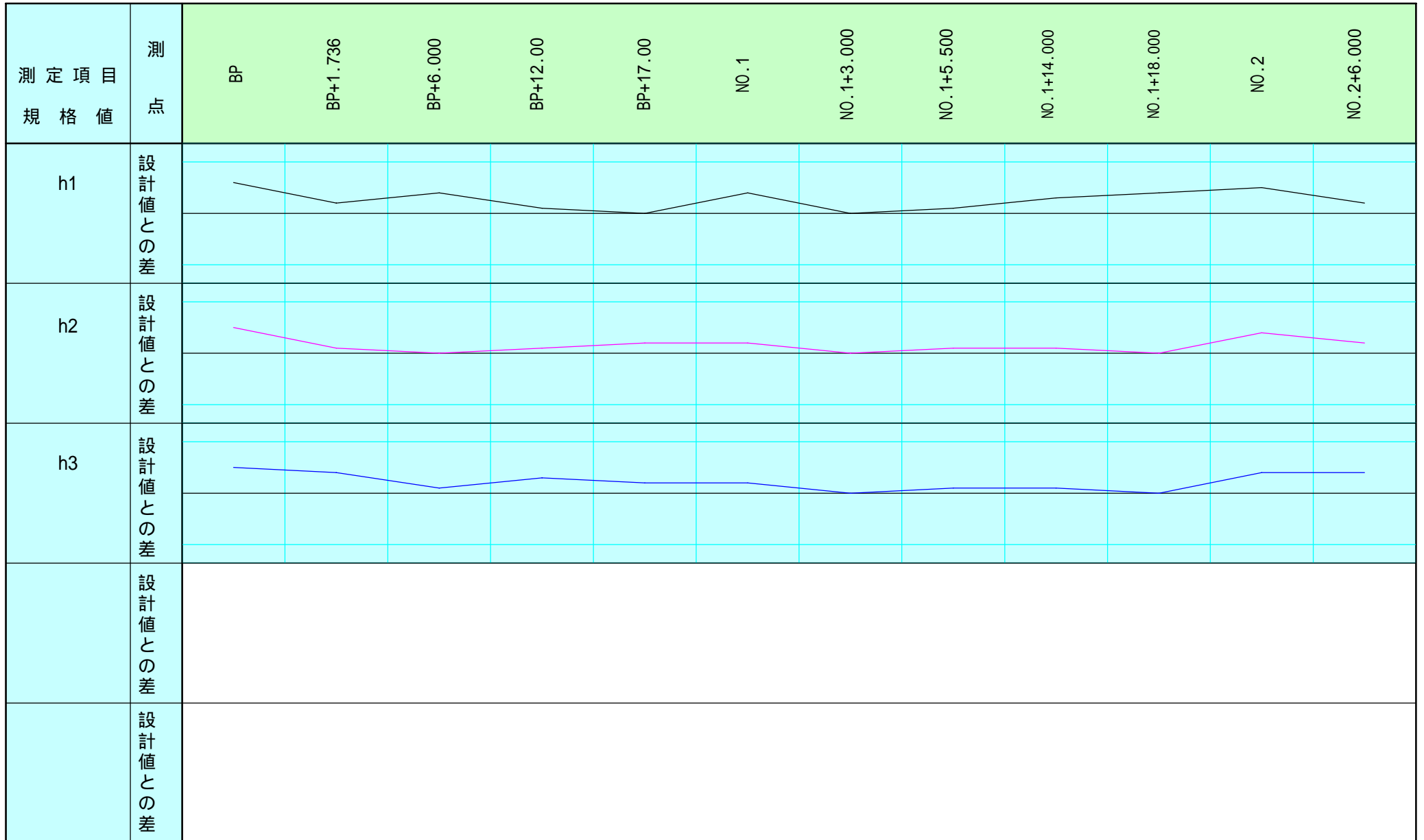
# 出来形管理図（工程能力図）

工種 上層

種別

測定者 日本 太郎

印

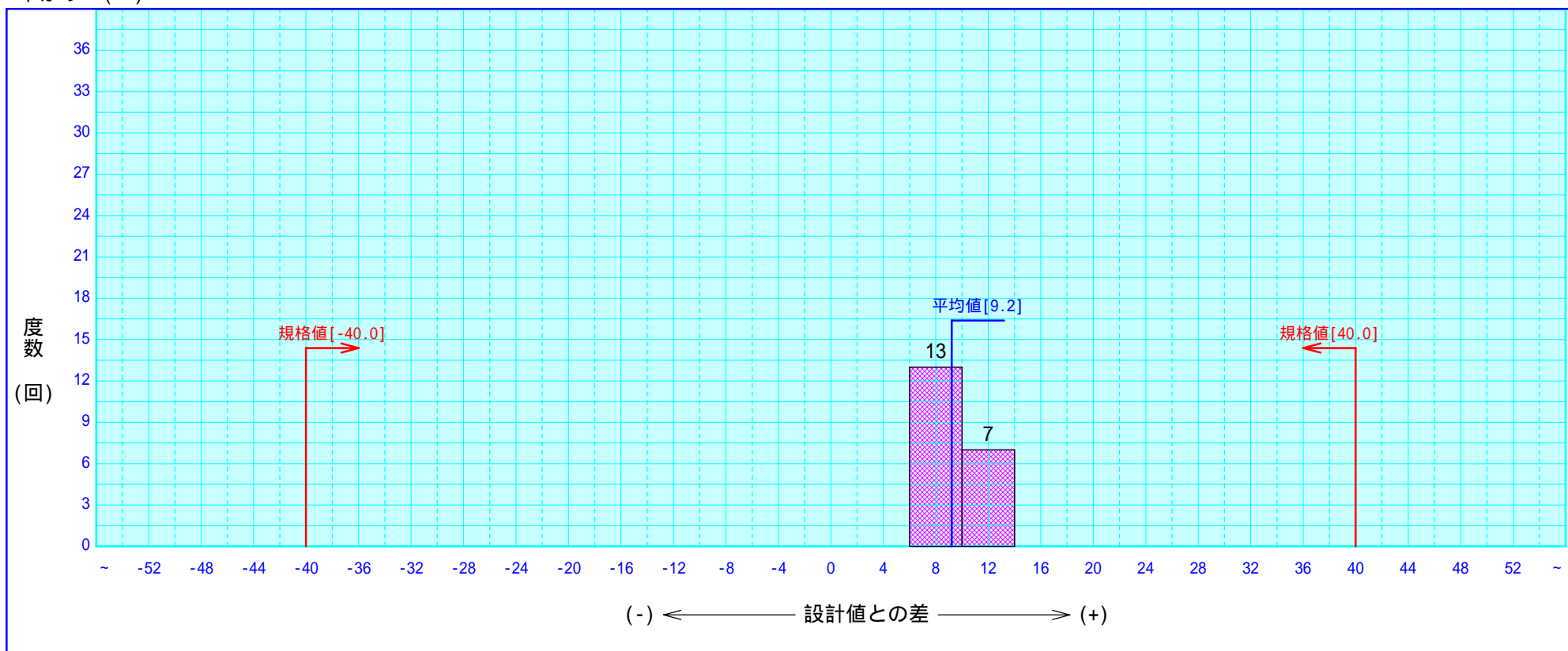


注) 不要な文字は=で消すこと。

# 路床 度数表

測定者 日本 太郎 印

下がり (h2)

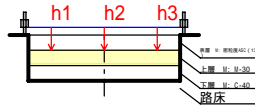


# 測定結果一覧表

工事名 国道 x号線改良工事  
 工種名 上層

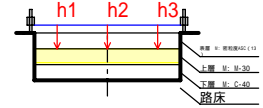
請負会社名 ウェストフィールド(株)  
 測定者 日本 太郎 印

項目	管理基準値 A	規格値 B	測単	定位
				mm



h1

項目	管理基準値 A	規格値 B	測単	定位
				mm



h2

番号	月日	測点	設計値 C	実測値 D	設計値との差	実測値との差
					$E = D - C$	$F = A - E$
		BP	150	156	6	
		BP+1.736	150	152	2	
		BP+6.000	150	154	4	
		BP+12.00	150	151	1	
		BP+17.00	150	150	0	
		NO.1	150	154	4	
		NO.1+3.000	150	150	0	
		NO.1+5.500	150	151	1	
		NO.1+14.000	150	153	3	
		NO.1+18.000	150	154	4	
		NO.2	150	155	5	
		NO.2+6.000	150	152	2	
		NO.2+10.000	150	150	0	
		NO.2+15.000	150	150	0	
		NO.3	150	156	6	
		NO.3+5.000	150	155	5	
		NO.3+10.000	150	153	3	
		NO.3+14.000	150	156	6	
		NO.3+18.000	150	152	2	
		NO.4	150	156	6	

番号	月日	測点	設計値 C	実測値 D	設計値との差	実測値との差
					$E = D - C$	$F = A - E$
		BP	112	117	5	
		BP+1.736	112	113	1	
		BP+6.000	112	112	0	
		BP+12.00	112	113	1	
		BP+17.00	112	114	2	
		NO.1	112	114	2	
		NO.1+3.000	112	112	0	
		NO.1+5.500	112	113	1	
		NO.1+14.000	112	113	1	
		NO.1+18.000	112	112	0	
		NO.2	112	116	4	
		NO.2+6.000	112	114	2	
		NO.2+10.000	112	115	3	
		NO.2+15.000	112	115	3	
		NO.3	112	115	3	
		NO.3+5.000	112	114	2	
		NO.3+10.000	112	113	1	
		NO.3+14.000	112	115	3	
		NO.3+18.000	112	114	2	
		NO.4	112	117	5	

記入要項

- 「工種名」は、掘削(基準高(V))、フルーム(厚さ(T))、橋台(中心線のズレ(e))等と記入する。
- 「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測定番号を記入する。
- 「月日」の欄は測定年月日を記入する。

- 設計値との差の単位を定め、目盛りに数値を記入する。
- 部分については発注者が記入する。

# 上層 出来形管理図表

工事名 国道 ×号線改良工事 請負会社名 ウェストフィールド(株)

工種名 測定者 日本 太郎 印

管理基準値 A		規格値 B		測定単位
+	-	+	-	
mm				

番号	月日	測点	設計値 C	実測値 D	設計値との差 E = D - C	管理基準値との差 F = A - E	設計値との差				
							-10	-5	0	5	+10
1		BP h1	150	156	6						
		h2	112	117	5						
		h3	150	155	5						
2		BP+1.736 h1	150	152	2						
		h2	112	113	1						
		h3	150	154	4						
3		BP+6.000 h1	150	154	4						
		h2	112	112	0						
		h3	150	151	1						
4		BP+12.00 h1	150	151	1						
		h2	112	113	1						
		h3	150	153	3						
5		BP+17.00 h1	150	150	0						
		h2	112	114	2						
		h3	150	152	2						
6		NO.1 h1	150	154	4						
		h2	112	114	2						
		h3	150	152	2						
7		NO.1+3.000 h1	150	150	0						
		h2	112	112	0						
		h3	150	150	0						
8		NO.1+5.500 h1	150	151	1						
		h2	112	113	1						
		h3	150	151	1						

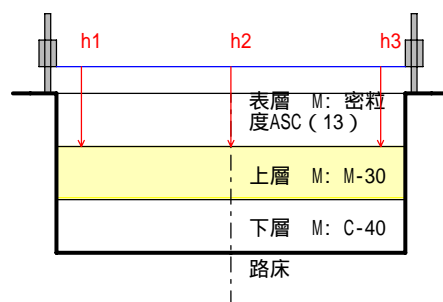
**記入事項**

1. 「工種名」は、掘削 (基準高 (V))、7ル-m (厚さ (T))、橋台工 (中心のズレ (e)) 等と記入する。
2. 「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測点番号を記入する。
3. 「月日」の欄は測定年月日を記入する。
4. 設計値との差の単位を定め、目盛りに数値を記入する。

h1

h2    h3

**測定箇所図**





# アルバム添付用出来形略図

工事名：国道 x号線改良工事

工種	上層	測点	BP	出来形検測
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		156	117	155
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		154	112	151
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		151	113	153
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		150	114	152
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		154	114	152
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		150	112	150
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		151	113	151