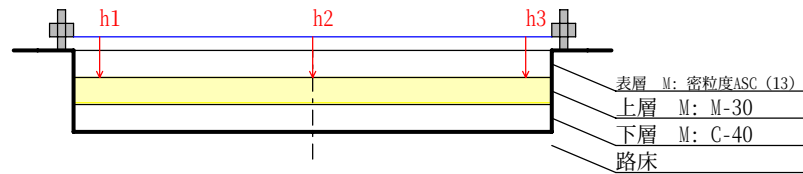


上層 出来形管理結果表

工 事 名 国道○×号線改良工事

工事箇所 岩手県



現場代理人 日本 太郎

印

測 定 者 日本太郎

印

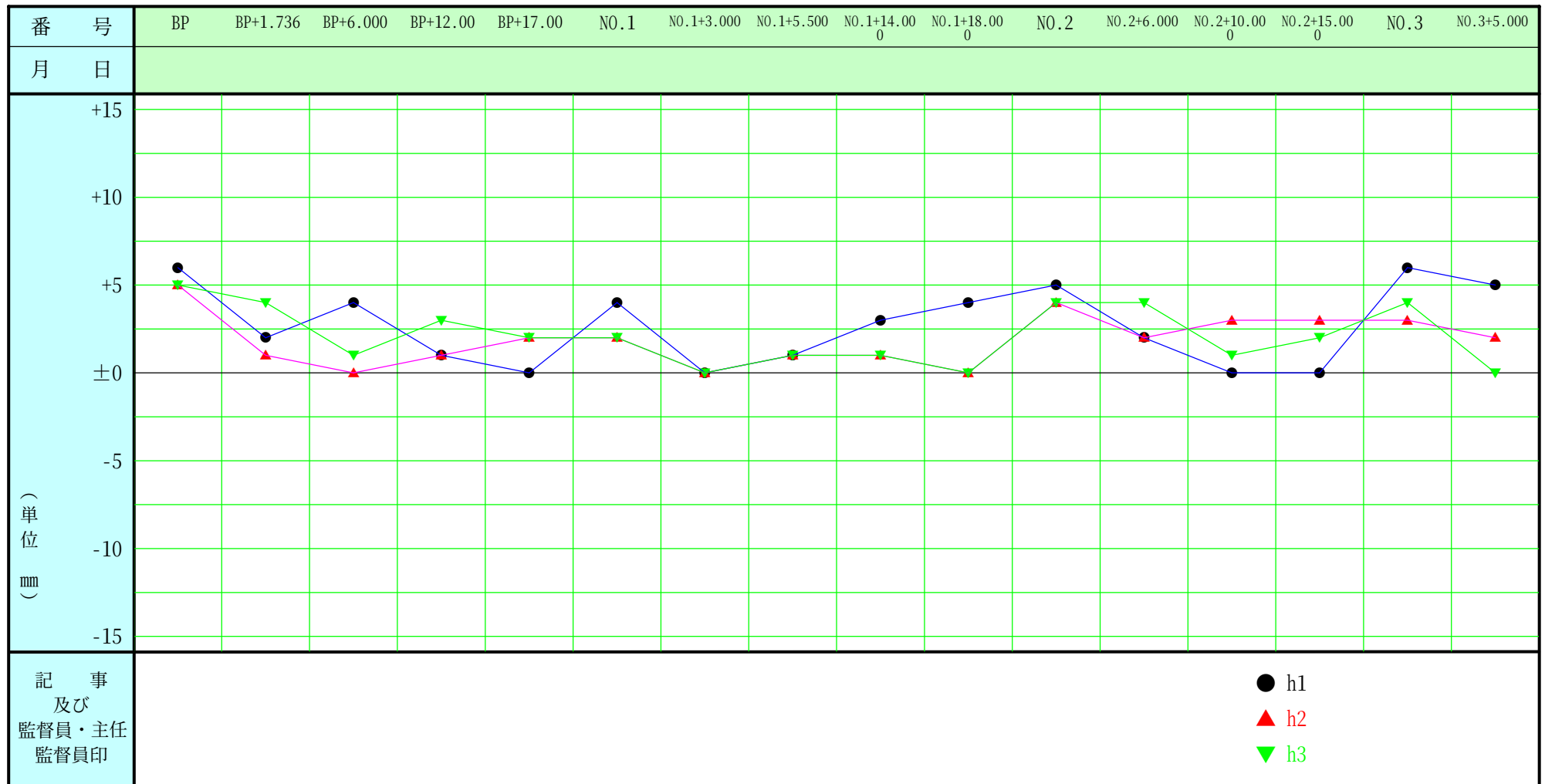
測 定 位 置	h1 (規格値)			h2 (規格値)			h3 (規格値)			(規格値)		
測 点	設 計 値	実 測 値	差	設 計 値	実 測 値	差	設 計 値	実 測 値	差	設 計 値	実 測 値	差
BP	150	156	6	112	117	5	150	155	5			
BP+1.736	150	152	2	112	113	1	150	154	4			
BP+6.000	150	154	4	112	112	0	150	151	1			
BP+12.00	150	151	1	112	113	1	150	153	3			
BP+17.00	150	150	0	112	114	2	150	152	2			
NO.1	150	154	4	112	114	2	150	152	2			
NO.1+3.000	150	150	0	112	112	0	150	150	0			
NO.1+5.500	150	151	1	112	113	1	150	151	1			
NO.1+14.000	150	153	3	112	113	1	150	151	1			
NO.1+18.000	150	154	4	112	112	0	150	150	0			
NO.2	150	155	5	112	116	4	150	154	4			
NO.2+6.000	150	152	2	112	114	2	150	154	4			
NO.2+10.000	150	150	0	112	115	3	150	151	1			
NO.2+15.000	150	150	0	112	115	3	150	152	2			
NO.3	150	156	6	112	115	3	150	154	4			

国道〇×号線改良工事 管理図表（下がり）

現場代理人 日本 太郎 ㊟

発注者

測定者 日本太郎 ㊟



- 注 1. 工種名は土工、路盤工、側コウ工、ノリ履工、ノリ留工等と記入する。
 2. 概題は、厚管理図表、基準高管理図表、3m平たん性管理図表等と記入する。
 3. 番号はあらかじめ測点を定め、基点から終点に向かって順序に記入しておく。
 4. 月日は、測定の際、該当測量番号にあたるものを記入する。

5. 設計値と実測値の単位を定め、目盛りに数値を記入する。
 6. 図表には規格値の線を朱書で記入する。
 7. 記事は、手直しの処置等を記入承諾印を押す。

様式第45号 出来形管理図表（図表）

国道〇×号線改良工事

下がり
路床

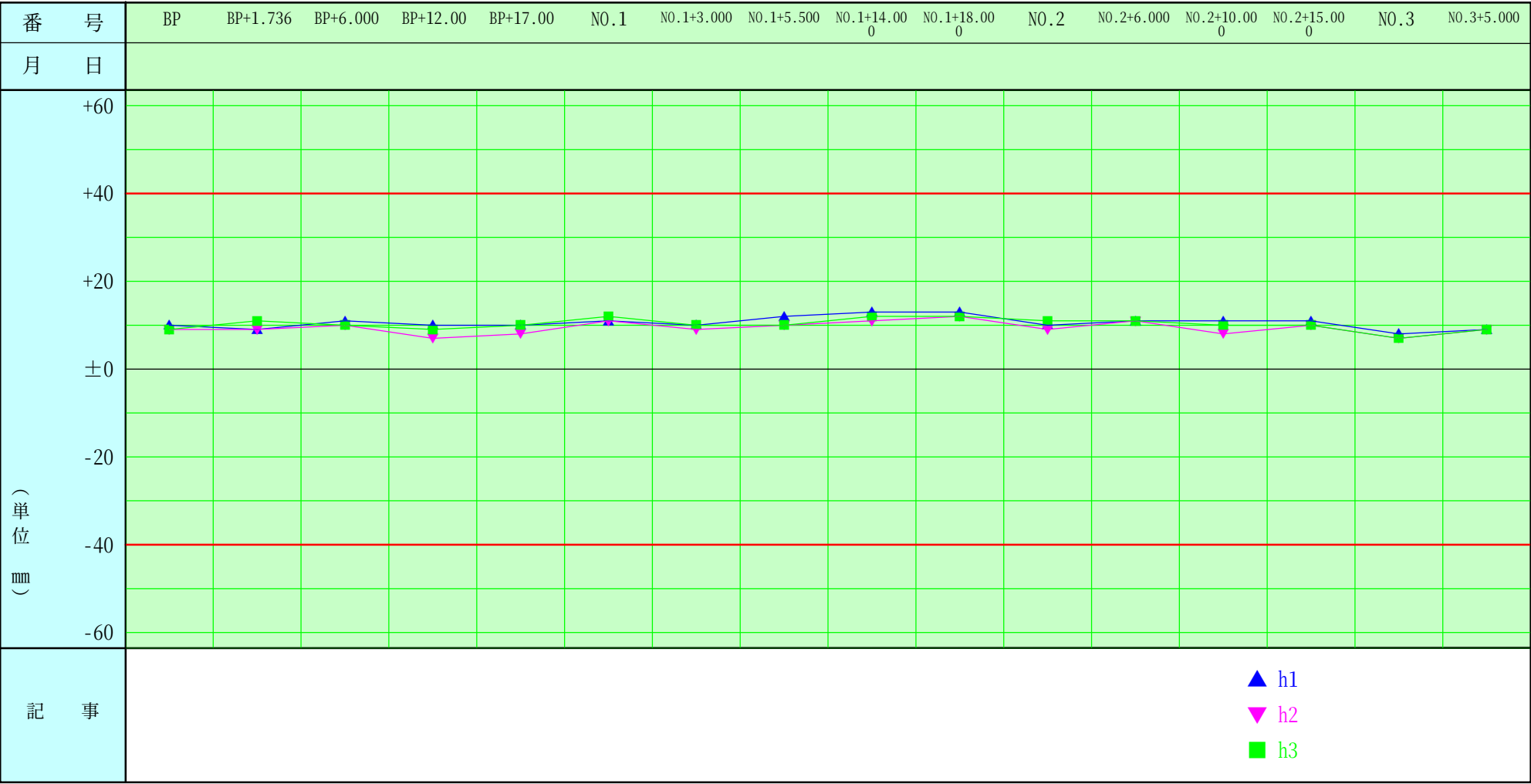
管理図表

請 負 者 ウェストフィールド株式会社

現場代理人 日本 太郎

測 定 者 日本太郎

公所名



注 1. 工種名は土工、路盤工、側コウ工、ノリ履工、ノリ留工等と記入する。

2. 概題は、厚管理図表、基準高管理図表、3m平たん性管理図表等と記入する。

3. 番号はあらかじめ測点を定め、基点から終点に向かって順序に記入しておく。

4. 月日は、測定の際、該当測量番号にあたるものを記入する。

5. 設計値と実測値の単位を定め、目盛に数値を記入する。

6. 図表には規格値の線を朱書で記入する。

7. 記事は、手直の処置等を記入承諾印を押す。

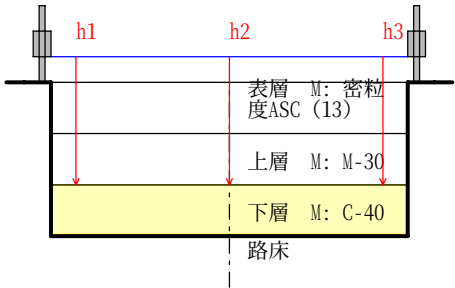
$3/8$

工 種 下 層

種 別

測定者 日本太郎

印

測 定 項 目	h1			h2			h3									略 図
規 格 値	±40			±40			±40									
測点又は区別	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	
BP	300	306	+6	262	269	+7	300	307	+7							
BP+1.736	300	308	+8	262	270	+8	300	308	+8							
BP+6.000	300	307	+7	262	268	+6	300	306	+6							
BP+12.00	300	307	+7	262	268	+6	300	308	+8							
BP+17.00	300	307	+7	262	269	+7	300	306	+6							
NO.1	300	307	+7	262	269	+7	300	308	+8							
NO.1+3.000	300	309	+9	262	267	+5	300	307	+7							
NO.1+5.500	300	306	+6	262	268	+6	300	308	+8							
NO.1+14.000	300	304	+4	262	267	+5	300	306	+6							
NO.1+18.000	300	307	+7	262	268	+6	300	306	+6							
測 定 項 目																
規 格 値																
測点又は区別	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	
BP																
BP+1.736																
BP+6.000																
BP+12.00																
BP+17.00																
NO.1																
NO.1+3.000																
NO.1+5.500																
NO.1+14.000																
NO.1+18.000																

出来形管理図（工程能力図）

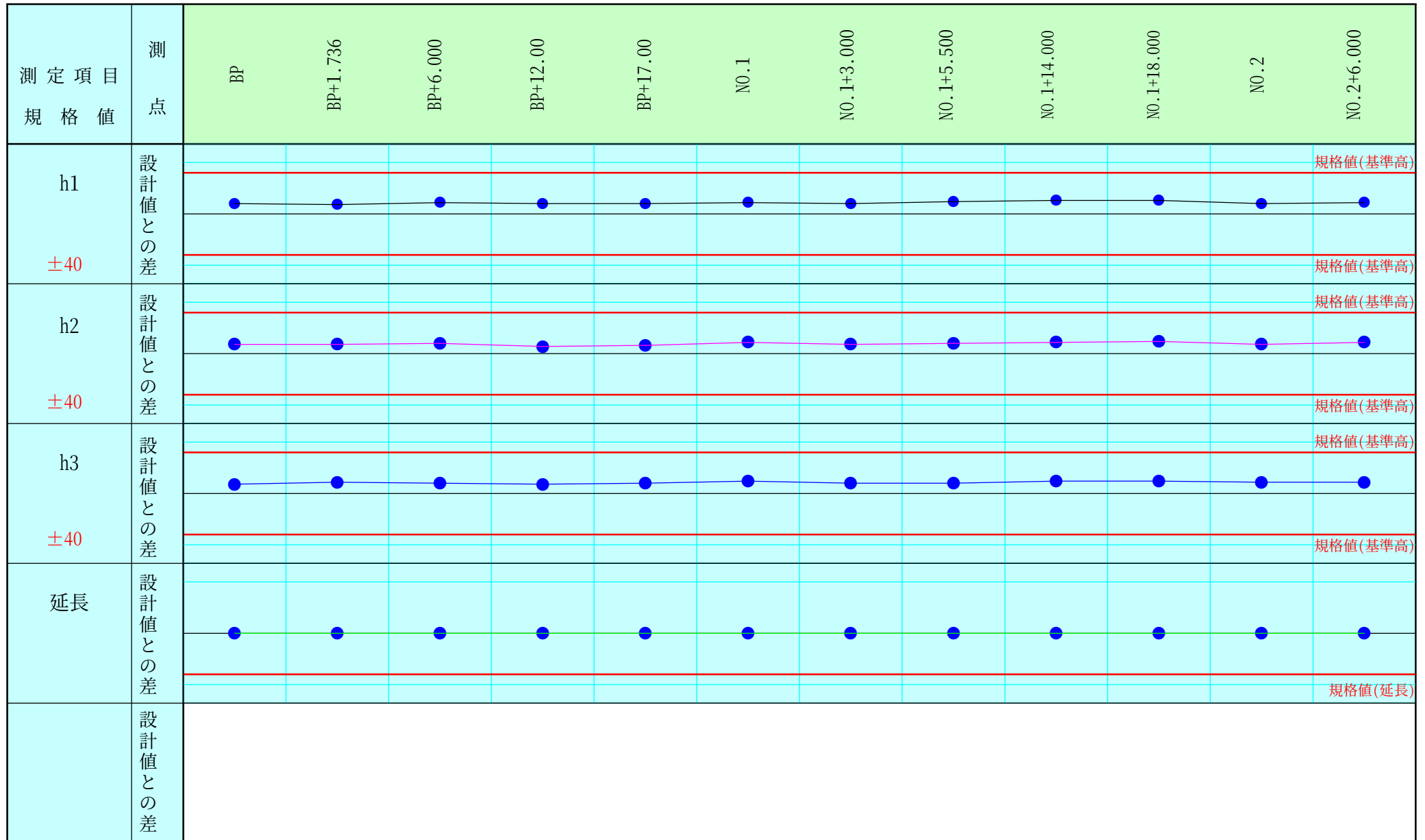
1/8

工 種 路床

種 別

測定者 日本太郎

印



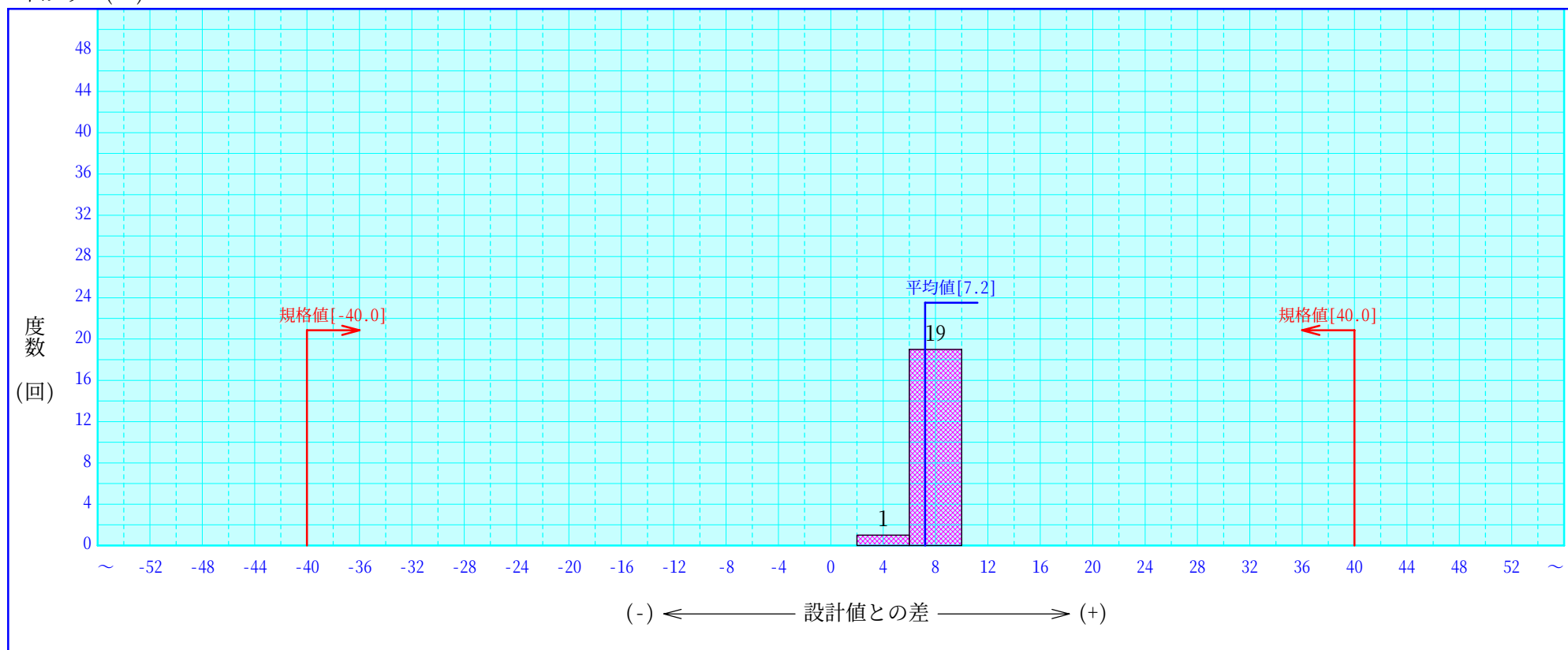
注) 不要な文字は=で消すこと。

下層 度数表

測定者 日本太郎

印

下がり (h1)

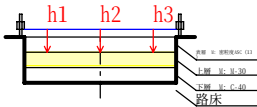


測定結果一覧表

工事名 国道〇×号線改良工事
 工種名 上層

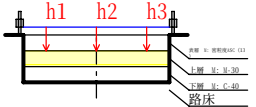
請負会社名 ウェストフィールド株式会社
 測定者 日本太郎 印

項目	管理基準値 A	規格値 B	測単	定位
				mm



h1

項目	管理基準値 A	規格値 B	測単	定位
				mm



h2

番号	月 日	測 点	設 計 値 C	実 測 値 D	設 計 値 との 差 E = D - C	実 測 値 との 差 F = A - E
		BP	150	156	6	
		BP+1.736	150	152	2	
		BP+6.000	150	154	4	
		BP+12.00	150	151	1	
		BP+17.00	150	150	0	
		NO.1	150	154	4	
		NO.1+3.000	150	150	0	
		NO.1+5.500	150	151	1	
		NO.1+14.000	150	153	3	
		NO.1+18.000	150	154	4	
		NO.2	150	155	5	
		NO.2+6.000	150	152	2	
		NO.2+10.000	150	150	0	
		NO.2+15.000	150	150	0	
		NO.3	150	156	6	
		NO.3+5.000	150	155	5	
		NO.3+10.000	150	153	3	
		NO.3+14.000	150	156	6	
		NO.3+18.000	150	152	2	
		NO.4	150	156	6	

番号	月 日	測 点	設 計 値 C	実 測 値 D	設 計 値 との 差 E = D - C	実 測 値 との 差 F = A - E
		BP	112	117	5	
		BP+1.736	112	113	1	
		BP+6.000	112	112	0	
		BP+12.00	112	113	1	
		BP+17.00	112	114	2	
		NO.1	112	114	2	
		NO.1+3.000	112	112	0	
		NO.1+5.500	112	113	1	
		NO.1+14.000	112	113	1	
		NO.1+18.000	112	112	0	
		NO.2	112	116	4	
		NO.2+6.000	112	114	2	
		NO.2+10.000	112	115	3	
		NO.2+15.000	112	115	3	
		NO.3	112	115	3	
		NO.3+5.000	112	114	2	
		NO.3+10.000	112	113	1	
		NO.3+14.000	112	115	3	
		NO.3+18.000	112	114	2	
		NO.4	112	117	5	

記入要項

- 「工種名」は、掘削（基準高（V））、フルーム（厚さ（T））、橋台（中心線のズレ（e））等と記入する。
- 「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測定番号を記入する。
- 「月日」の欄は測定年月日を記入する。

- 設計値との差の単位を定め、目盛りに数値を記入する。
- 部分については発注者が記入する。

上層 出来形管理図表

工 事 名 国道〇×号線改良工事

請負会社名 ウェストフィールド株式会社

工 種 名

測 定 者 日本太郎

印

管理基準値 A		規格値 B		測定単位
+	-	+	-	mm

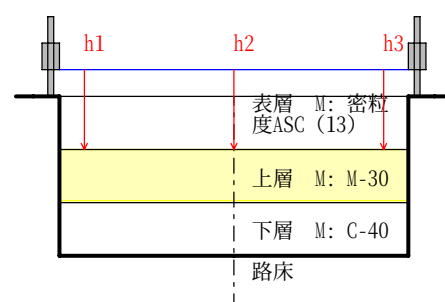
番号	月 日	測 点	設計値 C	実測値 D	設計値 との差 E = D - C	管理基準 値との差 F = A - E	設 計 値 と の 差					
							-	-10	-5	0	+5	+10
1		BP h1	150	156	6							
		h2	112	117	5							
		h3	150	155	5							
2		BP+1.736 h1	150	152	2							
		h2	112	113	1							
		h3	150	154	4							
3		BP+6.000 h1	150	154	4							
		h2	112	112	0							
		h3	150	151	1							
4		BP+12.00 h1	150	151	1							
		h2	112	113	1							
		h3	150	153	3							
5		BP+17.00 h1	150	150	0							
		h2	112	114	2							
		h3	150	152	2							
6		NO.1 h1	150	154	4							
		h2	112	114	2							
		h3	150	152	2							
7		NO.1+3.000 h1	150	150	0							
		h2	112	112	0							
		h3	150	150	0							
8		NO.1+5.500 h1	150	151	1							
		h2	112	113	1							
		h3	150	151	1							

記入事項

- 「工種名」は、掘削（基準高（V））、フルム（厚さ（T））、橋台工（中心のズレ（e））等と記入する。
- 「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測点番号を記入する。
- 「月日」の欄は測定年月日を記入する。
- 設計値との差の単位を定め、目盛りに数値を記入する。

● h1 ▲ h2 ▼ h3

測定箇所図



アルバム添付用出来形略図

工事名：国道〇×号線改良工事

工種	上層	測点	BP	出来形検測
	h1	h2	h3	
設計値	150	112	150	
実測値	156	117	155	

工種	上層	測点	BP+1.736	出来形検測
	h1	h2	h3	
設計値	150	112	150	
実測値	152	113	154	

工種	上層	測点	BP+6.000	出来形検測
	h1	h2	h3	
設計値	150	112	150	
実測値	154	112	151	

工種	上層	測点	BP+12.00	出来形検測
	h1	h2	h3	
設計値	150	112	150	
実測値	151	113	153	

工種	上層	測点	BP+17.00	出来形検測
	h1	h2	h3	
設計値	150	112	150	
実測値	150	114	152	

工種	上層	測点	NO.1	出来形検測
	h1	h2	h3	
設計値	150	112	150	
実測値	154	114	152	

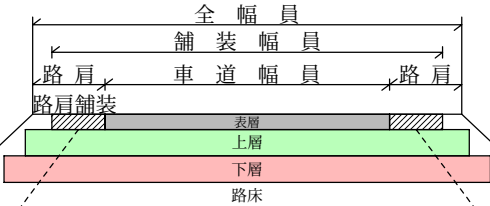
工種	上層	測点	NO.1+3.000	出来形検測
	h1	h2	h3	
設計値	150	112	150	
実測値	150	112	150	

工種	上層	測点	NO.1+5.500	出来形検測
	h1	h2	h3	
設計値	150	112	150	
実測値	151	113	151	

測定結果一覧表 (複合管理)

監督員

種別	路床	下層	上層	表層
規格基準高	±40	±40		
厚さ		-45	-25	-7
幅員	-50	-50	-50	-25



請負会社名ウェストフィールド株式会社
測定者日本太郎

工種

測点	種別	h1				h2				h3				種別	車道				歩道又は路肩			
		設計値	実測値	差	厚さ	設計値	実測値	差	厚さ	設計値	実測値	差	厚さ		設計値	実測値	差	社内値	設計値	実測値	差	社内値
BP	表層	100	98	-2		62	60	-2		100	97	-3										
	上層	150	156	6		112	117	5		150	155	5										
	下層	300	306	6		262	269	7		300	307	7										
	路床	500	510	10		462	471	9		500	509	9										
BP+1.736	表層	100	98	-2		62	60	-2		100	97	-3										
	上層	150	152	2		112	113	1		150	154	4										
	下層	300	308	8		262	270	8		300	308	8										
	路床	500	509	9		462	471	9		500	511	11										
BP+6.000	表層	100	97	-3		62	60	-2		100	95	-5										
	上層	150	154	4		112	112	0		150	151	1										
	下層	300	307	7		262	268	6		300	306	6										
	路床	500	511	11		462	472	10		500	510	10										
BP+12.00	表層	100	94	-6		62	60	-2		100	98	-2										
	上層	150	151	1		112	113	1		150	153	3										
	下層	300	307	7		262	268	6		300	308	8										
	路床	500	510	10		462	469	7		500	509	9										
BP+17.00	表層	100	97	-3		62	59	-3		100	98	-2										
	上層	150	150	0		112	114	2		150	152	2										
	下層	300	307	7		262	269	7		300	306	6										
	路床	500	510	10		462	470	8		500	510	10										
NO.1	表層	100	97	-3		68	67	-1		100	98	-2										
	上層	150	154	4		112	114	2		150	152	2										
	下層	300	307	7		262	269	7		300	308	8										
	路床	500	511	11		462	473	11		500	512	12										