

測定結果一覧表

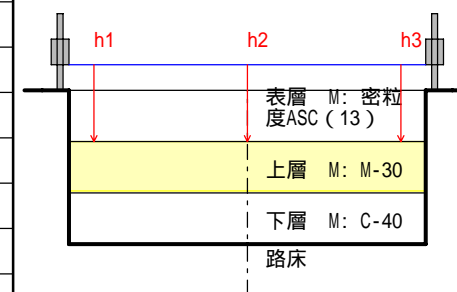
工種 上層

種別

測定者 日本太郎

印

| 測定項目 | h1 | | | h2 | | | h3 | | | | | | | | | 略 図 |
|-------------|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|
| | 規格値 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 測点又は区別 | 設計値 | 実測値 | 差 | 設計値 | 実測値 | 差 | 設計値 | 実測値 | 差 | 設計値 | 実測値 | 差 | 設計値 | 実測値 | 差 | |
| BP | 150 | 156 | +6 | 112 | 117 | +5 | 150 | 155 | +5 | | | | | | | |
| BP+1.736 | 150 | 152 | +2 | 112 | 113 | +1 | 150 | 154 | +4 | | | | | | | |
| BP+6.000 | 150 | 154 | +4 | 112 | 112 | ±0 | 150 | 151 | +1 | | | | | | | |
| BP+12.00 | 150 | 151 | +1 | 112 | 113 | +1 | 150 | 153 | +3 | | | | | | | |
| BP+17.00 | 150 | 150 | ±0 | 112 | 114 | +2 | 150 | 152 | +2 | | | | | | | |
| NO.1 | 150 | 154 | +4 | 112 | 114 | +2 | 150 | 152 | +2 | | | | | | | |
| NO.1+3.000 | 150 | 150 | ±0 | 112 | 112 | ±0 | 150 | 150 | ±0 | | | | | | | |
| NO.1+5.500 | 150 | 151 | +1 | 112 | 113 | +1 | 150 | 151 | +1 | | | | | | | |
| NO.1+14.000 | 150 | 153 | +3 | 112 | 113 | +1 | 150 | 151 | +1 | | | | | | | |
| NO.1+18.000 | 150 | 154 | +4 | 112 | 112 | ±0 | 150 | 150 | ±0 | | | | | | | |
| 測定項目 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 規格値 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 測点又は区別 | 設計値 | 実測値 | 差 | 設計値 | 実測値 | 差 | 設計値 | 実測値 | 差 | 設計値 | 実測値 | 差 | 設計値 | 実測値 | 差 | |
| BP | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BP+1.736 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BP+6.000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BP+12.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BP+17.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO.1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO.1+3.000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO.1+5.500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO.1+14.000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO.1+18.000 | | | | | | | | | | | | | | | | |



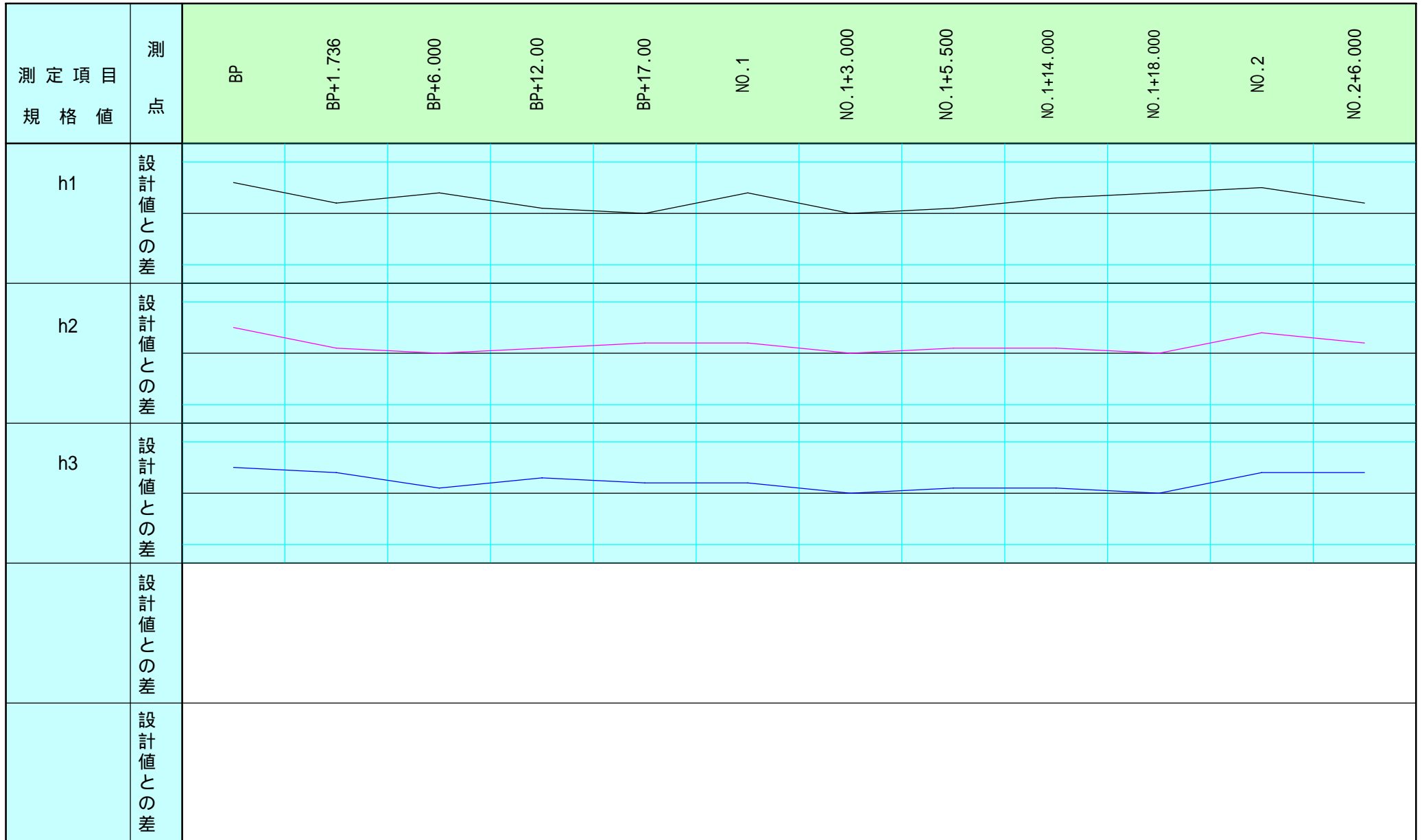
出来形管理図（工程能力図）

工 種 上層

種 別

測定者 日本 太郎

印



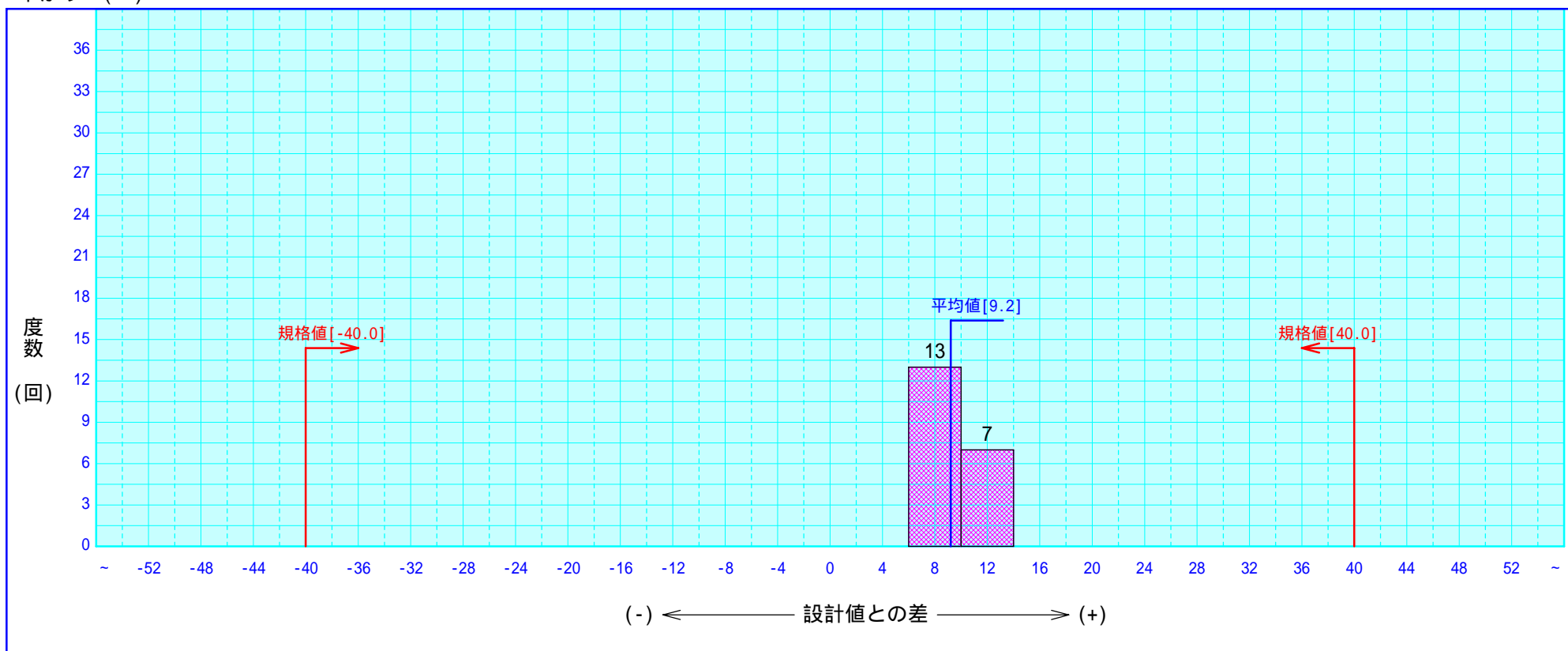
注) 不要な文字は=で消すこと。

路床 度数表

測定者 日本太郎

印

下がり (h2)

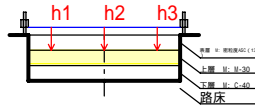


測定結果一覧表

工事名 国道 x号線改良工事
 工種名 上層

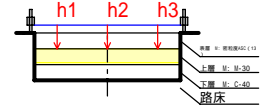
請負会社名 ウェストフィールド(株)
 測定者 日本太郎 印

| 項目 | 管理基準値 A | 規格値 B | 測単 | 定位 |
|----|---------|-------|----|----|
| | | | | mm |



h1

| 項目 | 管理基準値 A | 規格値 B | 測単 | 定位 |
|----|---------|-------|----|----|
| | | | | mm |



h2

| 番号 | 月日 | 測点 | 設計値 C | 実測値 D | 設計値との差 | 実測値との差 |
|----|----|-------------|-------|-------|-----------|-----------|
| | | | | | E = D - C | F = A - E |
| | | BP | 150 | 156 | 6 | |
| | | BP+1.736 | 150 | 152 | 2 | |
| | | BP+6.000 | 150 | 154 | 4 | |
| | | BP+12.00 | 150 | 151 | 1 | |
| | | BP+17.00 | 150 | 150 | 0 | |
| | | NO.1 | 150 | 154 | 4 | |
| | | NO.1+3.000 | 150 | 150 | 0 | |
| | | NO.1+5.500 | 150 | 151 | 1 | |
| | | NO.1+14.000 | 150 | 153 | 3 | |
| | | NO.1+18.000 | 150 | 154 | 4 | |
| | | NO.2 | 150 | 155 | 5 | |
| | | NO.2+6.000 | 150 | 152 | 2 | |
| | | NO.2+10.000 | 150 | 150 | 0 | |
| | | NO.2+15.000 | 150 | 150 | 0 | |
| | | NO.3 | 150 | 156 | 6 | |
| | | NO.3+5.000 | 150 | 155 | 5 | |
| | | NO.3+10.000 | 150 | 153 | 3 | |
| | | NO.3+14.000 | 150 | 156 | 6 | |
| | | NO.3+18.000 | 150 | 152 | 2 | |
| | | NO.4 | 150 | 156 | 6 | |

| 番号 | 月日 | 測点 | 設計値 C | 実測値 D | 設計値との差 | 実測値との差 |
|----|----|-------------|-------|-------|-----------|-----------|
| | | | | | E = D - C | F = A - E |
| | | BP | 112 | 117 | 5 | |
| | | BP+1.736 | 112 | 113 | 1 | |
| | | BP+6.000 | 112 | 112 | 0 | |
| | | BP+12.00 | 112 | 113 | 1 | |
| | | BP+17.00 | 112 | 114 | 2 | |
| | | NO.1 | 112 | 114 | 2 | |
| | | NO.1+3.000 | 112 | 112 | 0 | |
| | | NO.1+5.500 | 112 | 113 | 1 | |
| | | NO.1+14.000 | 112 | 113 | 1 | |
| | | NO.1+18.000 | 112 | 112 | 0 | |
| | | NO.2 | 112 | 116 | 4 | |
| | | NO.2+6.000 | 112 | 114 | 2 | |
| | | NO.2+10.000 | 112 | 115 | 3 | |
| | | NO.2+15.000 | 112 | 115 | 3 | |
| | | NO.3 | 112 | 115 | 3 | |
| | | NO.3+5.000 | 112 | 114 | 2 | |
| | | NO.3+10.000 | 112 | 113 | 1 | |
| | | NO.3+14.000 | 112 | 115 | 3 | |
| | | NO.3+18.000 | 112 | 114 | 2 | |
| | | NO.4 | 112 | 117 | 5 | |

記入要項

- 「工種名」は、掘削(基準高(V))、フルーム(厚さ(T))、橋台(中心線のズレ(e))等と記入する。
- 「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測定番号を記入する。
- 「月日」の欄は測定年月日を記入する。

- 設計値との差の単位を定め、目盛りに数値を記入する。
- 部分については発注者が記入する。

上層 出来形管理図表

工事名 国道 ×号線改良工事 請負会社名 ウェストフィールド(株)

工種名 測定者 日本太郎 印

| 管理基準値 A | | 規格値 B | | 測定単位 |
|---------|---|-------|---|------|
| + | - | + | - | |
| mm | | | | |

| 番号 | 月日 | 測点 | 設計値 C | 実測値 D | 設計値との差 E = D - C | 管理基準値との差 F = A - E | 設計値との差 | | | | |
|----|----|---------------|-------|-------|---------------------|-----------------------|--------|----|---|---|-----|
| | | | | | | | -10 | -5 | 0 | 5 | +10 |
| 1 | | BP h1 | 150 | 156 | 6 | | | | | | |
| | | h2 | 112 | 117 | 5 | | | | | | |
| | | h3 | 150 | 155 | 5 | | | | | | |
| 2 | | BP+1.736 h1 | 150 | 152 | 2 | | | | | | |
| | | h2 | 112 | 113 | 1 | | | | | | |
| | | h3 | 150 | 154 | 4 | | | | | | |
| 3 | | BP+6.000 h1 | 150 | 154 | 4 | | | | | | |
| | | h2 | 112 | 112 | 0 | | | | | | |
| | | h3 | 150 | 151 | 1 | | | | | | |
| 4 | | BP+12.00 h1 | 150 | 151 | 1 | | | | | | |
| | | h2 | 112 | 113 | 1 | | | | | | |
| | | h3 | 150 | 153 | 3 | | | | | | |
| 5 | | BP+17.00 h1 | 150 | 150 | 0 | | | | | | |
| | | h2 | 112 | 114 | 2 | | | | | | |
| | | h3 | 150 | 152 | 2 | | | | | | |
| 6 | | NO.1 h1 | 150 | 154 | 4 | | | | | | |
| | | h2 | 112 | 114 | 2 | | | | | | |
| | | h3 | 150 | 152 | 2 | | | | | | |
| 7 | | NO.1+3.000 h1 | 150 | 150 | 0 | | | | | | |
| | | h2 | 112 | 112 | 0 | | | | | | |
| | | h3 | 150 | 150 | 0 | | | | | | |
| 8 | | NO.1+5.500 h1 | 150 | 151 | 1 | | | | | | |
| | | h2 | 112 | 113 | 1 | | | | | | |
| | | h3 | 150 | 151 | 1 | | | | | | |

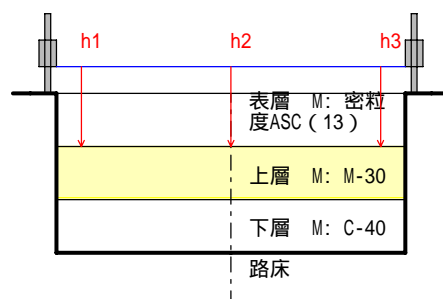
記入事項

1. 「工種名」は、掘削 (基準高 (V))、7-4 (厚さ (T))、橋台工 (中心のズレ (e)) 等と記入する。
2. 「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測点番号を記入する。
3. 「月日」の欄は測定年月日を記入する。
4. 設計値との差の単位を定め、目盛りに数値を記入する。

h1

h2 h3

測定箇所図



アルバム添付用出来形略図

工事名：国道 x号線改良工事

| 工種 | 上層 | 測点 | NO.1+14.000 | 出来形検測 |
|---|----|-----|-------------|-------|
| <p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p> | | | | |
| | | h1 | h2 | h3 |
| 設計値 | | 150 | 112 | 150 |
| 実測値 | | 153 | 113 | 151 |

| 工種 | 上層 | 測点 | NO.1+18.000 | 出来形検測 |
|---|----|-----|-------------|-------|
| <p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p> | | | | |
| | | h1 | h2 | h3 |
| 設計値 | | 150 | 112 | 150 |
| 実測値 | | 154 | 112 | 150 |

| 工種 | 上層 | 測点 | NO.2 | 出来形検測 |
|---|----|-----|------|-------|
| <p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p> | | | | |
| | | h1 | h2 | h3 |
| 設計値 | | 150 | 112 | 150 |
| 実測値 | | 155 | 116 | 154 |

| 工種 | 上層 | 測点 | NO.2+6.000 | 出来形検測 |
|---|----|-----|------------|-------|
| <p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p> | | | | |
| | | h1 | h2 | h3 |
| 設計値 | | 150 | 112 | 150 |
| 実測値 | | 152 | 114 | 154 |

| 工種 | 上層 | 測点 | NO.2+10.000 | 出来形検測 |
|---|----|-----|-------------|-------|
| <p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p> | | | | |
| | | h1 | h2 | h3 |
| 設計値 | | 150 | 112 | 150 |
| 実測値 | | 150 | 115 | 151 |

| 工種 | 上層 | 測点 | NO.2+15.000 | 出来形検測 |
|---|----|-----|-------------|-------|
| <p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p> | | | | |
| | | h1 | h2 | h3 |
| 設計値 | | 150 | 112 | 150 |
| 実測値 | | 150 | 115 | 152 |

| 工種 | 上層 | 測点 | NO.3 | 出来形検測 |
|---|----|-----|------|-------|
| <p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p> | | | | |
| | | h1 | h2 | h3 |
| 設計値 | | 150 | 112 | 150 |
| 実測値 | | 156 | 115 | 154 |

| 工種 | 上層 | 測点 | NO.3+5.000 | 出来形検測 |
|---|----|-----|------------|-------|
| <p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p> | | | | |
| | | h1 | h2 | h3 |
| 設計値 | | 150 | 112 | 150 |
| 実測値 | | 155 | 114 | 150 |