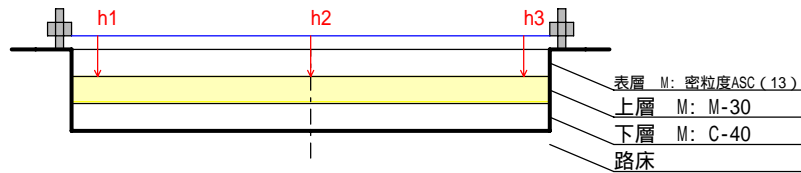


## 上層 出来形管理結果表

工事名 国道 x号線改良工事

工事箇所 福島県



現場代理人 日本太郎 印

測定者 日本太郎 印

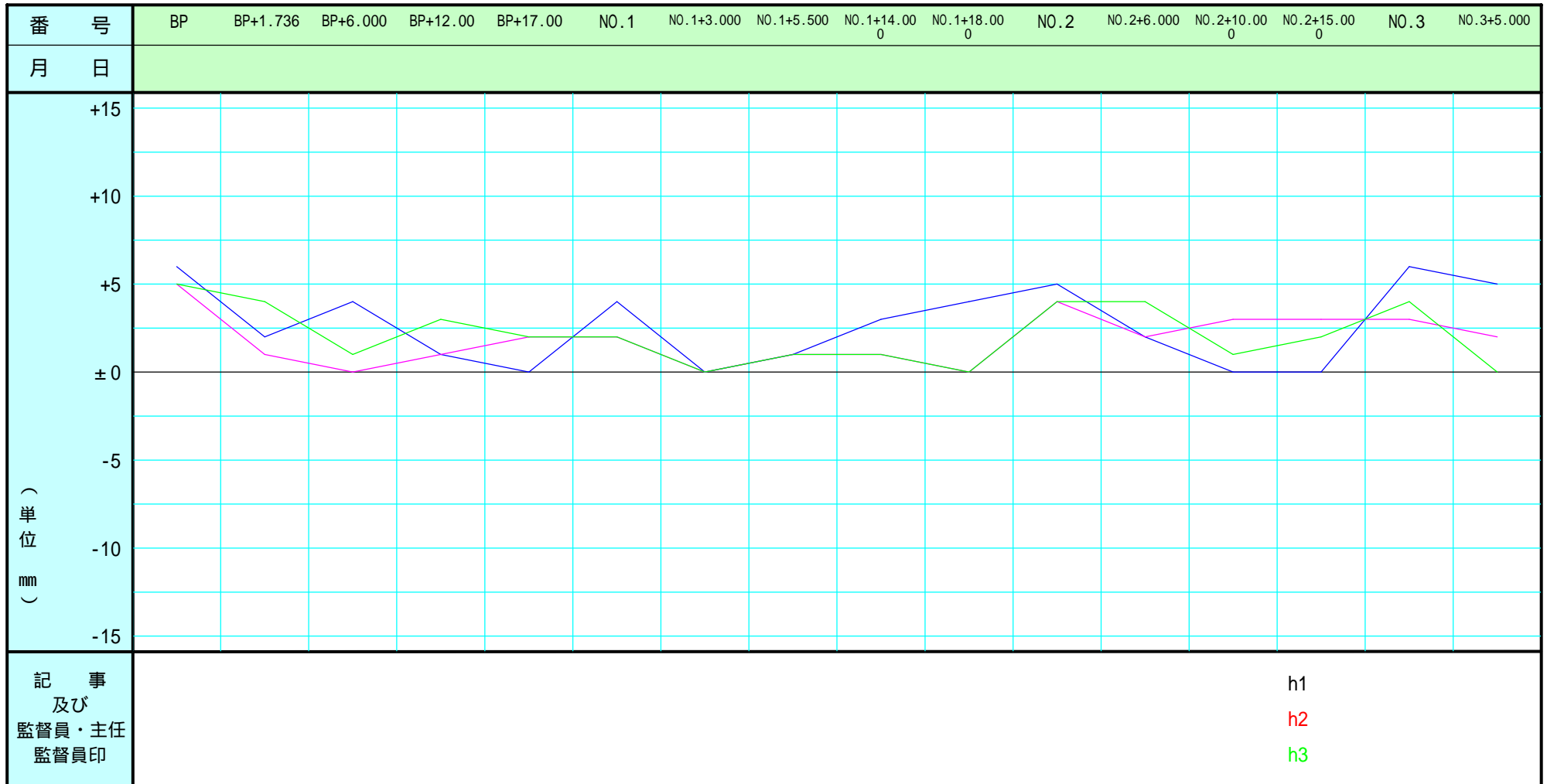
| 測定位置        | h1 (規格値) |     |   | h2 (規格値) |     |   | h3 (規格値) |     |   | (規格値) |     |   |
|-------------|----------|-----|---|----------|-----|---|----------|-----|---|-------|-----|---|
|             | 設計値      | 実測値 | 差 | 設計値      | 実測値 | 差 | 設計値      | 実測値 | 差 | 設計値   | 実測値 | 差 |
| BP          | 150      | 156 | 6 | 112      | 117 | 5 | 150      | 155 | 5 |       |     |   |
| BP+1.736    | 150      | 152 | 2 | 112      | 113 | 1 | 150      | 154 | 4 |       |     |   |
| BP+6.000    | 150      | 154 | 4 | 112      | 112 | 0 | 150      | 151 | 1 |       |     |   |
| BP+12.00    | 150      | 151 | 1 | 112      | 113 | 1 | 150      | 153 | 3 |       |     |   |
| BP+17.00    | 150      | 150 | 0 | 112      | 114 | 2 | 150      | 152 | 2 |       |     |   |
| NO.1        | 150      | 154 | 4 | 112      | 114 | 2 | 150      | 152 | 2 |       |     |   |
| NO.1+3.000  | 150      | 150 | 0 | 112      | 112 | 0 | 150      | 150 | 0 |       |     |   |
| NO.1+5.500  | 150      | 151 | 1 | 112      | 113 | 1 | 150      | 151 | 1 |       |     |   |
| NO.1+14.000 | 150      | 153 | 3 | 112      | 113 | 1 | 150      | 151 | 1 |       |     |   |
| NO.1+18.000 | 150      | 154 | 4 | 112      | 112 | 0 | 150      | 150 | 0 |       |     |   |
| NO.2        | 150      | 155 | 5 | 112      | 116 | 4 | 150      | 154 | 4 |       |     |   |
| NO.2+6.000  | 150      | 152 | 2 | 112      | 114 | 2 | 150      | 154 | 4 |       |     |   |
| NO.2+10.000 | 150      | 150 | 0 | 112      | 115 | 3 | 150      | 151 | 1 |       |     |   |
| NO.2+15.000 | 150      | 150 | 0 | 112      | 115 | 3 | 150      | 152 | 2 |       |     |   |
| NO.3        | 150      | 156 | 6 | 112      | 115 | 3 | 150      | 154 | 4 |       |     |   |

国道 x号線改良工事 管理図表( 下がり )

現場代理人 日本太郎 (印)

発注者

測定者 日本太郎 (印)



- 注 1. 工種名は土工、路盤工、側コウ工、ノリ履工、ノリ留工等と記入する。  
 2. 概題は、厚管理図表、基準高管理図表、3m平たん性管理図表等と記入する。  
 3. 番号はあらかじめ測点を定め、基点から終点に向かって順序に記入しておく。  
 4. 月日は、測定の際、該当測量番号にあたるものを記入する。

5. 設計値と実測値の単位を定め、目盛りに数値を記入する。  
 6. 図表には規格値の線を朱書で記入する。  
 7. 記事は、手直しの処置等を記入承諾印を押す。

様式第45号 出来形管理図表(図表)

福島県

国道 x号線改良工事

下がり  
上層

管理図表

請負者 ウェストフィールド(株)

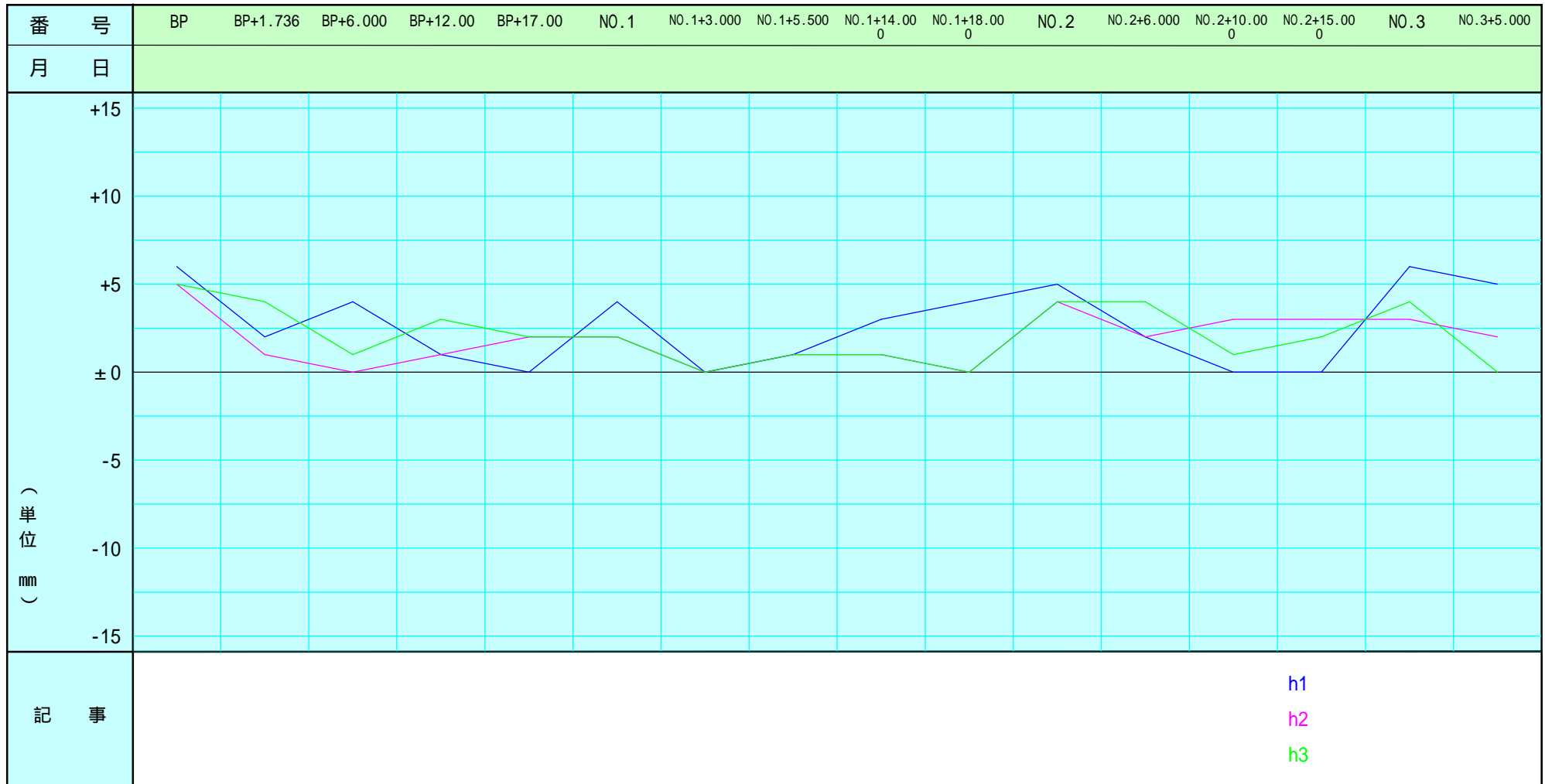
現場代理人 日本太郎

㊞

公所名

測定者 日本太郎

㊞



注 1. 工種名は土工、路盤工、側コウ工、ノリ履工、ノリ留工等と記入する。  
 2. 概題は、厚管理図表、基準高管理図表、3m平たん性管理図表等と記入する。  
 3. 番号はあらかじめ測点を定め、基点から終点に向かって順序に記入しておく。  
 4. 月日は、測定の際、該当測量番号にあたるものを記入する。

5. 設計値と実測値の単位を定め、目盛に数値を記入する。  
 6. 図表には規格値の線を朱書で記入する。  
 7. 記事は、手直の処置等を記入承諾印を押す。

# 測定結果一覧表

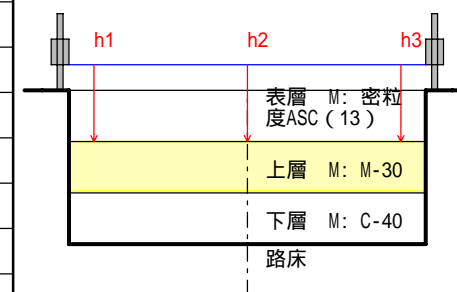
工種 上層

種別

測定者 日本太郎

印

| 測定項目        | h1  |     |    | h2  |     |    | h3  |     |    |     |     |   |     |     |   | 略 図 |
|-------------|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|
|             | 規格値 |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |   |     |     |   |     |
| 測点又は区別      | 設計値 | 実測値 | 差  | 設計値 | 実測値 | 差  | 設計値 | 実測値 | 差  | 設計値 | 実測値 | 差 | 設計値 | 実測値 | 差 |     |
| BP          | 150 | 156 | +6 | 112 | 117 | +5 | 150 | 155 | +5 |     |     |   |     |     |   |     |
| BP+1.736    | 150 | 152 | +2 | 112 | 113 | +1 | 150 | 154 | +4 |     |     |   |     |     |   |     |
| BP+6.000    | 150 | 154 | +4 | 112 | 112 | ±0 | 150 | 151 | +1 |     |     |   |     |     |   |     |
| BP+12.00    | 150 | 151 | +1 | 112 | 113 | +1 | 150 | 153 | +3 |     |     |   |     |     |   |     |
| BP+17.00    | 150 | 150 | ±0 | 112 | 114 | +2 | 150 | 152 | +2 |     |     |   |     |     |   |     |
| NO.1        | 150 | 154 | +4 | 112 | 114 | +2 | 150 | 152 | +2 |     |     |   |     |     |   |     |
| NO.1+3.000  | 150 | 150 | ±0 | 112 | 112 | ±0 | 150 | 150 | ±0 |     |     |   |     |     |   |     |
| NO.1+5.500  | 150 | 151 | +1 | 112 | 113 | +1 | 150 | 151 | +1 |     |     |   |     |     |   |     |
| NO.1+14.000 | 150 | 153 | +3 | 112 | 113 | +1 | 150 | 151 | +1 |     |     |   |     |     |   |     |
| NO.1+18.000 | 150 | 154 | +4 | 112 | 112 | ±0 | 150 | 150 | ±0 |     |     |   |     |     |   |     |
| 測定項目        |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |   |     |     |   |     |
| 規格値         |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |   |     |     |   |     |
| 測点又は区別      | 設計値 | 実測値 | 差  | 設計値 | 実測値 | 差  | 設計値 | 実測値 | 差  | 設計値 | 実測値 | 差 | 設計値 | 実測値 | 差 |     |
| BP          |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |   |     |     |   |     |
| BP+1.736    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |   |     |     |   |     |
| BP+6.000    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |   |     |     |   |     |
| BP+12.00    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |   |     |     |   |     |
| BP+17.00    |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |   |     |     |   |     |
| NO.1        |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |   |     |     |   |     |
| NO.1+3.000  |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |   |     |     |   |     |
| NO.1+5.500  |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |   |     |     |   |     |
| NO.1+14.000 |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |   |     |     |   |     |
| NO.1+18.000 |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |     |   |     |     |   |     |



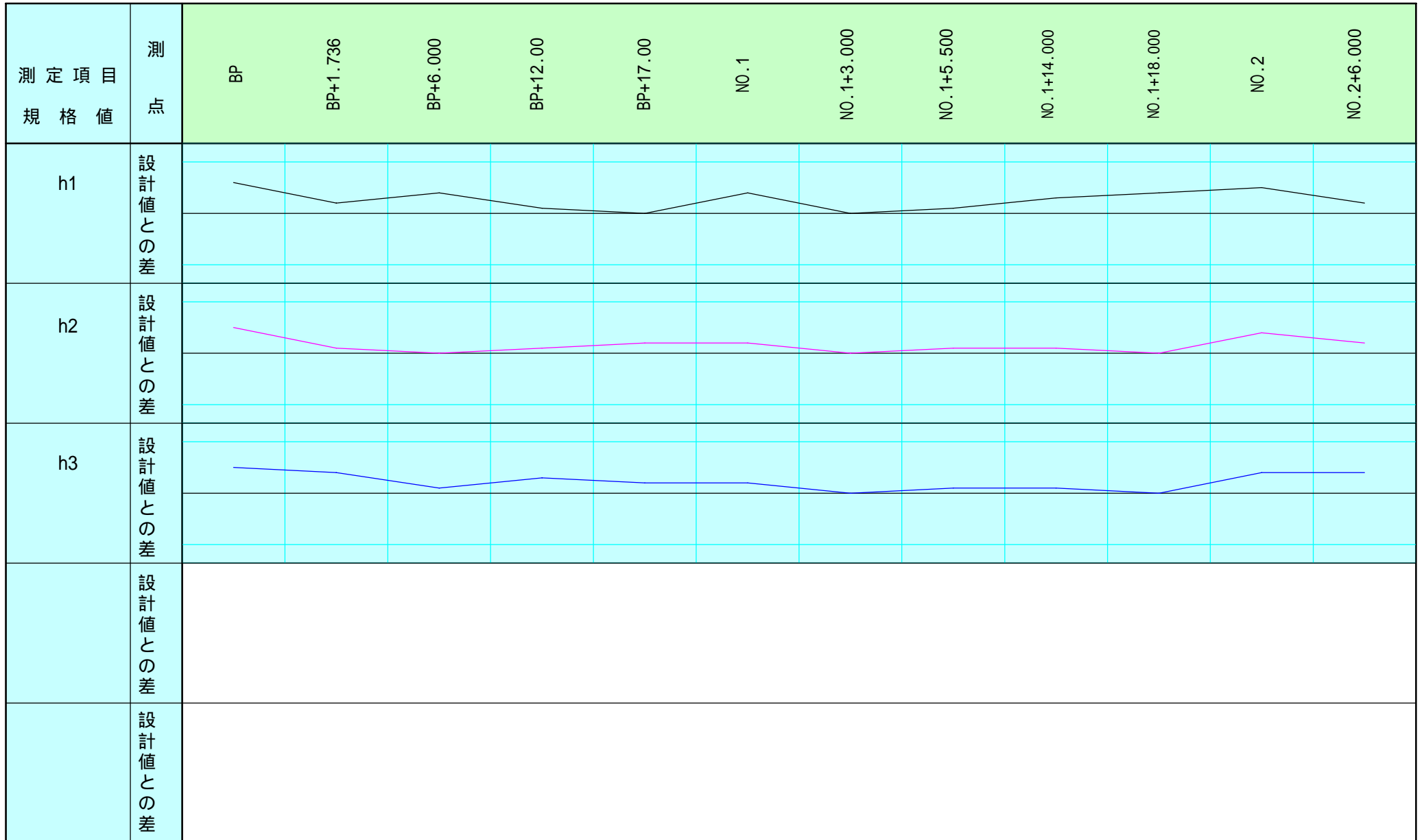
# 出来形管理図（工程能力図）

工種 上層

種別

測定者 日本太郎

印



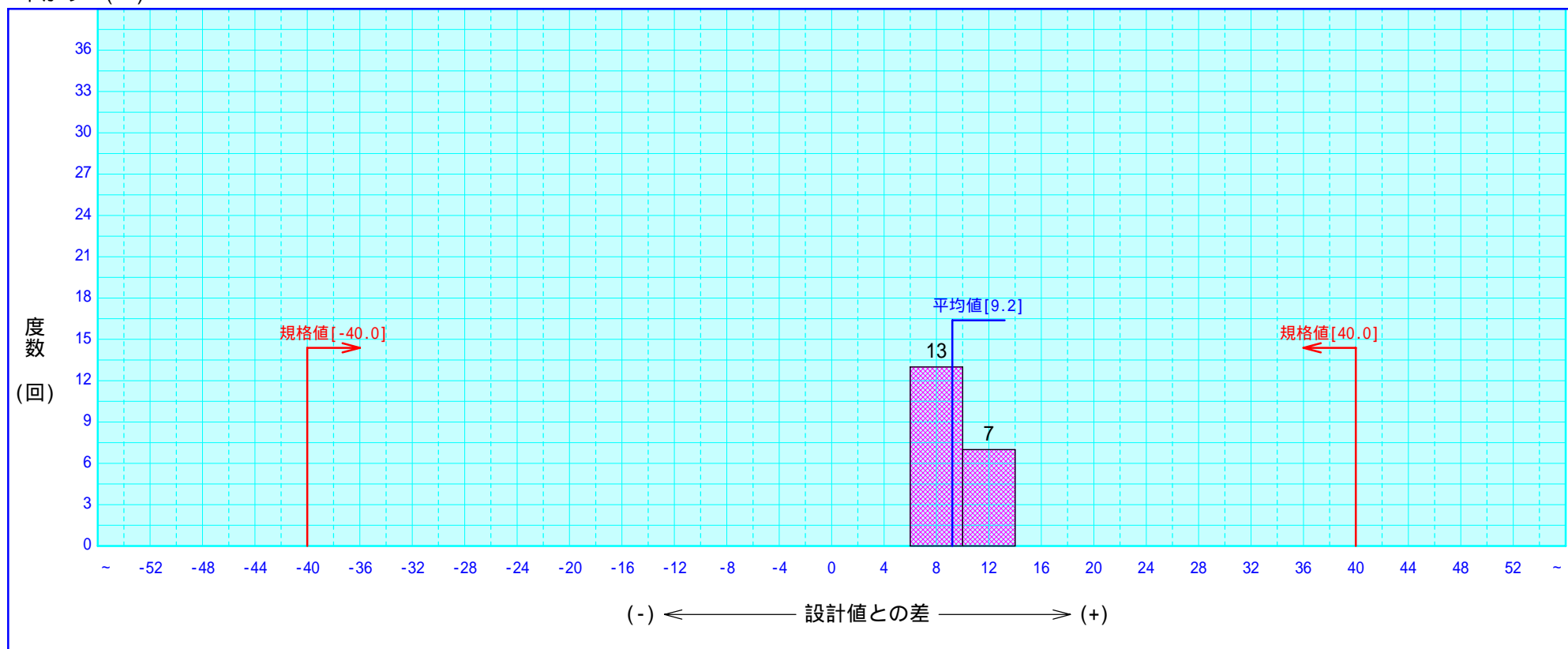
注) 不要な文字は=で消すこと。

# 路床 度数表

測定者 日本太郎

印

下がり (h2)

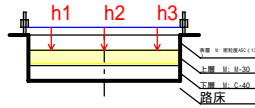


# 測定結果一覧表

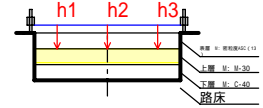
工事名 国道 x号線改良工事  
 工種名 上層

請負会社名 ウェストフィールド(株)  
 測定者 日本太郎 印

| 項目 | 管理基準値 A | 規格値 B | 測単 | 定位 |
|----|---------|-------|----|----|
|    |         |       |    | mm |



| 項目 | 管理基準値 A | 規格値 B | 測単 | 定位 |
|----|---------|-------|----|----|
|    |         |       |    | mm |



| 番号 | 月日 | 測点          | 設計値 C | 実測値 D | 設計値との差    | 実測値との差    |
|----|----|-------------|-------|-------|-----------|-----------|
|    |    |             |       |       | E = D - C | F = A - E |
|    |    | BP          | 150   | 156   | 6         |           |
|    |    | BP+1.736    | 150   | 152   | 2         |           |
|    |    | BP+6.000    | 150   | 154   | 4         |           |
|    |    | BP+12.00    | 150   | 151   | 1         |           |
|    |    | BP+17.00    | 150   | 150   | 0         |           |
|    |    | NO.1        | 150   | 154   | 4         |           |
|    |    | NO.1+3.000  | 150   | 150   | 0         |           |
|    |    | NO.1+5.500  | 150   | 151   | 1         |           |
|    |    | NO.1+14.000 | 150   | 153   | 3         |           |
|    |    | NO.1+18.000 | 150   | 154   | 4         |           |
|    |    | NO.2        | 150   | 155   | 5         |           |
|    |    | NO.2+6.000  | 150   | 152   | 2         |           |
|    |    | NO.2+10.000 | 150   | 150   | 0         |           |
|    |    | NO.2+15.000 | 150   | 150   | 0         |           |
|    |    | NO.3        | 150   | 156   | 6         |           |
|    |    | NO.3+5.000  | 150   | 155   | 5         |           |
|    |    | NO.3+10.000 | 150   | 153   | 3         |           |
|    |    | NO.3+14.000 | 150   | 156   | 6         |           |
|    |    | NO.3+18.000 | 150   | 152   | 2         |           |
|    |    | NO.4        | 150   | 156   | 6         |           |

| 番号 | 月日 | 測点          | 設計値 C | 実測値 D | 設計値との差    | 実測値との差    |
|----|----|-------------|-------|-------|-----------|-----------|
|    |    |             |       |       | E = D - C | F = A - E |
|    |    | BP          | 112   | 117   | 5         |           |
|    |    | BP+1.736    | 112   | 113   | 1         |           |
|    |    | BP+6.000    | 112   | 112   | 0         |           |
|    |    | BP+12.00    | 112   | 113   | 1         |           |
|    |    | BP+17.00    | 112   | 114   | 2         |           |
|    |    | NO.1        | 112   | 114   | 2         |           |
|    |    | NO.1+3.000  | 112   | 112   | 0         |           |
|    |    | NO.1+5.500  | 112   | 113   | 1         |           |
|    |    | NO.1+14.000 | 112   | 113   | 1         |           |
|    |    | NO.1+18.000 | 112   | 112   | 0         |           |
|    |    | NO.2        | 112   | 116   | 4         |           |
|    |    | NO.2+6.000  | 112   | 114   | 2         |           |
|    |    | NO.2+10.000 | 112   | 115   | 3         |           |
|    |    | NO.2+15.000 | 112   | 115   | 3         |           |
|    |    | NO.3        | 112   | 115   | 3         |           |
|    |    | NO.3+5.000  | 112   | 114   | 2         |           |
|    |    | NO.3+10.000 | 112   | 113   | 1         |           |
|    |    | NO.3+14.000 | 112   | 115   | 3         |           |
|    |    | NO.3+18.000 | 112   | 114   | 2         |           |
|    |    | NO.4        | 112   | 117   | 5         |           |

記入要項

- 「工種名」は、掘削(基準高(V))、フルーム(厚さ(T))、橋台(中心線のズレ(e))等と記入する。
- 「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測定番号を記入する。
- 「月日」の欄は測定年月日を記入する。

- 設計値との差の単位を定め、目盛りに数値を記入する。
- 部分については発注者が記入する。

# 上層 出来形管理図表

工事名 国道 ×号線改良工事 請負会社名 ウェストフィールド(株)

工種名 測定者 日本太郎 印

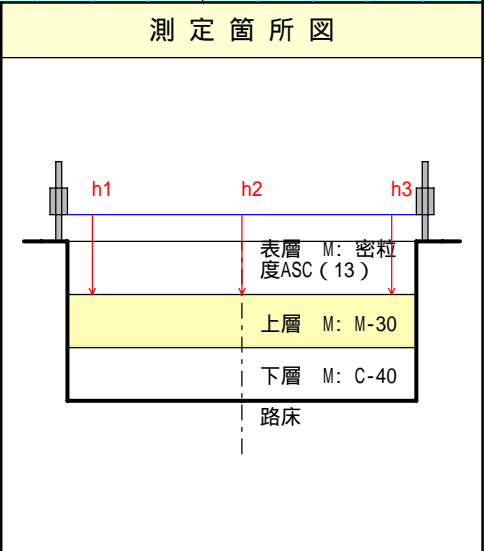
| 管理基準値 A |   | 規格値 B |   | 測定単位 |
|---------|---|-------|---|------|
| +       | - | +     | - |      |
| mm      |   |       |   |      |

| 番号 | 月日 | 測点                 | 設計値 C | 実測値 D | 設計値との差<br>E = D - C | 管理基準値との差<br>F = A - E | 設計値との差 |    |   |   |     |
|----|----|--------------------|-------|-------|---------------------|-----------------------|--------|----|---|---|-----|
|    |    |                    |       |       |                     |                       | -10    | -5 | 0 | 5 | +10 |
| 9  |    | NO.1+14.00<br>0 h1 | 150   | 153   | 3                   |                       |        |    |   |   |     |
|    |    | h2                 | 112   | 113   | 1                   |                       |        |    |   |   |     |
|    |    | h3                 | 150   | 151   | 1                   |                       |        |    |   |   |     |
| 10 |    | NO.1+18.00<br>0 h1 | 150   | 154   | 4                   |                       |        |    |   |   |     |
|    |    | h2                 | 112   | 112   | 0                   |                       |        |    |   |   |     |
|    |    | h3                 | 150   | 150   | 0                   |                       |        |    |   |   |     |
| 11 |    | NO.2 h1            | 150   | 155   | 5                   |                       |        |    |   |   |     |
|    |    | h2                 | 112   | 116   | 4                   |                       |        |    |   |   |     |
|    |    | h3                 | 150   | 154   | 4                   |                       |        |    |   |   |     |
| 12 |    | NO.2+6.000 h1      | 150   | 152   | 2                   |                       |        |    |   |   |     |
|    |    | h2                 | 112   | 114   | 2                   |                       |        |    |   |   |     |
|    |    | h3                 | 150   | 154   | 4                   |                       |        |    |   |   |     |
| 13 |    | NO.2+10.00<br>0 h1 | 150   | 150   | 0                   |                       |        |    |   |   |     |
|    |    | h2                 | 112   | 115   | 3                   |                       |        |    |   |   |     |
|    |    | h3                 | 150   | 151   | 1                   |                       |        |    |   |   |     |
| 14 |    | NO.2+15.00<br>0 h1 | 150   | 150   | 0                   |                       |        |    |   |   |     |
|    |    | h2                 | 112   | 115   | 3                   |                       |        |    |   |   |     |
|    |    | h3                 | 150   | 152   | 2                   |                       |        |    |   |   |     |
| 15 |    | NO.3 h1            | 150   | 156   | 6                   |                       |        |    |   |   |     |
|    |    | h2                 | 112   | 115   | 3                   |                       |        |    |   |   |     |
|    |    | h3                 | 150   | 154   | 4                   |                       |        |    |   |   |     |
| 16 |    | NO.3+5.000 h1      | 150   | 155   | 5                   |                       |        |    |   |   |     |
|    |    | h2                 | 112   | 114   | 2                   |                       |        |    |   |   |     |
|    |    | h3                 | 150   | 150   | 0                   |                       |        |    |   |   |     |

記入事項

- 「工種名」は、掘削（基準高（V））、ﾌｰﾙ-ﾙ（厚さ（T））、橋台工（中心のズレ（e））等と記入する。
- 「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測点番号を記入する。
- 「月日」の欄は測定年月日を記入する。
- 設計値との差の単位を定め、目盛りに数値を記入する。

h1    h2    h3





# アルバム添付用出来形略図

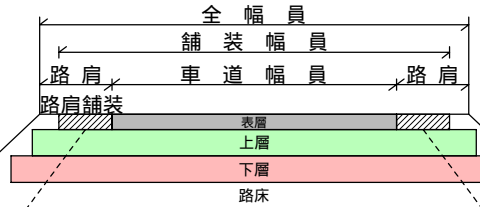
工事名：国道 x号線改良工事

| 工種  | 上層 | 測点  | BP  | 出来形検測 |
|---|----|-----|-----|-------|
| <p>表層 M: 密粒度ASC (13)<br/>上層 M: M-30<br/>下層 M: C-40<br/>路床</p> |    |     |     |       |
|   |    | h1  | h2  | h3    |
| 設計値   |    | 150 | 112 | 150   |
| 実測値   |    | 156 | 117 | 155   |
| <p>表層 M: 密粒度ASC (13)<br/>上層 M: M-30<br/>下層 M: C-40<br/>路床</p> |    |     |     |       |
|   |    | h1  | h2  | h3    |
| 設計値   |    | 150 | 112 | 150   |
| 実測値   |    | 154 | 112 | 151   |
| <p>表層 M: 密粒度ASC (13)<br/>上層 M: M-30<br/>下層 M: C-40<br/>路床</p> |    |     |     |       |
|   |    | h1  | h2  | h3    |
| 設計値   |    | 150 | 112 | 150   |
| 実測値   |    | 151 | 113 | 153   |
| <p>表層 M: 密粒度ASC (13)<br/>上層 M: M-30<br/>下層 M: C-40<br/>路床</p> |    |     |     |       |
|   |    | h1  | h2  | h3    |
| 設計値   |    | 150 | 112 | 150   |
| 実測値   |    | 150 | 114 | 152   |
| <p>表層 M: 密粒度ASC (13)<br/>上層 M: M-30<br/>下層 M: C-40<br/>路床</p> |    |     |     |       |
|   |    | h1  | h2  | h3    |
| 設計値   |    | 150 | 112 | 150   |
| 実測値   |    | 154 | 114 | 152   |
| <p>表層 M: 密粒度ASC (13)<br/>上層 M: M-30<br/>下層 M: C-40<br/>路床</p> |    |     |     |       |
|   |    | h1  | h2  | h3    |
| 設計値   |    | 150 | 112 | 150   |
| 実測値   |    | 150 | 112 | 150   |
| <p>表層 M: 密粒度ASC (13)<br/>上層 M: M-30<br/>下層 M: C-40<br/>路床</p> |    |     |     |       |
|   |    | h1  | h2  | h3    |
| 設計値   |    | 150 | 112 | 150   |
| 実測値   |    | 151 | 113 | 151   |

# 測定結果一覧表 (複合管理)

監督員

| 種 別 | 路床   | 下層  | 上層  | 表層  |
|-----|------|-----|-----|-----|
| 規格  | 基準高  | ±40 | ±40 |     |
| 値   | 厚  さ | -45 | -25 | -7  |
| 幅 員 | -50  | -50 | -50 | -25 |



請負会社名 ウェストフィールド(株)  
測定者 日本太郎

工 種 \_\_\_\_\_

| 測 点      | 種 別 | h1  |     |    |    | h2  |     |    |    | h3  |     |    |    | 種 別 | 車 道 |     |   |     | 歩 道 又 は 路 肩 |     |   |     |  |
|----------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|---|-----|-------------|-----|---|-----|--|
|          |     | 設計値 | 実測値 | 差  | 厚さ | 設計値 | 実測値 | 差  | 厚さ | 設計値 | 実測値 | 差  | 厚さ |     | 設計値 | 実測値 | 差 | 社内値 | 設計値         | 実測値 | 差 | 社内値 |  |
| BP       | 表層  | 100 | 98  | -2 |    | 62  | 60  | -2 |    | 100 | 97  | -3 |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 上層  | 150 | 156 | 6  |    | 112 | 117 | 5  |    | 150 | 155 | 5  |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 下層  | 300 | 306 | 6  |    | 262 | 269 | 7  |    | 300 | 307 | 7  |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 路床  | 500 | 510 | 10 |    | 462 | 471 | 9  |    | 500 | 509 | 9  |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
| BP+1.736 | 表層  | 100 | 98  | -2 |    | 62  | 60  | -2 |    | 100 | 97  | -3 |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 上層  | 150 | 152 | 2  |    | 112 | 113 | 1  |    | 150 | 154 | 4  |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 下層  | 300 | 308 | 8  |    | 262 | 270 | 8  |    | 300 | 308 | 8  |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 路床  | 500 | 509 | 9  |    | 462 | 471 | 9  |    | 500 | 511 | 11 |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
| BP+6.000 | 表層  | 100 | 97  | -3 |    | 62  | 60  | -2 |    | 100 | 95  | -5 |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 上層  | 150 | 154 | 4  |    | 112 | 112 | 0  |    | 150 | 151 | 1  |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 下層  | 300 | 307 | 7  |    | 262 | 268 | 6  |    | 300 | 306 | 6  |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 路床  | 500 | 511 | 11 |    | 462 | 472 | 10 |    | 500 | 510 | 10 |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
| BP+12.00 | 表層  | 100 | 94  | -6 |    | 62  | 60  | -2 |    | 100 | 98  | -2 |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 上層  | 150 | 151 | 1  |    | 112 | 113 | 1  |    | 150 | 153 | 3  |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 下層  | 300 | 307 | 7  |    | 262 | 268 | 6  |    | 300 | 308 | 8  |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 路床  | 500 | 510 | 10 |    | 462 | 469 | 7  |    | 500 | 509 | 9  |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
| BP+17.00 | 表層  | 100 | 97  | -3 |    | 62  | 59  | -3 |    | 100 | 98  | -2 |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 上層  | 150 | 150 | 0  |    | 112 | 114 | 2  |    | 150 | 152 | 2  |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 下層  | 300 | 307 | 7  |    | 262 | 269 | 7  |    | 300 | 306 | 6  |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 路床  | 500 | 510 | 10 |    | 462 | 470 | 8  |    | 500 | 510 | 10 |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
| NO.1     | 表層  | 100 | 97  | -3 |    | 68  | 67  | -1 |    | 100 | 98  | -2 |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 上層  | 150 | 154 | 4  |    | 112 | 114 | 2  |    | 150 | 152 | 2  |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 下層  | 300 | 307 | 7  |    | 262 | 269 | 7  |    | 300 | 308 | 8  |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |
|          | 路床  | 500 | 511 | 11 |    | 462 | 473 | 11 |    | 500 | 512 | 12 |    |     |     |     |   |     |             |     |   |     |  |