

出来形管理図 (工程能力図)

工種 路床

種別

測定者 日本太郎

印

測定項目 規格値	測点	BP	BP+1.736	BP+6.000	BP+12.00	BP+17.00	NO.1	NO.1+3.000	NO.1+5.500	NO.1+14.000	NO.1+18.000	NO.2	NO.2+6.000
h1 ±40	設計値との差	規格値(基準高)											
		規格値(基準高)											
h2 ±40	設計値との差	規格値(基準高)											
		規格値(基準高)											
h3 ±40	設計値との差	規格値(基準高)											
		規格値(基準高)											
延長	設計値との差	規格値(延長)											
		規格値(延長)											
	設計値との差												

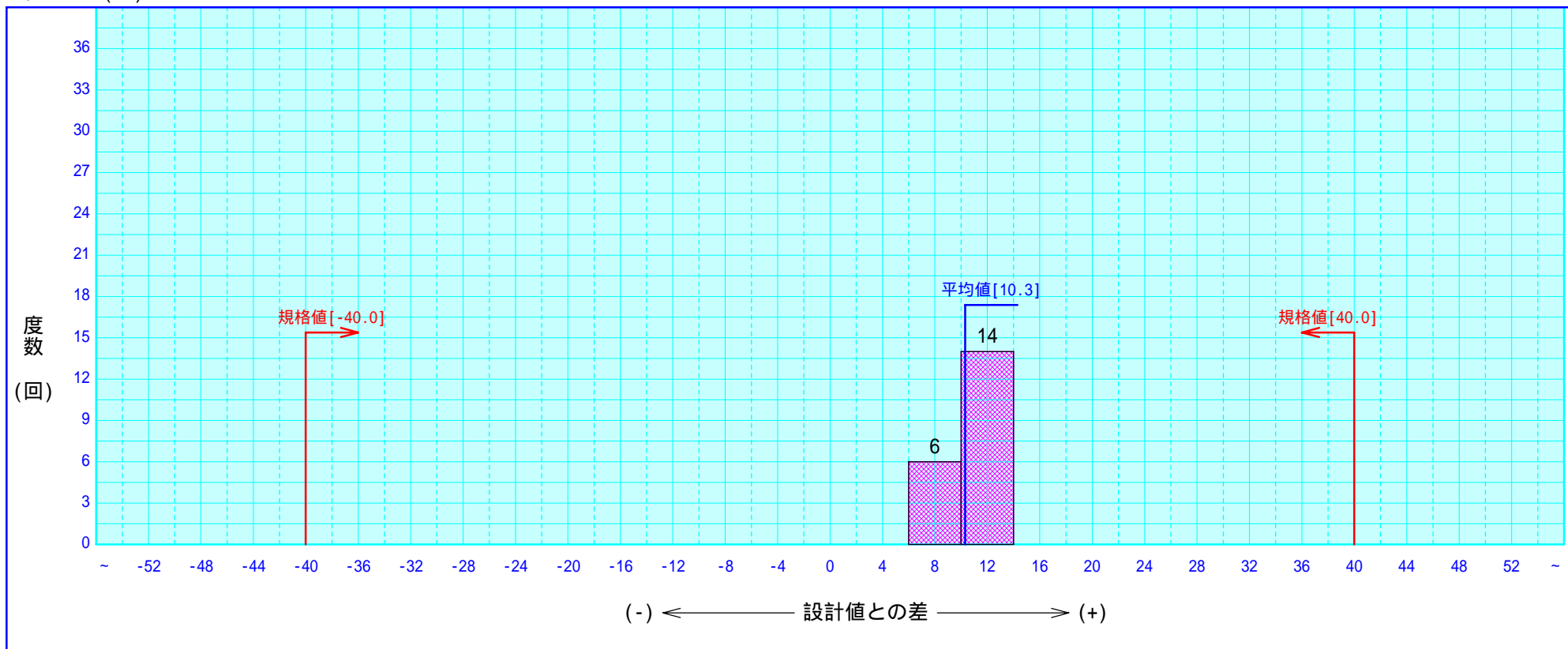
注) 不要な文字は = で消すこと。

路床 度数表

測定者 日本太郎

印

下がり (h1)

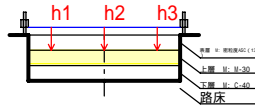


測定結果一覧表

工事名 国道 x号線改良工事
 工種名 上層

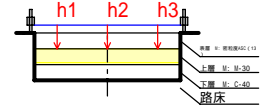
請負会社名 ウェストフィールド株式会社
 測定者 日本太郎 印

項目	管理基準値 A	規格値 B	測単	定位
				mm



h1

項目	管理基準値 A	規格値 B	測単	定位
				mm



h2

番号	月日	測点	設計値 C	実測値 D	設計値との差	実測値との差
					$E = D - C$	$F = A - E$
		BP	150	156	6	
		BP+1.736	150	152	2	
		BP+6.000	150	154	4	
		BP+12.00	150	151	1	
		BP+17.00	150	150	0	
		NO.1	150	154	4	
		NO.1+3.000	150	150	0	
		NO.1+5.500	150	151	1	
		NO.1+14.000	150	153	3	
		NO.1+18.000	150	154	4	
		NO.2	150	155	5	
		NO.2+6.000	150	152	2	
		NO.2+10.000	150	150	0	
		NO.2+15.000	150	150	0	
		NO.3	150	156	6	
		NO.3+5.000	150	155	5	
		NO.3+10.000	150	153	3	
		NO.3+14.000	150	156	6	
		NO.3+18.000	150	152	2	
		NO.4	150	156	6	

番号	月日	測点	設計値 C	実測値 D	設計値との差	実測値との差
					$E = D - C$	$F = A - E$
		BP	112	117	5	
		BP+1.736	112	113	1	
		BP+6.000	112	112	0	
		BP+12.00	112	113	1	
		BP+17.00	112	114	2	
		NO.1	112	114	2	
		NO.1+3.000	112	112	0	
		NO.1+5.500	112	113	1	
		NO.1+14.000	112	113	1	
		NO.1+18.000	112	112	0	
		NO.2	112	116	4	
		NO.2+6.000	112	114	2	
		NO.2+10.000	112	115	3	
		NO.2+15.000	112	115	3	
		NO.3	112	115	3	
		NO.3+5.000	112	114	2	
		NO.3+10.000	112	113	1	
		NO.3+14.000	112	115	3	
		NO.3+18.000	112	114	2	
		NO.4	112	117	5	

記入要項

- 「工種名」は、掘削（基準高（V））、フルーム（厚さ（T））、橋台（中心線のズレ（e））等と記入する。
- 「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測定番号を記入する。
- 「月日」の欄は測定年月日を記入する。

- 設計値との差の単位を定め、目盛りに数値を記入する。
- 部分については発注者が記入する。

上層 出来形管理図表

工事名 国道 ×号線改良工事 請負会社名 ウェストフィールド株式会社

工種名 測定者 日本太郎 印

管理基準値 A		規格値 B		測定単位
+	-	+	-	
mm				

番号	月日	測点	設計値 C	実測値 D	設計値との差 E = D - C	管理基準値との差 F = A - E	設計値との差				
							-10	-5	0	5	+10
1		BP h1	150	156	6						
		h2	112	117	5						
		h3	150	155	5						
2		BP+1.736 h1	150	152	2						
		h2	112	113	1						
		h3	150	154	4						
3		BP+6.000 h1	150	154	4						
		h2	112	112	0						
		h3	150	151	1						
4		BP+12.00 h1	150	151	1						
		h2	112	113	1						
		h3	150	153	3						
5		BP+17.00 h1	150	150	0						
		h2	112	114	2						
		h3	150	152	2						
6		NO.1 h1	150	154	4						
		h2	112	114	2						
		h3	150	152	2						
7		NO.1+3.000 h1	150	150	0						
		h2	112	112	0						
		h3	150	150	0						
8		NO.1+5.500 h1	150	151	1						
		h2	112	113	1						
		h3	150	151	1						

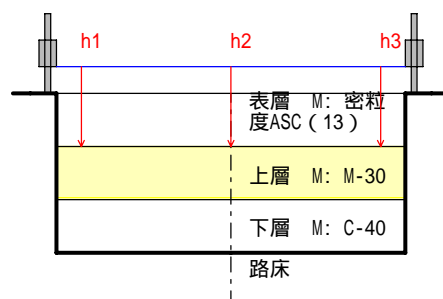
記入事項

1. 「工種名」は、掘削（基準高（V））、7ル-m（厚さ（T））、橋台工（中心のズレ（e））等と記入する。
2. 「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測点番号を記入する。
3. 「月日」の欄は測定年月日を記入する。
4. 設計値との差の単位を定め、目盛りに数値を記入する。

h1

h2 h3

測定箇所図



アルバム添付用出来形略図

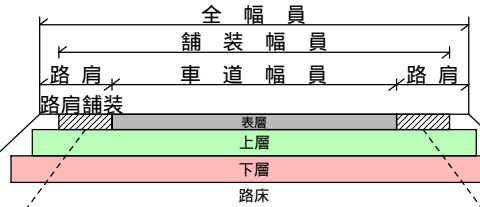
工事名：国道 x号線改良工事

工種	上層	測点	BP	出来形検測
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		156	117	155
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		154	112	151
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		151	113	153
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		150	114	152
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		154	114	152
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		150	112	150
<p>表層 M: 密粒度ASC (13) 上層 M: M-30 下層 M: C-40 路床</p>				
		h1	h2	h3
設計値		150	112	150
実測値		151	113	151

測定結果一覧表 (複合管理)

監督員

種 別	路床	下層	上層	表層
規格	基準高	±40	±40	
値	厚 さ	-45	-25	-7
幅 員	-50	-50	-50	-25



請負会社名 _____
測定者 日本太郎 _____

工 種 _____

測 点	種 別	h1				h2				h3				種 別	車 道				歩 道 又 は 路 肩				
		設計値	実測値	差	厚さ	設計値	実測値	差	厚さ	設計値	実測値	差	厚さ		設計値	実測値	差	社内値	設計値	実測値	差	社内値	
BP	表層	100	98	-2		62	60	-2		100	97	-3											
	上層	150	156	6		112	117	5		150	155	5											
	下層	300	306	6		262	269	7		300	307	7											
	路床	500	510	10		462	471	9		500	509	9											
BP+1.736	表層	100	98	-2		62	60	-2		100	97	-3											
	上層	150	152	2		112	113	1		150	154	4											
	下層	300	308	8		262	270	8		300	308	8											
	路床	500	509	9		462	471	9		500	511	11											
BP+6.000	表層	100	97	-3		62	60	-2		100	95	-5											
	上層	150	154	4		112	112	0		150	151	1											
	下層	300	307	7		262	268	6		300	306	6											
	路床	500	511	11		462	472	10		500	510	10											
BP+12.00	表層	100	94	-6		62	60	-2		100	98	-2											
	上層	150	151	1		112	113	1		150	153	3											
	下層	300	307	7		262	268	6		300	308	8											
	路床	500	510	10		462	469	7		500	509	9											
BP+17.00	表層	100	97	-3		62	59	-3		100	98	-2											
	上層	150	150	0		112	114	2		150	152	2											
	下層	300	307	7		262	269	7		300	306	6											
	路床	500	510	10		462	470	8		500	510	10											
NO.1	表層	100	97	-3		68	67	-1		100	98	-2											
	上層	150	154	4		112	114	2		150	152	2											
	下層	300	307	7		262	269	7		300	308	8											
	路床	500	511	11		462	473	11		500	512	12											