

## 支 持 力 試 験 結 果 表

試験報告用紙

工 事 名 国道 号線敷設工事 試験年月日 平成 21 年 1 月 12 日

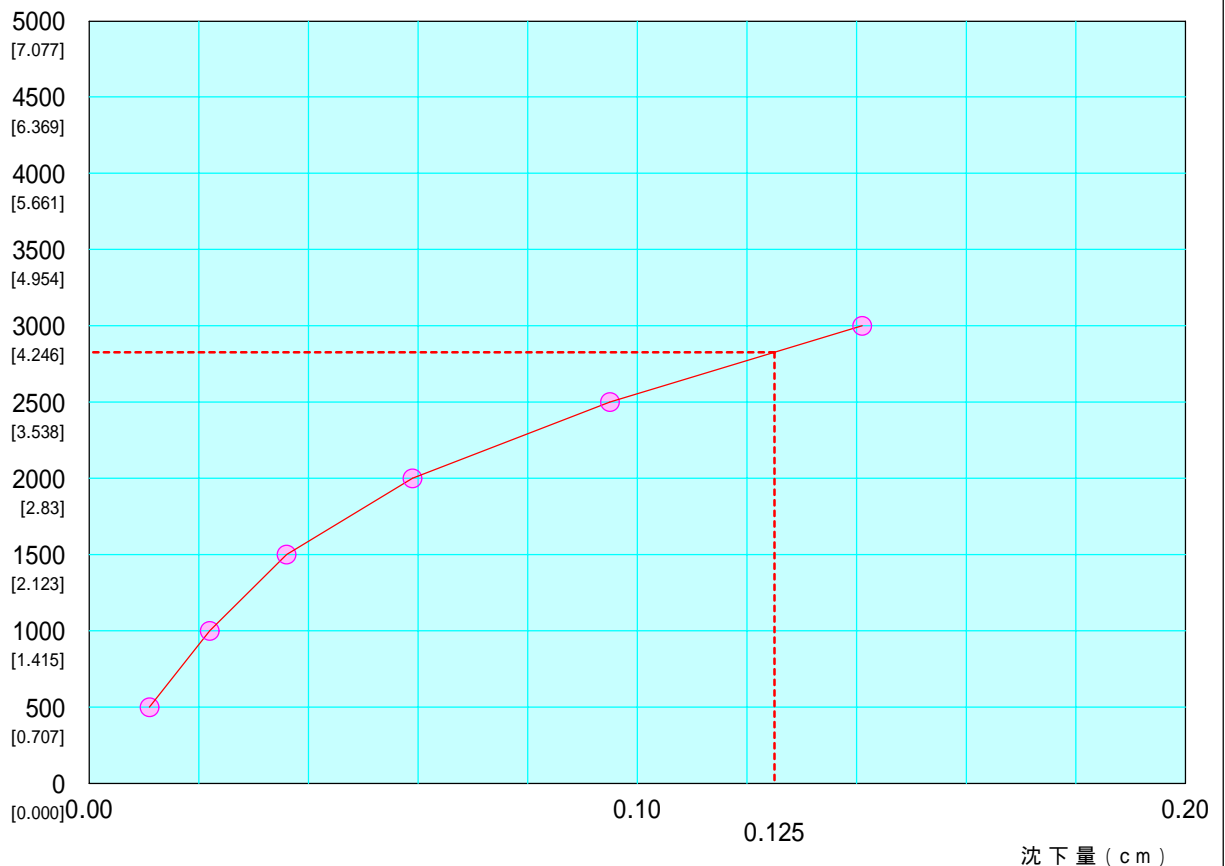
路盤名・測点 上層路盤 NO.1 試 験 者 日本 太郎

載 荷 板 直径 30 cm / 面積 706.5 cm<sup>2</sup> ジャッキ名 オイル ジャッキ

荷 重		ダイヤルゲージの読み(1/100mm)			沈 下 量 (cm)
全荷重(kg)	荷重(kg/cm <sup>2</sup> )	左	右	平 均	平 均 値
0	0.000				
500	0.707	14	7	11	0.011
1000	1.415	17	27	22	0.022
1500	2.123	25	47	36	0.036
2000	2.830	34	84	59	0.059
2500	3.538	61	129	95	0.095
3000	4.246	87	195	141	0.141
3500	4.954				
4000	5.661				
4500	6.369				
5000	7.077				

支持力係数  $K_{30} = \frac{3.999}{0.125} = 31.992 \text{ (kg/cm}^3\text{)}$

荷 重 (kg)    []は荷重 (kg/cm<sup>2</sup>)



# 支 持 力 試 験

工 事 名 国道 号線敷設工事

路 盤 名 上層路盤

載 荷 版 直径 30 cm / 面積 706.5 cm<sup>2</sup>

測 定 個 所	測 定 値	測 定 個 所	測 定 値
NO.1	31.992		
NO.2	32.400		
NO.3	31.280		

