出	来	形	<u></u> 管	理	図 表	エ	種	水路工			測定者名	日本	太郎	E	
測定項目	K 1			測定項目	W 1			測定項目	T 1			略	<u> </u>	2	
単位	m 規格	8 値 -30	~ +30	単位	mm 規 桁	各值 -50	~	単位	mm 規 桁	各値 -30 ~					
測点	設 計 値 A	実 測 値 B	差 B - A	測点	設 計 値 A	実測値 B	差 B - A	測点	設 計 値 A	実 測 値 差 B B - A					
No.0	95.250	95.250	± 0	No.0	1,000	1,000	± 0	No.0	200	200 ± 0	K_1		1		
BC1	96.530	96.526	-4	BC1	1,000	998	-2	BC1	200	204 +4	4 📉				
No . 1	96.570	96.572	+2	No . 1	1,000	1,001	+1	No.1	200	202 +2					
No.1+5.500	97.290	97.290	± 0	No.1+5.500	1,000	1,003	+3	No.1+5.500	200	200 ± 0					
SP1	97.390	97.385	-5	SP1	1,000	1,003	+3	SP1	200	205 +5	<u>i</u> \				
No.2	97.680	97.679	-1	No.2	1,000	1,000	± 0	No.2	200	201 +1	-		}	1	
EC1	97.700	97.702	+2	EC1	1,000	1,000	± 0	EC1	200	203 +3	<u> </u>				
KA2-1	97.625	97.628	+3	KA2-1	1,000	998	-2	KA2-1	200	199 -1					
No.2+6.800	99.985	99.987	+2	No.2+6.800	1,000	998	-2	No.2+6.800	200	200 ± 0					
No.3	97.916	97.920		No.3	1,000		+4	No.3	200	201 +1					
KA2-2	103.200	103.198		KA2-2	1,000			KA2-2	200	198 -2	<u>.</u>				
No.4	103.480	103.480		No.4	1,000			No.4	200	203 +3	<u> </u>				
KA3-1	103.580	103.580		KA3-1	1,000			KA3-1	200	202 +2	7		 		
KE3	106.060	106.059		KE3	1,000	1,000	± 0		200	202 +2	1 ///		<u> </u>		
No.5	107.973	107.973		No.5	1,000	·		No.5	200	199 -1				-//	
KA3-2	111.118	111.119		KA3-2	1,000			KA3-2	200	203 +3					
EP	112.363	112.370	+7	EP	1,000	1,000	± 0	EP	200	201 +1				۵۵۸	
											-				
											-				
14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1	と実測値	平均値	± 0	- 設計値	」 実測値	平均値	+1	設計値と	- 宇 測 値	平均値 +1					
1	C 夫 劇 個 E B - A	最大值	+7	しとの意	C 夫 測 値 B - A	最大值	+4	改引他で		最大值 +5					
		最 小 値	-5			最 小 値	-2			最 小 値 -2	2				\perp

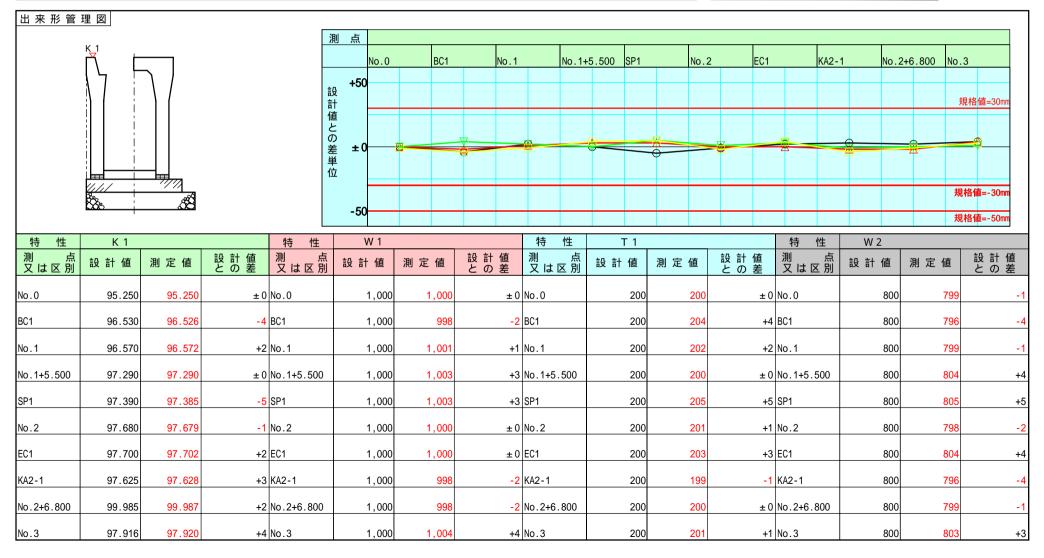
工事名 国道 ×号線改良工事

工 種 水路工

1 特性	K 1	2 特性	W 1	3 特 性	T 1	4 特性	W 2	 請負者 ウェストフ
設 計 値	95.250	設 計 値	1,000	設計値	200	設計値	800	<u>調貝名 フェストフ</u>
許容範囲	-30 ~ +30	許容範囲	-50 ~	許容範囲	-30 ~	許容範囲	-50 ~	測定者 日本 太郎

 請負者
 ウェストフィールド株式会社

 測定者
 日本
 太郎



工事名	3 国道	×号線改	(良工事				エ	種水路	I					測定者	日本 太郎 印
	測定項	i目 K 1			測定項	[目 W 1			測定項	頁目 T 1				略	図
	単 位	m 規格	值 -30	~ +30	単 位	mm 規格(值 -50	~	単 位	mm 規格·	值 -30	~			
測点	月・日	設計値 A	実測値 B	差 B - A	月・日	設計値 A	実測値 B	差 B - A	月・日	設計値 A	実測値 B	差 B - A			
No.0		95.250	95.250	± 0		1,000	1,000	±0		200	200	± 0	K 1		
BC1		96.530	96.526	-4		1,000	998	-2		200	204	+4		7	
No.1		96.570	96.572	+2		1,000	1,001	+1		200	202	+2	\setminus		
No.1+5.5 00		97.290	97.290	± 0		1,000	1,003	+3		200	200	± 0			
SP1		97.390	97.385	-5		1,000	1,003	+3		200	205	+5			
No.2		97.680	97.679	-1		1,000	1,000	± 0		200	201	+1			
EC1		97.700	97.702	+2		1,000	1,000	± 0		200	203	+3			
KA2-1		97.625	97.628	+3		1,000	998	-2		200	199	-1			
No.2+6.8 00		99.985	99.987	+2		1,000	998	-2		200	200	± 0		=	
No.3		97.916	97.920	+4		1,000	1,004	+4		200	201	+1	/// \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	//	7//
KA2-2		103.200	103.198	-2		1,000	1,002	+2		200	198	-2		<u> </u>	
No.4		103.480	103.480	± 0		1,000	1,002	+2		200	203	+3			1
KA3-1		103.580	103.580	± 0		1,000	1,001	+1		200	202	+2			
	設計値	直と実測値	平均值最大值	± 0	設計値	直と実測値	平均值最大值	+1	設計値	直と実測値	平均值最大值	+1			
	との割	Ê B - A	最小値	+7 -5	とのま	差 B - A	最小値	+4 -2	との	差 B - A	最小値	+5 -2			

 工事名
 国道 ×号線改良工事

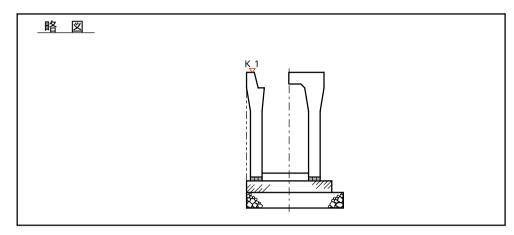
 請負者
 ウェストフィールド株式会社

 測定者
 日本太郎

 工種
 水路工

 種別
 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工

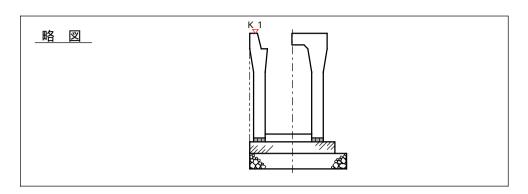
 測定項目
 W1



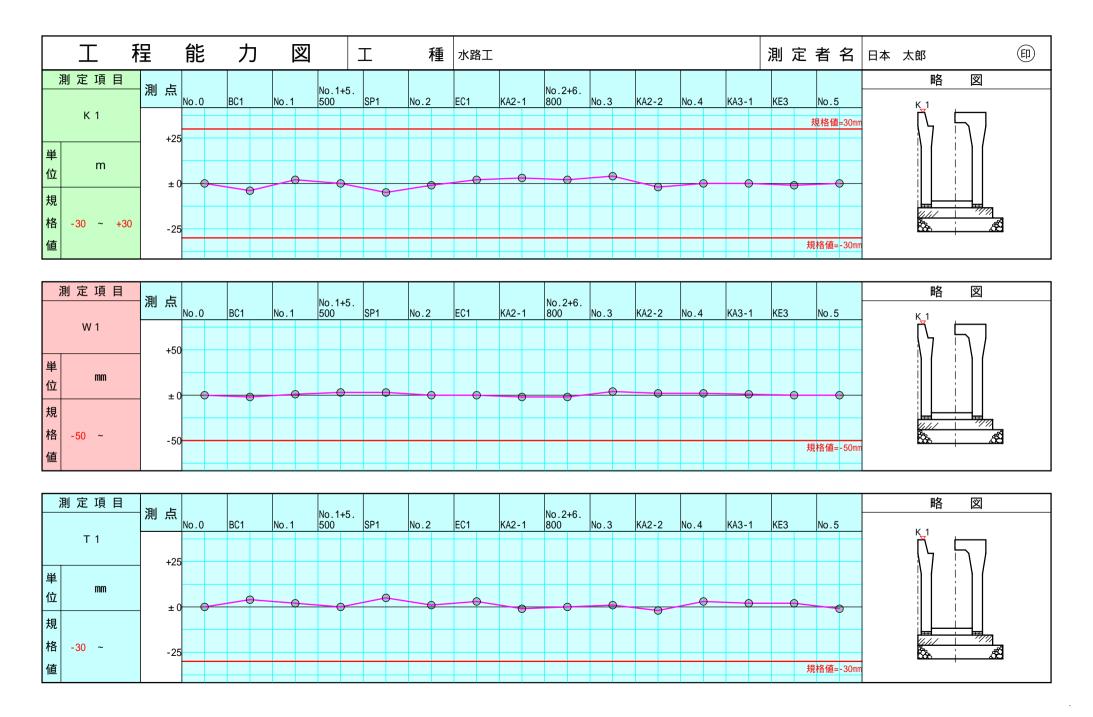
特	性		W 1		特 性		W 1		特 性		W 1		特 性		W 1		特 性		W 1	
単	位		mm		単 位		mm		単 位		mm		単 位		mm		単 位		mm	
許容筆	色囲		-50		許容範囲		-50		許容範囲		-50		許容範囲		-50		許容範囲		-50	
測	点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差
No.0		1,000	1,000	±0	KA3-2	1,000	1,003	+3												
BC1		1,000	998	-2	EP	1,000	1,000	± 0												
No.1		1,000	1,001	+1																
No.1+5.	500	1,000	1,003	+3																
SP1		1,000	1,003	+3																
No.2		1,000	1,000	± 0																
EC1		1,000	1,000	± 0																
KA2-1		1,000	998	-2																
No.2+6.	800	1,000	998	-2																
No.3		1,000	1,004	+4																
KA2-2		1,000	1,002	+2																
No.4		1,000	1,002	+2																
KA3-1		1,000	1,001	+1																
KE3		1,000	1,000	± 0																
No.5		1,000	1,000	± 0																
		平均	道	0.8		平均	匀 値			平均	匀 値			平均	匀 値			平均	自値	
計		最大	道	4	計	最っ	大 値		計	最っ	大 値		計	最っ	大 値		計	最っ	년 値	
		最小	(値	-2		最人	小 値			最 /	小 値			最人	小 値			最 /	\ 值	

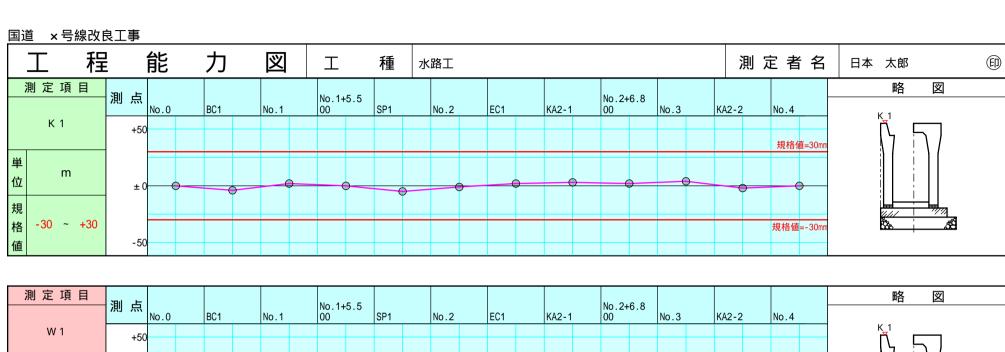
出来高管理図表

国道 ×号線改良工事 工事名 請負者 ウェストフィールド株式会社 日本 太郎 測 定 者 工 種 水路工 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工 種 別 測定項目 K 1 W 1 T 1 W 2 T 2

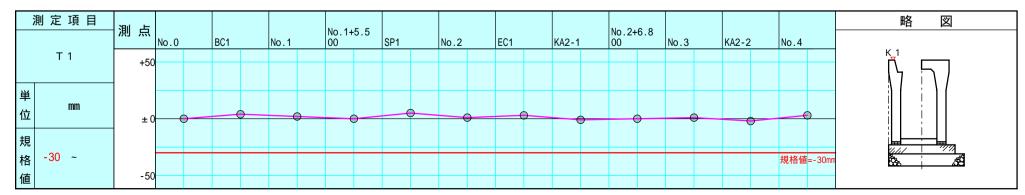


特 性		K 1		特 性		W 1		特 性		T 1		特 性		W 2		特 性		T 2	
単 位		m		単 位		mm		単 位		mm		単 位		mm		単 位		mm	
許容範囲		± 30		許容範囲		-50		許容範囲		-30		許容範囲		-50		許容範囲		-30	
測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差
No.0	95.250	95.250	± 0	No.0	1,000	1,000	± 0	No.0	200	200	± 0	No.0	800	799	-1	No.0	100	99	-1
BC1	96.530	96.526	-4	BC1	1,000	998	-2	BC1	200	204	+4	BC1	800	796	-4	BC1	100	103	+3
No.1	96.570	96.572	+2	No.1	1,000	1,001	+1	No.1	200	202	+2	No.1	800	799	-1	No.1	100	102	+2
No.1+5.500	97.290	97.290	± 0	No.1+5.500	1,000	1,003	+3	No.1+5.500	200	200	± 0	No.1+5.500	800	804	+4	No.1+5.500	100	99	-1
SP1	97.390	97.385	-5	SP1	1,000	1,003	+3	SP1	200	205	+5	SP1	800	805	+5	SP1	100	100	± 0
No.2	97.680	97.679	-1	No.2	1,000	1,000	± 0	No.2	200	201	+1	No.2	800	798	-2	No.2	100	103	+3
EC1	97.700	97.702	+2	EC1	1,000	1,000	± 0	EC1	200	203	+3	EC1	800	804	+4	EC1	100	100	± 0
KA2-1	97.625	97.628	+3	KA2-1	1,000	998	-2	KA2-1	200	199	-1	KA2-1	800	796	-4	KA2-1	100	103	+3
No.2+6.800	99.985	99.987	+2	No.2+6.800	1,000	998	-2	No.2+6.800	200	200	± 0	No.2+6.800	800	799	-1	No.2+6.800	100	97	-3
No.3	97.916	97.920	+4	No.3	1,000	1,004	+4	No.3	200	201	+1	No.3	800	803	+3	No.3	100	103	+3
KA2-2	103.200	103.198	-2	KA2-2	1,000	1,002	+2	KA2-2	200	198	-2	KA2-2	800	796	-4	KA2-2	100	101	+1
No.4	103.480	103.480	± 0	No.4	1,000	1,002	+2	No.4	200	203	+3	No.4	800	801	+1	No.4	100	101	+1
KA3-1	103.580	103.580	± 0	KA3-1	1,000	1,001	+1	KA3-1	200	202	+2	KA3-1	800	801	+1	KA3-1	100	101	+1
KE3	106.060	106.059	-1	KE3	1,000	1,000	± 0	KE3	200	202	+2	KE3	800	801	+1	KE3	100	101	+1
No.5	107.973	107.973	± 0	No.5	1,000	1,000	± 0	No.5	200	199	-1	No.5	800	803	+3	No.5	100	101	+1
	平均	匀 値	0.5		平均	自値	0.8		平均	值	1.4		平均	间值	0.6		平均	匀 値	0.7
計	最っ	大 値	7	計	最 カ	値	4	計	最大	値	5	計	最 カ	値	5	計	最っ	ト 値	3
	最 /	\ 值	-5		最 /	\ 值	-2		最 儿	` 値	-2		最 /	∖ 値	-4		最 /	小 値	-4









出来形管理工程能力図

工 事 名 国道 ×号線改良工事

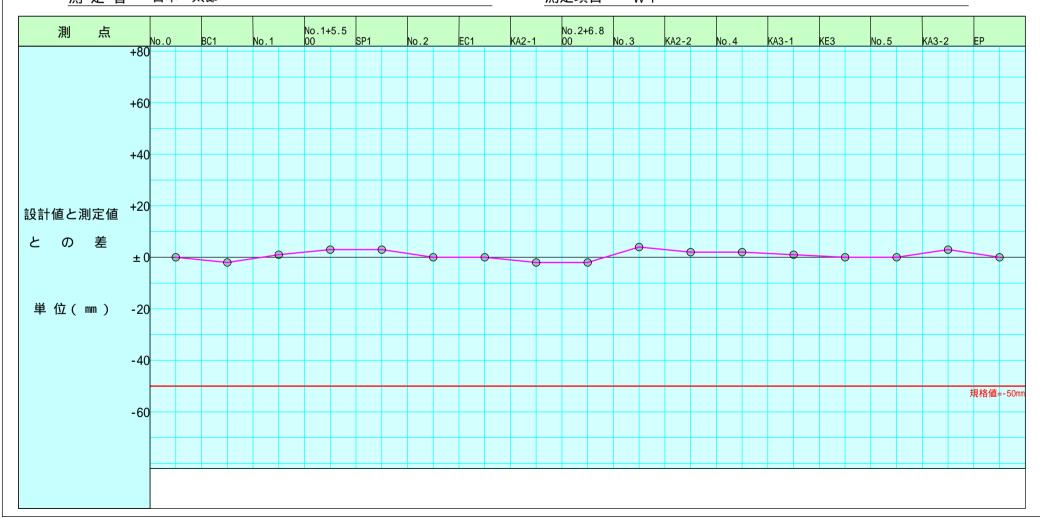
工 種 水路工

請 負 者 ウェストフィールド株式会社

種 別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工

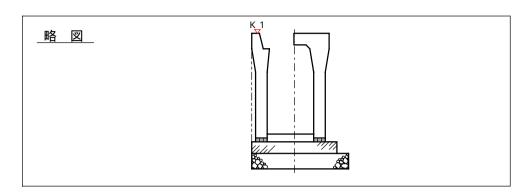
測定者 日本 太郎

測定項目 W 1



出来高管理図表

国道 ×号線改良工事 工事名 請 負 者 ウェストフィールド株式会社 日本 太郎 測 定 者 工 種 水路工 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工 種 別 測定項目 K 1 W 1 T 1 W 2 T 2



特 性		K 1		特 性		W 1		特 性		T 1		特 性		W 2		特 性		T 2	
単 位		m		単 位		mm		単 位		mm		単 位		mm		単 位		mm	
許容範囲		± 30		許容範囲		-50		許容範囲		-30		許容範囲		-50		許容範囲		-30	
測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差
No.0	95.250	95.250	± 0	No.0	1,000	1,000	± 0	No.0	200	200	± 0	No.0	800	799	-1	No.0	100	99	-1
BC1	96.530	96.526	-4	BC1	1,000	998	-2	BC1	200	204	+4	BC1	800	796	-4	BC1	100	103	+3
No.1	96.570	96.572	+2	No.1	1,000	1,001	+1	No.1	200	202	+2	No.1	800	799	-1	No.1	100	102	+2
No.1+5.500	97.290	97.290	± 0	No.1+5.500	1,000	1,003	+3	No.1+5.500	200	200	± 0	No.1+5.500	800	804	+4	No.1+5.500	100	99	-1
SP1	97.390	97.385	-5	SP1	1,000	1,003	+3	SP1	200	205	+5	SP1	800	805	+5	SP1	100	100	± 0
No.2	97.680	97.679	-1	No.2	1,000	1,000	± 0	No.2	200	201	+1	No.2	800	798	-2	No.2	100	103	+3
EC1	97.700	97.702	+2	EC1	1,000	1,000	± 0	EC1	200	203	+3	EC1	800	804	+4	EC1	100	100	± 0
KA2-1	97.625	97.628	+3	KA2-1	1,000	998	-2	KA2-1	200	199	-1	KA2-1	800	796	-4	KA2-1	100	103	+3
No.2+6.800	99.985	99.987	+2	No.2+6.800	1,000	998	-2	No.2+6.800	200	200	± 0	No.2+6.800	800	799	-1	No.2+6.800	100	97	-3
No.3	97.916	97.920	+4	No.3	1,000	1,004	+4	No.3	200	201	+1	No.3	800	803	+3	No.3	100	103	+3
KA2-2	103.200	103.198	-2	KA2-2	1,000	1,002	+2	KA2-2	200	198	-2	KA2-2	800	796	-4	KA2-2	100	101	+1
No.4	103.480	103.480	± 0	No.4	1,000	1,002	+2	No.4	200	203	+3	No.4	800	801	+1	No.4	100	101	+1
KA3-1	103.580	103.580	± 0	KA3-1	1,000	1,001	+1	KA3-1	200	202	+2	KA3-1	800	801	+1	KA3-1	100	101	+1
KE3	106.060	106.059	-1	KE3	1,000	1,000	± 0	KE3	200	202	+2	KE3	800	801	+1	KE3	100	101	+1
No.5	107.973	107.973	± 0	No.5	1,000	1,000	± 0	No.5	200	199	-1	No.5	800	803	+3	No.5	100	101	+1
	平均	匀 値	0.5		平均	值	0.8		平均	值	1.4		平均	间值	0.6		平均	匀 値	0.7
計	最っ	ト 値	7	計	最大	値	4	計	最大	値	5	計	最り	値	5	計	最っ	大 値	3
	最 /	\ 值	-5		最 儿	∖ 値	-2		最 儿	` 値	-2		最 /	∖ 値	-4		最人	小 値	-4

測 定 結 果 一 覧 表

工 事 名 国道 ×号線改良工事

工 種 水路工

プレキャストU字側溝・自由勾配側 種目 溝工____

測 定 者 日本 太郎

	項目		k	 (1			W	<i>I</i> 1				1			W	V 2		
測点	距離	設計値 (A) m	実測値 (B) m	差 (C=B ± A)	管理基準値 (D)	設計値 (A) mm	実測値 (B) mm	差 (C=B ± A)	管理基準値 (D)	設計値 (A) mm	実測値 (B) mm	差 (C=B±A)	管理基準値 (D)	設計値 (A) mm	実測値 (B) mm	差 (C=B±A)	管理基準値 (D) mm	摘要
No.0		95.250	95.250	±0		1,000	1,000	±0		200	200	±0		800	799	-1		
BC1		96.530	96.526	-4		1,000	998	-2		200	204	+4		800	796	-4		
No.1		96.570	96.572	+2		1,000	1,001	+1		200	202	+2		800	799	-1		
No.1+5.500		97.290	97.290	±0		1,000	1,003	+3		200	200	± 0		800	804	+4		
SP1		97.390	97.385	-5		1,000	1,003	+3		200	205	+5		800	805	+5		
No.2		97.680	97.679	-1		1,000	1,000	± 0		200	201	+1		800	798	-2		
EC1		97.700	97.702	+2		1,000	1,000	±0		200	203	+3		800	804	+4		
KA2-1		97.625	97.628	+3		1,000	998	-2		200	199	-1		800	796	-4		
No.2+6.800		99.985	99.987	+2		1,000	998	-2		200	200	± 0		800	799	-1		
No.3		97.916	97.920	+4		1,000	1,004	+4		200	201	+1		800	803	+3		
KA2-2		103.200	103.198	-2		1,000	1,002	+2		200	198	-2		800	796	-4		
No.4		103.480	103.480	±0		1,000	1,002	+2		200	203	+3		800	801	+1		
KA3-1		103.580	103.580	±0		1,000	1,001	+1		200	202	+2		800	801	+1		
KE3		106.060	106.059	-1		1,000	1,000	± 0		200	202	+2		800	801	+1		
No.5		107.973	107.973	± 0		1,000	1,000	± 0		200	199	-1		800	803	+3		
KA3-2		111.118	111.119	+1		1,000	1,003	+3		200	203	+3		800	802	+2		
EP		112.363	112.370	+7		1,000	1,000	± 0		200	201	+1		800	803	+3		

(様式 - 3)

測定成果一覧表(出来形管理)

工事名 国道 ×号線改良工事

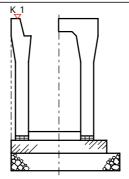
プレキャストリ字側溝・自由勾配側溝工

工種・種別 水路工

測定者 日本 太郎

測定項目	測点	設 計 値 a	実測値	設計値 と D - a	規格値 d	備考
W 1	No.0	1,000	1,000	± 0	-50	
	BC1	1,000	998	-2	-50	
	No.1	1,000	1,001	+1	-50	
	No.1+5.500	1,000	1,003	+3	-50	
	SP1	1,000	1,003	+3	-50	
	No.2	1,000	1,000	± 0	-50	
	EC1	1,000	1,000	± 0	-50	
	KA2-1	1,000	998	-2	-50	
	No.2+6.800	1,000	998	-2	-50	
	No.3	1,000	1,004	+4	-50	
	KA2-2	1,000	1,002	+2	-50	
	No.4	1,000	1,002	+2	-50	
	KA3-1	1,000	1,001	+1	-50	
	KE3	1,000	1,000	± 0	-50	
	No.5	1,000	1,000	± 0	-50	
	KA3-2	1,000	1,003	+3	-50	
	EP	1,000	1,000	± 0	-50	
		lı dı	· п/	- Faul		

出 来 形 図



プレキャストU字側溝・自由 種 目 勾配側溝工 **(II)** 工 事 名 国道 ×号線改良工事 工 種 水路工 測 定 者 日本 太郎 測定項目 W 1 +60 (+) +50 +40 +30 設 +20 計 +10 値 ۲ の -10 差 -20 -30 -40 -50 (-) H B 計の ⋖ 設 と 。 004 画 戸 Ω ₩ 1,000 1,000 000 1,000 000 1,000 画 盐 搃 20 8 40€ No.2+6.8 KA2-2 KA3-2 No.5 No.3

注. 設計値との差の欄には基準値の上下限線を記載する。

出来形管理表

プレキャストU字側溝・自由 種 目 勾配側溝工 工 事 名 国道 ×号線改良工事 工 種 水路工 測定者 日本 太郎 印 (+) +60 設 +40 計 +20 値 ۲ -20 の 差 -40 無 KA2-2 KA3-2 KA3-1 No.3 No.5 9 +0 +5 0 # +2 4 42 Ŧ 43 Ŧ 43 7 43 Ŧ 205 198 202 200 201 203 199 200 201 203 202 202 203 201 200 200 200 200 200 200 200 200 200 200 200 200 200 200 200 200 200 9 設計値 7 +3 +3 0 # 0 # -2 -2 4 +2 +2 7 0 # 0 # 0 # 1,002 1,004 1,002 1,001 1,000 1,000 1,001 1,000 1,003 1,003 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 -50 設計値 ≥ +2 4 0 # 0 # 0 Ŧ +7 530 198 059 370 920 480 526 290 580 97 97 97 97 97 107 .973 916 103.200 280 985 090 363 390 480 250 530 290 680 設計値 62 22 97. 103. 97. 103. 106. 97 107 112

注. 設計値との差の欄には、基準値の上、下限線を色分記載する。

 工事名
 国道 ×号線改良工事

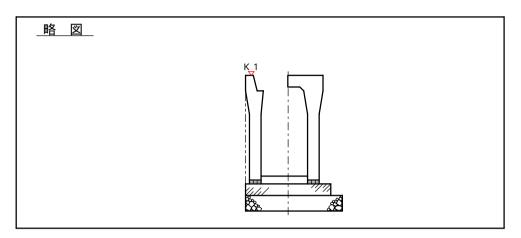
 請負者
 ウェストフィールド株式会社

 測定者
 日本 太郎

 工種
 水路工

 種別
 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工

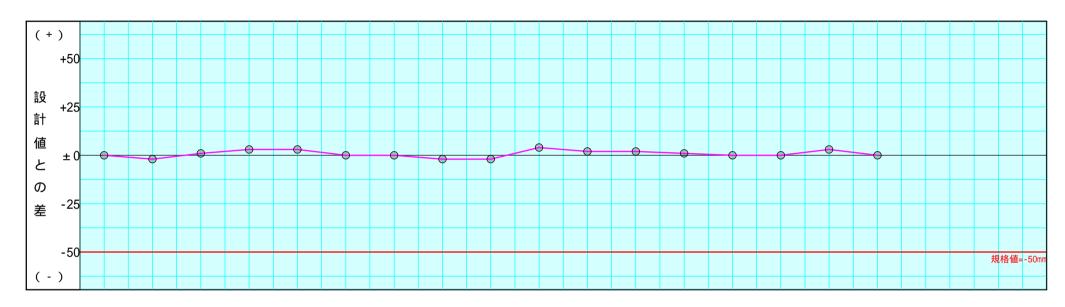
 測定項目
 K1
 W1
 T1
 W2
 T2



特性	ŧ	K 1		特 性		W 1		特 性		T 1		特 性		W 2		特 性		T 2	
単 位	ጀ	m		単 位		mm		単 位		mm		単 位		mm		単 位		mm	
許容範囲	-30	~ +3	0	許容範囲	-50	~		許容範囲	-30	~		許容範囲	-50	~		許容範囲	-30	~	
測点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差	測 点	設計値	実測値	差
No.0	95.250	95.250	± 0	No.0	1,000	1,000	±0	No.0	200	200	± 0	No.0	800	799	-1	No.0	100	99	-1
BC1	96.530	96.526	-4	BC1	1,000	998	-2	BC1	200	204	+4	BC1	800	796	-4	BC1	100	103	+3
No.1	96.570	96.572	+2	No.1	1,000	1,001	+1	No.1	200	202	+2	No.1	800	799	-1	No.1	100	102	+2
No.1+5.50 0	97.29	97.290	± 0	No.1+5.5 00	1,000	1,003	+3	No.1+5.5 00	200	200	± 0	No.1+5.5 00	800	804	+4	No.1+5.5 00	100	99	-1
SP1	97.39	97.385	-5	SP1	1,000	1,003	+3	SP1	200	205	+5	SP1	800	805	+5	SP1	100	100	± 0
No.2	97.68	97.679	-1	No.2	1,000	1,000	± 0	No.2	200	201	+1	No.2	800	798	-2	No.2	100	103	+3
EC1	97.70	97.702	+2	EC1	1,000	1,000	± 0	EC1	200	203	+3	EC1	800	804	+4	EC1	100	100	± 0
KA2-1	97.62	97.628	+3	KA2-1	1,000	998	-2	KA2-1	200	199	-1	KA2-1	800	796	-4	KA2-1	100	103	+3
No.2+6.80 0	99.98	99.987	+2	No.2+6.8 00	1,000	998	-2	No.2+6.8 00	200	200	± 0	No.2+6.8 00	800	799	-1	No.2+6.8 00	100	97	-3
No.3	97.91	97.920	+4	No.3	1,000	1,004	+4	No.3	200	201	+1	No.3	800	803	+3	No.3	100	103	+3
	平:	均 値	0.5	11	平均	匀 値	0.8		平均	匀值	1.4		平均	9 値	0.6	1	平均	匀 値	0.7
計	最	大 値	7	計	最っ	大 値	4	計	最力	大 値	5	計	最っ	ト 値	5	計	最っ	大 値	3
	最	小値	-5		最 /	小 値	-2		最人	小 値	-2		最人	\ 值	-4		最人	小 値	-4

- 2 出 来 形 管 理 表

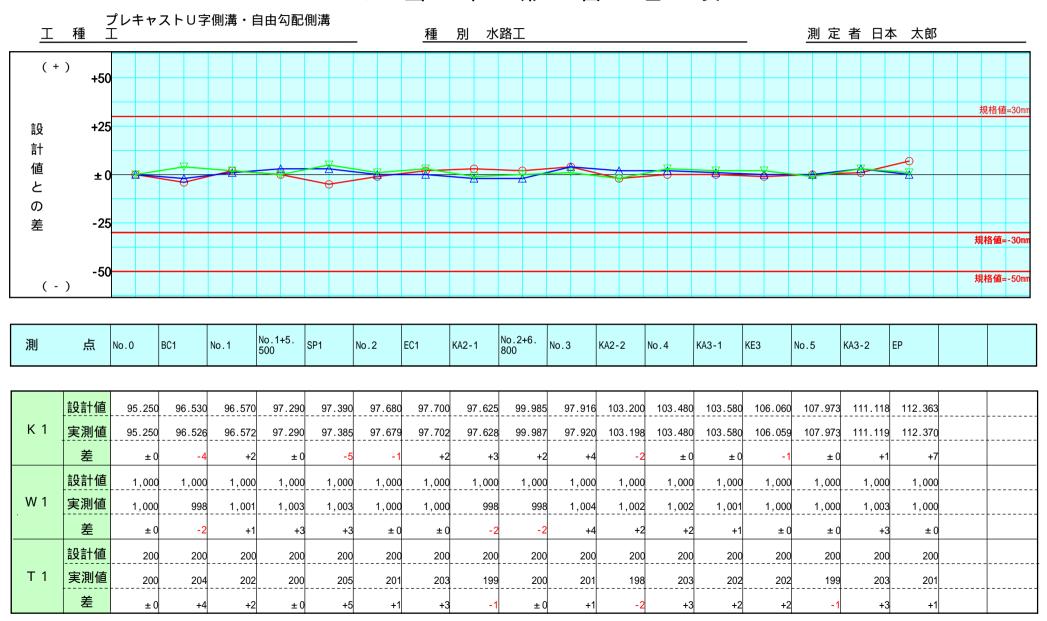
_工 種 水路工 <u>種 別 W1 </u> 測 定 者 日本 太郎



測点	No.0	BC1	No . 1	No.1+5. 500	SP1	No.2	EC1	KA2-1	No.2+6. 800	No.3	KA2-2	No . 4	KA3-1	KE3	No . 5	KA3-2	EP		
設計値 A	mm 1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
実測値	mm 1,000	998	1,001	1,003	1,003	1,000	1,000	998	998	3 1,004	1,002	1,002	1,001	1,000	1,000	1,003	1,000		
設計値 との差 C = B - A		-2	+1	+3	+3	± 0	± 0	-2	-2	+4	+2	+2	+1	±0	± 0	+3	± 0		

注1. 設計値との差欄には基準値の上下限線を記載する。

- 3 出 来 形 管 理 表



注1. 設計値との差欄には基準値の上下限線を記載する。

(様式 - 1)

品質•出来形管理成果総括表

工事	事名_	国道 × 号線改良工	.		施工管理責	任者 日	本太郎			印
I	種	****	試験	試験	10167	測	定	値	,11	
種	別	試験(測定)項目	(測定) 基 準	(測定) 回数	規格値	最大値	最小値	平均值	備	考
水	プ	K 1		17	± 30	112.370	95.250	101.278		
水路工	レキ	W 1		17	-50	1,004	998	1,000.8		
	ヤス・	T 1		17	-30	205	198	201.4		
	7	W 2		17	-50	805	796	800.6		
	トU字側溝	T 2		17	-30	103	96	100.7		
	•									
	自由勾配側溝工									
	勾配									
	側溝									
	Ϊ									

出 来 形 管 理 総 括 表

工 事 名 国道 x 号線改良工事

I	和	 ∮	名	水路	I									
種	5	IJ	名	プレ	+ +	ストU字側	訓溝	・自由	勾配	側溝.	<u> </u>			
201	_	тж.		÷⊐			測	5	È	ſ	直	+0 +0 /=	1 	#
測		項		記	号	回 数	最	大 値	最 /) 値	平均値	規格値	摘	要
K 1						17		112.370	,	95.250	101.2775	± 30		
W 1						17		1,004		998	1,000.8	-50		
T 1						17		205		198	201.4	-30		
W 2						17		805		796	800.6	-50		
T 2						17		103		96	100.7	-30		
														_

測 定 結 果 総 括 表

T 種 水路工

<u>工種 か</u>	(路上														
種 別 フ	プレキャスト	·⋃字側溝・	自由勾配的	則溝工											
測定項目		K 1			W 1			T 1			W 2			T 2	
規格値		± 30			-50			-30			-50			-30	
	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差
平均值	101.277	101.278	+1	1,000.0	1,000.8	+1	200.0	201.4	+1	800.0	800.6	+1	100.0	100.7	+1
最大値	112.363	112.370	+7	1,000	1,004	+4	200	205	+5	800	805	+5	100	103	+3
最小值	97.390	97.385	-5	1,000	998	-2	200	198	-2	800	796	-4	100	96	-4
最多值	95.250	95.250	± 0	1,000	1,000	± 0	200	200	± 0	800	796	-4	100	101	+1
データ数	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
標準偏差			+2.85			+1.86			+1.90			+2.96			+2.05
測定項目															
規格値	<u>.</u>							<u>.</u>							
	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差
平均值															
最大値															
最小值															
最多值															
データ数															
標準偏差															
測定項目															
規格値															
	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差
平均値															
最大値															
最小值															
最多值															
データ数															
標準偏差															
測定項目															
10 16 1 4															

測定項目															
規格値															
	設計値	実測値	差												
平均値															
最大値															
最 小 値															
最 多 値 データ数															
データ数															
標準偏差															

測 定 結 果 総 括 表

工 種 水路工

種 別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工

種 別	フレヤヤス	、トリチ側海	ちゅう 目田勾口	61期海上											
測定項目		K 1			W 1			T 1			W 2			T 2	
規格値		± 30			-50			-30			-50			-30	
社内規格値															
	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差
平均値	101.277	101.278	+1	1,000.0	1,000.8	+1	200.0	201.4	+1	800.0	800.6	+1	100.0	100.7	+1
最大値	112.363	112.370	+7	1,000	1,004	+4	200	205	+5	800	805	+5	100	103	+3
最 小 値	97.390	97.385	-5	1,000	998	-2	200	198	-2	800	796	-4	100	96	-4
最多値	95.250	95.250	± 0	1,000	1,000	± 0	200	200	± 0	800	796	-4	100	101	+1 17
データ数	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
標準偏差			+3			+2			+2			+3			+2
測定項目															
規格値															
社内規格値															
	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差
平均値															
最大値															
最 小 値															
最多値															
データ数															
標準偏差															
測定項目															
規格値															
社内規格値															
	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差
平均値															
最大値															
最小値															
最多値															
データ数															
標準偏差															
測定項目															
規格値															
社内規格値															
	設計値	設計値 実測値 差			実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差
平均値		_										_			
最大值															
最 小 値															
最多值															
データ数															
標準偏差															

_測 定 結 果 一 覧 表

工事名 国道 × 号線改良工事

工 種 水路工

種 別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工

測定者 日本 太郎

ED

測定項目		K 1			W 1			T 1			W 2			T 2		
規格値		± 30			-50			-30			-50			-30		略図
測点又は区別	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	
No.0	95.250	95.250	± 0	1,000	1,000	± 0	200	200	± 0	800	799	-1	100	99	-1	
BC1	96.530	96.526	-4	1,000	998	-2	200	204	+4	800	796	-4	100	103	+3	
No.1	96.570	96.572	+2	1,000	1,001	+1	200	202	+2	800	799	-1	100	102	+2	
No.1+5.500	97.290	97.290	± 0	1,000	1,003	+3	200	200	± 0	800	804	+4	100	99	-1	
SP1	97.390	97.385	-5	1,000	1,003	+3	200	205	+5	800	805	+5	100	100	± 0	K 1
No.2	97.680	97.679	-1	1,000	1,000	± 0	200	201	+1	800	798	-2	100	103	+3	
EC1	97.700	97.702	+2	1,000	1,000	± 0	200	203	+3	800	804	+4	100	100	± 0	\
KA2-1	97.625	97.628	+3	1,000	998	-2	200	199	-1	800	796	-4	100	103	+3	
No.2+6.800	99.985	99.987	+2	1,000	998	-2	200	200	± 0	800	799	-1	100	97	-3	
No.3	97.916	97.920	+4	1,000	1,004	+4	200	201	+1	800	803	+3	100	103	+3	
測定項目																
規格値																
測点又は区別	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	

測 定 結 果 一 覧 表

工事名 国道 ×号線改良工事

工 種 水路工

種 別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工

測定者 日本 太郎

EП

測定項目		K 1			W 1			T 1			W 2			T 2		
規 格 値		± 30			-50			-30			-50			-30		略図
社内規格値																
測点又は区別	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	
No.0	95.250	95.250	± 0	1,000	1,000	± 0	200	200	± 0	800	799	-1	100	99	-1	
BC1	96.530	96.526	-4	1,000	998	-2	200	204	+4	800	796	-4	100	103	+3	
No.1	96.570	96.572	+2	1,000	1,001	+1	200	202	+2	800	799	-1	100	102	+2	
No.1+5.500	97.290	97.290	± 0	1,000	1,003	+3	200	200	± 0	800	804	+4	100	99	-1	
SP1	97.390	97.385	-5	1,000	1,003	+3	200	205	+5	800	805	+5	100	100	± 0	K 1
No.2	97.680	97.679	-1	1,000	1,000	± 0	200	201	+1	800	798	-2	100	103	+3	
EC1	97.700	97.702	+2	1,000	1,000	± 0	200	203	+3	800	804	+4	100	100	± 0	
KA2-1	97.625	97.628	+3	1,000	998	-2	200	199	-1	800	796	-4	100	103	+3	
No.2+6.800	99.985	99.987	+2	1,000	998	-2	200	200	± 0	800	799	-1	100	97	-3	
No.3	97.916	97.920	+4	1,000	1,004	+4	200	201	+1	800	803	+3	100	103	+3	
測定項目																
規格値																
社内規格値														1		
測点又は区別	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	
No.0																
BC1																
No.1																
No.1+5.500																
SP1																
No.2																
EC1																
KA2-1																
No.2+6.800																
No.3																

工 種 水路工

種 別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工

測定者 日本 太郎

Ε

	測点	No.0	BC1	No.1	No.1+5.500	SP1	No.2	EC1	KA2-1	No.2+6.800	No.3	KA2-2	No.4	KA3-1	KE3	No.5	KA3-2	а								
	+100 +75																									
設	+/5																									
計	+25																									
値	_																									
٢	± 0-																									
の	-25																									
差	-50																							持	見格値=	=-50mr
	-75																									

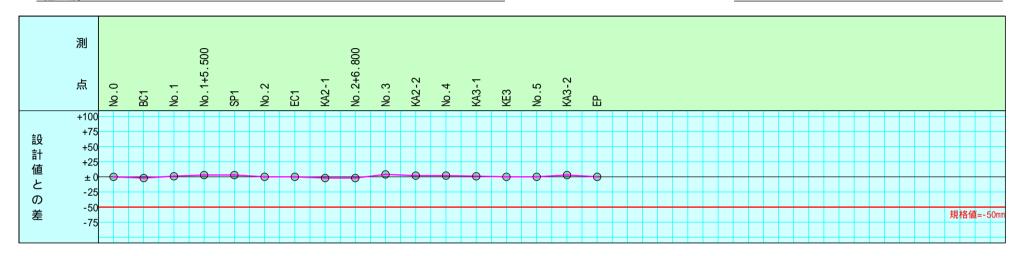
測定項目		W 1		測定項目		W 1		測定項目		W 1		測定項目		W 1	
規格値		-50		規格値		-50		規格値		-50		規 格 値		-50	
測点又は区別	設計値	実測値	差	測点又は区別	設計値	実 測 値	差	測点又は区別	設計値	実 測 値	差	測点又は区別	設 計 値	実 測 値	差
				No.0	1,000	1,000	± 0	KA2-2	1,000	1,002	+2				
平均値	1,000.0	1,000.8	+1	BC1	1,000	998	-2	No . 4	1,000	1,002	+2				
最 大 値	1,000	1,004	+4	No . 1	1,000	1,001	+1	KA3-1	1,000	1,001	+1				
最 小 値	1,000	998	-2	No.1+5.500	1,000	1,003	+3	KE3	1,000	1,000	± 0				
最 多 値	1,000	1,000	± 0	SP1	1,000	1,003	+3	No.5	1,000	1,000	± 0				
データ数	17	17	17	No.2	1,000	1,000	± 0	KA3-2	1,000	1,003	+3				
標準偏差			+1.86	EC1	1,000	1,000	± 0	EP	1,000	1,000	± 0				
				KA2-1	1,000	998	-2								
				No.2+6.800	1,000	998	-2								
				No.3	1,000	1,004	+4								

工 種 水路工

種 別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工

測定者 日本 太郎

ED



測定項目		W 1		測定項目		W 1		測定項目		W 1		測定項目		W 1	
規格値		-50		規格値		-50		規格値		-50		規格値		-50	
社内規格値				社内規格値				社内規格値				社内規格値			
測点又は区別	設計値	実測値	差	測点又は区別	設計値	実測値	差	測点又は区別	設計値	実測値	差	測点又は区別	設計値	実測値	差
				No.0	1,000	1,000	± 0	KA2-2	1,000	1,002	+2				
平均値	1,000.0	1,000.8	+1	BC1	1,000	998	-2	No.4	1,000	1,002	+2				
最大値	1,000	1,004	+4	No.1	1,000	1,001	+1	KA3-1	1,000	1,001	+1				
最 小 値	1,000	998	-2	No.1+5.500	1,000	1,003	+3	KE3	1,000	1,000	± 0				
最 多 値	1,000	1,000	±0	SP1	1,000	1,003	+3	No.5	1,000	1,000	± 0				
データ数	17	17	17	No.2	1,000	1,000	± 0	KA3-2	1,000	1,003	+3				
標準偏差			2	EC1	1,000	1,000	± 0	EP	1,000	1,000	± 0				
				KA2-1	1,000	998	-2								
				No.2+6.800	1,000	998	-2								
				No.3	1,000	1,004	+4								

出来形管理図(工程能力図)

工 種 水路工

種 別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工

測定者 日本 太郎

印

作里 カリーノ			rh
測定項目 規格値	測点	No. 0 BC1 No. 1 No. 1+5.500 SP1 No. 2 EC1 KA2-1 No. 3 No. 3 No. 4 KA3-2 EP	
K 1	+40 設 +30 計 +20 計 410 と -10 の -20 差 -30		規格値=30
± 30			規格値=-30
	+100 設 +75 計 +50 値 +25 の -25 多 -75		
-50			規格値=-50
Т 1	+40 設 +30 計 +20 値 +10 と -10 差 -30		
-30		1	規格値=-30
W 2	+100 設 +75 計 +50 値 +25 と ±0 の -25 差 -75		
-50			規格值=-50
	+40 設 +30 計 +20 値 +10 と -10 多 -20		
-30	の -20 差 -30		規格値=-30

注)不要な文字は=で消すこと。

出来形管理図(工程能力図)

工 種 水路工

プレキャストU字側溝・自由勾配側溝 エ 種 別

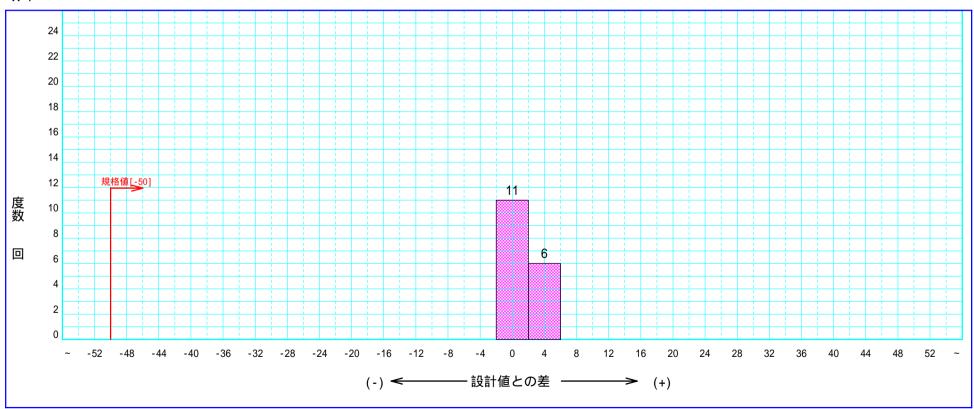
測定者 日本 太郎 印 No.0 BC1 No.1 No.1+5.500 SP1 No.2+6.800 測定項目 点 規格値 No.2 EC1 No.3 社内規格値 設計値との差 K 1 ± 30 設計値との差 W 1 -50 設計値との差 T 1 -30 設計値との差 W 2 -50 設計値との差 T 2 -30

注)不要な文字は=で消すこと。

プレキャストリ字側溝・自由勾配側溝工度数表

測定者 日本 太郎 印





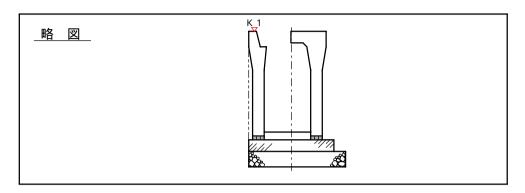
 工事名
 国道 ×号線改良工事

 請負者 ウェストフィールド株式会社

 測定者 日本 太郎
 工種 水路工

 種別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工

 測定項目 K1 W1 T1 W2



特	性		K 1		特	性		W 1		特	性		T 1		特	性		W 2	
単	位		m		単	位		mm		単	位		mm		単	位		mm	
許容	範 囲		± 30		許容筆	色 囲		-50		許容	範 囲		-30		許容	範 囲		-50	
測	点	設計値	実測値	差	測	点	設計値	実測値	差	測	点	設計値	実測値	差	測	点	設計値	実測値	差
No.0		95.250	95.250	± 0	No.0		1,000	1,000	± 0	No.0		200	200	± 0	No.0		800	799	-1
BC1		96.530	96.526	-4	BC1		1,000	998	-2	BC1		200	204	+4	BC1		800	796	-4
No.1		96.570	96.572	+2	No.1		1,000	1,001	+1	No.1		200	202	+2	No.1		800	799	-1
No.1+5.5	00	97.290	97.290	± 0	No.1+5.500)	1,000	1,003	+3	No.1+5.5	500	200	200	± 0	No.1+5.5	00	800	804	+4
SP1		97.390	97.385	-5	SP1		1,000	1,003	+3	SP1		200	205	+5	SP1		800	805	+5
No.2		97.680	97.679	-1	No.2		1,000	1,000	± 0	No.2		200	201	+1	No.2		800	798	-2
EC1		97.700	97.702	+2	EC1		1,000	1,000	± 0	EC1		200	203	+3	EC1		800	804	+4
KA2-1		97.625	97.628	+3	KA2-1		1,000	998	-2	KA2-1		200	199	-1	KA2-1		800	796	-4
No.2+6.8	00	99.985	99.987	+2	No.2+6.800)	1,000	998	-2	No.2+6.8	300	200	200	± 0	No.2+6.8	00	800	799	-1
No.3		97.916	97.920	+4	No.3		1,000	1,004	+4	No.3		200	201	+1	No.3		800	803	+3
KA2-2		103.200	103.198	-2	KA2-2		1,000	1,002	+2	KA2-2		200	198	-2	KA2-2		800	796	-4
No.4		103.480	103.480	± 0	No.4		1,000	1,002	+2	No.4		200	203	+3	No.4		800	801	+1
KA3-1		103.580	103.580	± 0	KA3-1		1,000	1,001	+1	KA3-1		200	202	+2	KA3-1		800	801	+1
KE3		106.060	106.059	-1	KE3		1,000	1,000	± 0	KE3		200	202	+2	KE3		800	801	+1
No.5		107.973	107.973	± 0	No.5		1,000	1,000	± 0	No.5		200	199	-1	No.5		800	803	+3
		平均	道	0.5			平均	间值	0.8			平均	値	1.4			平均	値	0.6
計	†	最大	道	7	計		最 カ	し値	4	Ī	i †	最大	値	5	言	†	最大	道	5
		最小	∖ 値	-5			最人	\ 值	-2			最 儿	∖ 値	-2			最 儿	∖ 値	-4

出来形管理工程能力図

工 事 名 国道 ×号線改良工事

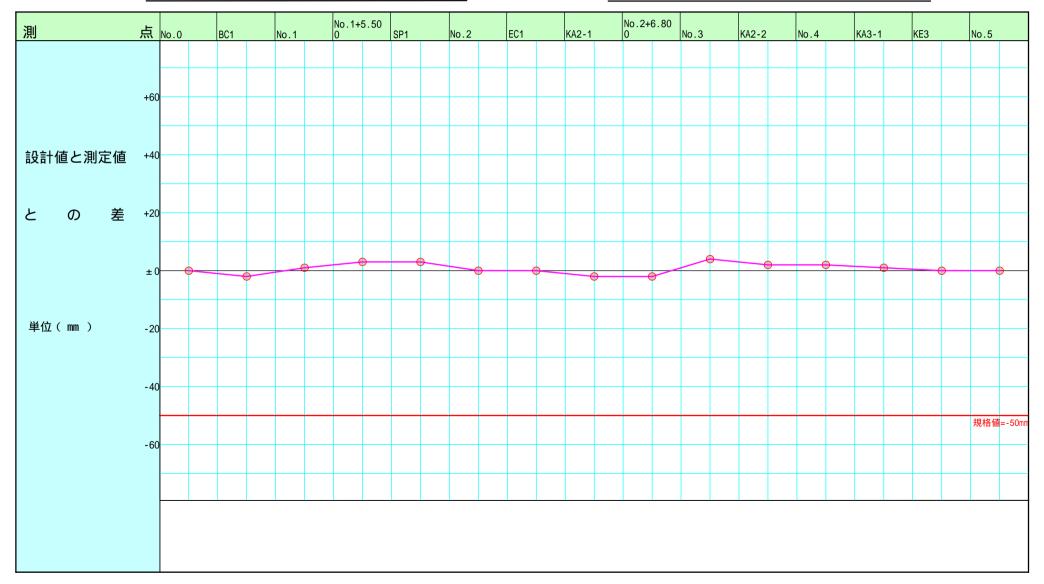
請 負 者 ウェストフィールド株式会社

測 定 者 日本 太郎

工 種 水路工

種 別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工

測定項目 W1



ED

工 事 名 国道 ×号線改良工事

請負会社名 ウェストフィールド株式会社

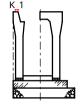
プレキャストU字側溝・自由 工 種 名 勾配側溝工

測 定 者 日本 太郎

主任監 監 督 主 任 督職員 職 員 技術者

管理基	準値 A	規格	値 B	測 定 単 位
+	-	+	-	
		+30	-30	m

K 1



番号	月	日	測 点	設 計 値 C	実 測 値 D	設計値との差	管理基準値との差
						E = D - C	F = A - E
1			No.0	95.250	95.250	±0	
2			BC1	96.530	96.526	-4	
3			No.1	96.570	96.572	+2	
4			No.1+5.500	97.290	97.290	± 0	
5			SP1	97.390	97.385	-5	
6			No.2	97.680	97.679	-1	
7			EC1	97.700	97.702	+2	
8			KA2-1	97.625	97.628	+3	
9			No.2+6.800	99.985	99.987	+2	
10			No.3	97.916	97.920	+4	
11			KA2-2	103.200	103.198	-2	
12			No.4	103.480	103.480	±0	
13			KA3-1	103.580	103.580	± 0	
14			KE3	106.060	106.059	-1	

管理基準	準値 A	規格	値 B	測 定単 位
+	-	+	-	
			-50	mm

W 1

番号	月	日	測	点	設 計 値 C	実 測 値 D	設 計 値 と の 差 E=D-C	管理基準値との差 F=A-E
							E = D - C	F = A - E
1			No.0		1,000	1,000	±0	
2			BC1		1,000	998	-2	
3			No.1		1,000	1,001	+1	
4			No.1+5.	.500	1,000	1,003	+3	
5			SP1		1,000	1,003	+3	
6			No.2		1,000	1,000	±0	
7			EC1		1,000	1,000	±0	
8			KA2-1		1,000	998	-2	
9			No.2+6.	.800	1,000	998	-2	
10			No.3		1,000	1,004	+4	
11			KA2-2		1,000	1,002	+2	
12			No.4		1,000	1,002	+2	
13			KA3-1		1,000	1,001	+1	
14			KE3		1,000	1,000	±0	

記入要項

- 1.「工種名」は、掘削(基準高(V))、フルーム(厚さ(T))、橋台工(中心線のズレ(e))等と記入する。
- 2.「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測定番号を記入する。

3.「月日」の欄は測定年月日を記入する。

mm

W 1

出来形管理図表

		_, 0
主任監 督職員	監督職員	主 任 技術者

-50

ウェストフィールド

工 事 名 国道 ×号線改良工事

請負会社名 株式会社

 測定者日本太郎

 管理基準値A
 規格値B
 測定 単位

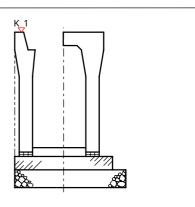
 +
 +

										30			
				設計値	実測値	設計値	管理基準			設計値。	との差		
番号	月	日	測 点	C	大 別但 D	との差 E = D - C	値との差 F = A - E	-	4	2 ±	2	4	+
							1 - A - L	0	0	0 0	0	0	0
1			No.0	1,000	1,000	± 0							
2			BC1	1,000	998	-2				9			
3			No . 1	1,000	1,001	+1							
4			No.1+5.500	1,000	1,003	+3							
5			SP1	1,000	1,003	+3							
6			No.2	1,000	1,000	± 0				•			
7			EC1	1,000	1,000	± 0				•			
8			KA2-1	1,000	998	-2				•			
9			No.2+6.800	1,000	998	-2				•			
10			No.3	1,000	1,004	+4							
11			KA2-2	1,000	1,002	+2)		
12			No . 4	1,000	1,002	+2)		
13			KA3-1	1,000	1,001	+1							
14			KE3	1,000	1,000	± 0				•			
15			No.5	1,000	1,000	± 0							
16			KA3-2	1,000	1,003	+3		共	₹				
17			EP	1,000	1,000	± 0			直	-			
								5	5				
								n	1				
<u>+</u> 7,	<u> </u>							п	1				

記入事項

- 1.「工種名」は、掘削(基準高(V))、フルーム(厚さ(T))、 橋台工(中心線のズレ(e))等と記入する。
- 2.「番号」の欄は施工順位を記入し、「測点」の欄は当該測点番号を記入する。
- 3.「月日」の欄は測定年月日を記入する。
- 4.設計値との差の単位を定め、目盛りに数値を記入する。

測定個所図



測 定 結 果 表

 工事件名
 工種
 プレキャストU字側溝・自由勾配側 溝工
 現場代理人
 日本太郎

 国道 ×号線改良工事
 測定頻度
 測定頻度
 測定者
 日本太郎

測定	箇	所 測	定	月	日	設計値(m)	実測値(m)	偏差値(mm)	規格値(mm
K 1 No.0						95.250	95.250	±0	± 30
BC1						96.530	96.526	-4	±30
No.1						96.570	96.572	+2	± 30
No.1+5.500)					97.290	97.290	±0	± 30
SP1						97.390	97.385	-5	± 30
No.2						97.680	97.679	-1	± 30
EC1						97.700	97.702	+2	± 30
KA2-1						97.625	97.628	+3	± 30
No.2+6.800)					99.985	99.987	+2	± 30
No.3						97.916	97.920	+4	± 30
KA2-2						103.200	103.198	-2	± 30
No.4						103.480	103.480	±0	± 30
KA3-1						103.580	103.580	± 0	± 30

アルバム添付用出来形略図

工事名: 国道 ×号線改良工事

