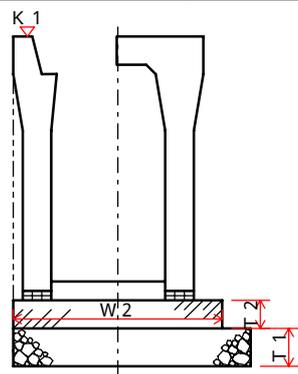
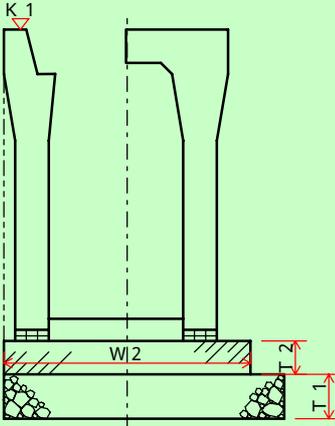


国道 ×号線改良工事 工事出来形管理表 (許容値)

工 種	位 置 測 点	K 1 (±30)			W 1 (-50)			T 1 (-30)			W 2 (-50)			T 2 (-30)		
		計	測	差	計	測	差	計	測	差	計	測	差	計	測	差
工 種 名 (水路工)	No.0	95.250	95.250	±0	1,000	1,000	±0	200	200	±0	800	799	-1	100	99	-1
	BC1	96.530	96.526	-4	1,000	998	-2	200	204	+4	800	796	-4	100	103	+3
	No.1	96.570	96.572	+2	1,000	1,001	+1	200	202	+2	800	799	-1	100	102	+2
	No.1+5.500	97.290	97.290	±0	1,000	1,003	+3	200	200	±0	800	804	+4	100	99	-1
	SP1	97.390	97.385	-5	1,000	1,003	+3	200	205	+5	800	805	+5	100	100	±0
	No.2	97.680	97.679	-1	1,000	1,000	±0	200	201	+1	800	798	-2	100	103	+3
	EC1	97.700	97.702	+2	1,000	1,000	±0	200	203	+3	800	804	+4	100	100	±0
	KA2-1	97.625	97.628	+3	1,000	998	-2	200	199	-1	800	796	-4	100	103	+3
	No.2+6.800	99.985	99.987	+2	1,000	998	-2	200	200	±0	800	799	-1	100	97	-3
	No.3	97.916	97.920	+4	1,000	1,004	+4	200	201	+1	800	803	+3	100	103	+3
	KA2-2	103.200	103.198	-2	1,000	1,002	+2	200	198	-2	800	796	-4	100	101	+1
	No.4	103.480	103.480	±0	1,000	1,002	+2	200	203	+3	800	801	+1	100	101	+1
	KA3-1	103.580	103.580	±0	1,000	1,001	+1	200	202	+2	800	801	+1	100	101	+1
	KE3	106.060	106.059	-1	1,000	1,000	±0	200	202	+2	800	801	+1	100	101	+1
	No.5	107.973	107.973	±0	1,000	1,000	±0	200	199	-1	800	803	+3	100	101	+1
	KA3-2	111.118	111.119	+1	1,000	1,003	+3	200	203	+3	800	802	+2	100	96	-4
	EP	112.363	112.370	+7	1,000	1,000	±0	200	201	+1	800	803	+3	100	102	+2

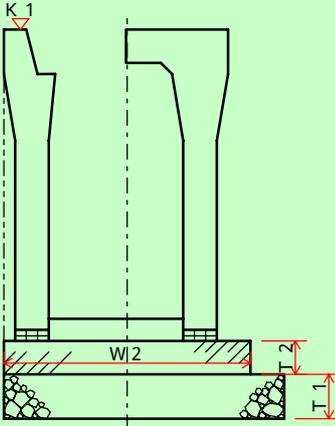


国道 ×号線改良工事 工事出来形管理表 (許容値)

工種	位置 測点	K 1 (±30)			W 1 (-50)			T 1 (-30)			W 2 (-50)			
		計	測	差	計	測	差	計	測	差	計	測	差	
工種名 (水路工) 	No.0	95.250	95.250	±0	1,000	1,000	±0	200	200	±0	800	799	-1	
	BC1	96.530	96.526	-4	1,000	998	-2	200	204	+4	800	796	-4	
	No.1	96.570	96.572	+2	1,000	1,001	+1	200	202	+2	800	799	-1	
	No.1+5.500	97.290	97.290	±0	1,000	1,003	+3	200	200	±0	800	804	+4	
	SP1	97.390	97.385	-5	1,000	1,003	+3	200	205	+5	800	805	+5	
	No.2	97.680	97.679	-1	1,000	1,000	±0	200	201	+1	800	798	-2	
	EC1	97.700	97.702	+2	1,000	1,000	±0	200	203	+3	800	804	+4	
	KA2-1	97.625	97.628	+3	1,000	998	-2	200	199	-1	800	796	-4	
	No.2+6.800	99.985	99.987	+2	1,000	998	-2	200	200	±0	800	799	-1	
	No.3	97.916	97.920	+4	1,000	1,004	+4	200	201	+1	800	803	+3	
	KA2-2	103.200	103.198	-2	1,000	1,002	+2	200	198	-2	800	796	-4	
	No.4	103.480	103.480	±0	1,000	1,002	+2	200	203	+3	800	801	+1	
	KA3-1	103.580	103.580	±0	1,000	1,001	+1	200	202	+2	800	801	+1	
	KE3	106.060	106.059	-1	1,000	1,000	±0	200	202	+2	800	801	+1	
	No.5	107.973	107.973	±0	1,000	1,000	±0	200	199	-1	800	803	+3	
	KA3-2	111.118	111.119	+1	1,000	1,003	+3	200	203	+3	800	802	+2	
	EP	112.363	112.370	+7	1,000	1,000	±0	200	201	+1	800	803	+3	

国道 ×号線改良工事

工事出来形管理表 (許容値)

工 種	位 置 測 点	T 2 (-30)			()			()			()			
		計	測	差	計	測	差	計	測	差	計	測	差	
工 種 名 (水路工) 	No.0	100	99	-1										
	BC1	100	103	+3										
	No.1	100	102	+2										
	No.1+5.500	100	99	-1										
	SP1	100	100	±0										
	No.2	100	103	+3										
	EC1	100	100	±0										
	KA2-1	100	103	+3										
	No.2+6.800	100	97	-3										
	No.3	100	103	+3										
	KA2-2	100	101	+1										
	No.4	100	101	+1										
	KA3-1	100	101	+1										
	KE3	100	101	+1										
	No.5	100	101	+1										
	KA3-2	100	96	-4										
	EP	100	102	+2										

国道 x号線改良工事

プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工 (出来形品質) 管理図表

主任監督員	監督員	監督員

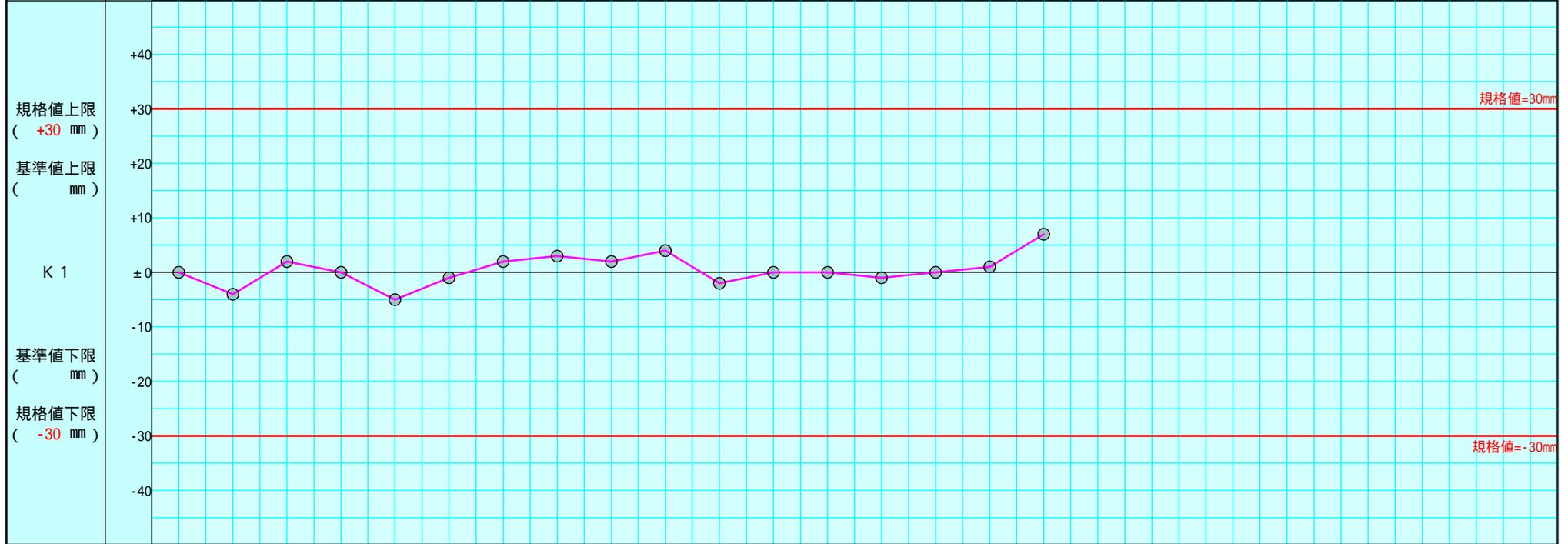
請負者 ウェストフィールド(株) 印

試料の大きさ又は間隔

事務所

測定者 日本太郎 印

月 日	測点	No.0	BC1	No.1	No.1+5.5 00	SP1	No.2	EC1	KA2-1	No.2+6.8 00	No.3	KA2-2	No.4	KA3-1	KE3	No.5	KA3-2	EP
設計値		95.250	96.530	96.570	97.290	97.390	97.680	97.700	97.625	99.985	97.916	103.200	103.480	103.580	106.060	107.973	111.118	112.363
実測値		95.250	96.526	96.572	97.290	97.385	97.679	97.702	97.628	99.987	97.920	103.198	103.480	103.580	106.059	107.973	111.119	112.370
偏差		±0	-4	+2	±0	-5	-1	+2	+3	+2	+4	-2	±0	±0	-1	±0	+1	+7



記 事

国道 x号線改良工事

プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工 (出来形品質) 管理図表

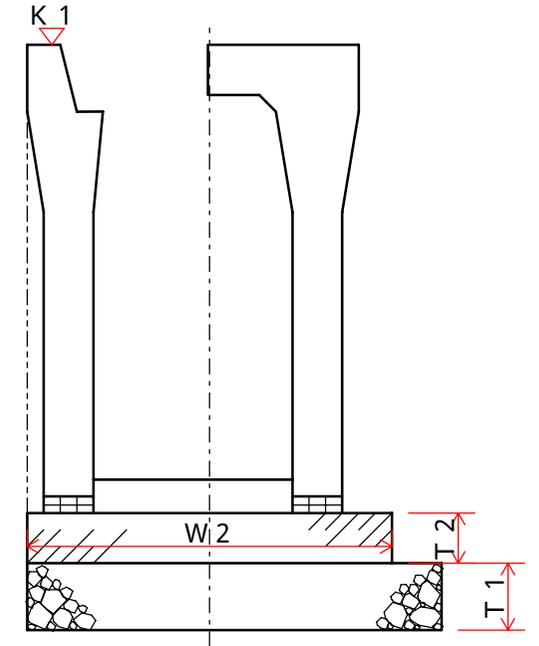
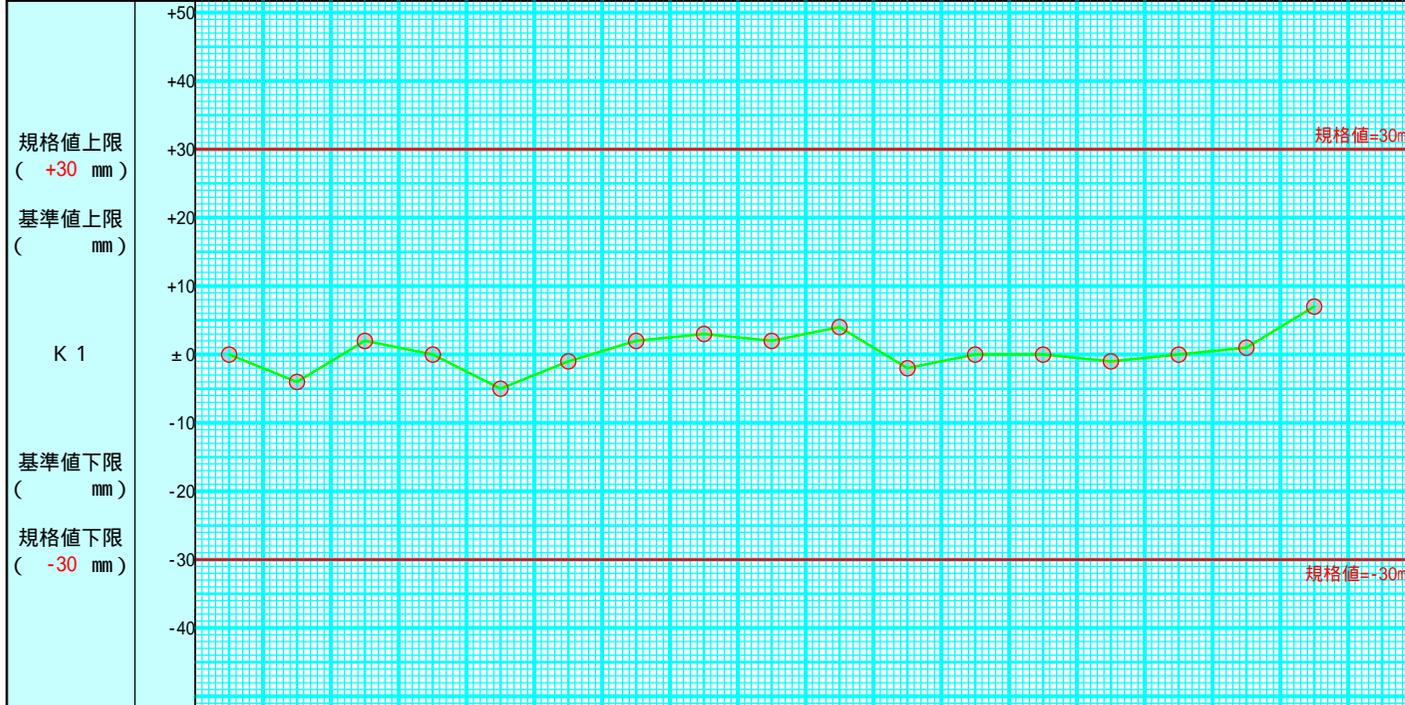
主任監督員	監督員	監督員

ウエストフィールド(株) 印
 請負者)
 測定者 日本太郎 印

試料の大きさ又は間隔

事務所

月 日	測点	No. 0	BC1	No. 1	No. 1+5.500	SP1	No. 2	EC1	KA2-1	No. 2+6.800	No. 3	KA2-2	No. 4	KA3-1	KE3	No. 5	KA3-2	EP
設計値		95.250	96.530	96.570	97.290	97.390	97.680	97.700	97.625	99.985	97.916	103.200	103.480	103.580	106.060	107.973	111.118	112.363
実測値		95.250	96.526	96.572	97.290	97.385	97.679	97.702	97.628	99.987	97.920	103.198	103.480	103.580	106.059	107.973	111.119	112.370
偏差		±0	-4	+2	±0	-5	-1	+2	+3	+2	+4	-2	±0	±0	-1	±0	+1	+7



記 事

国道 x号線改良工事

プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工 (品質) 管理図表

主任監督員	監督員	監督員

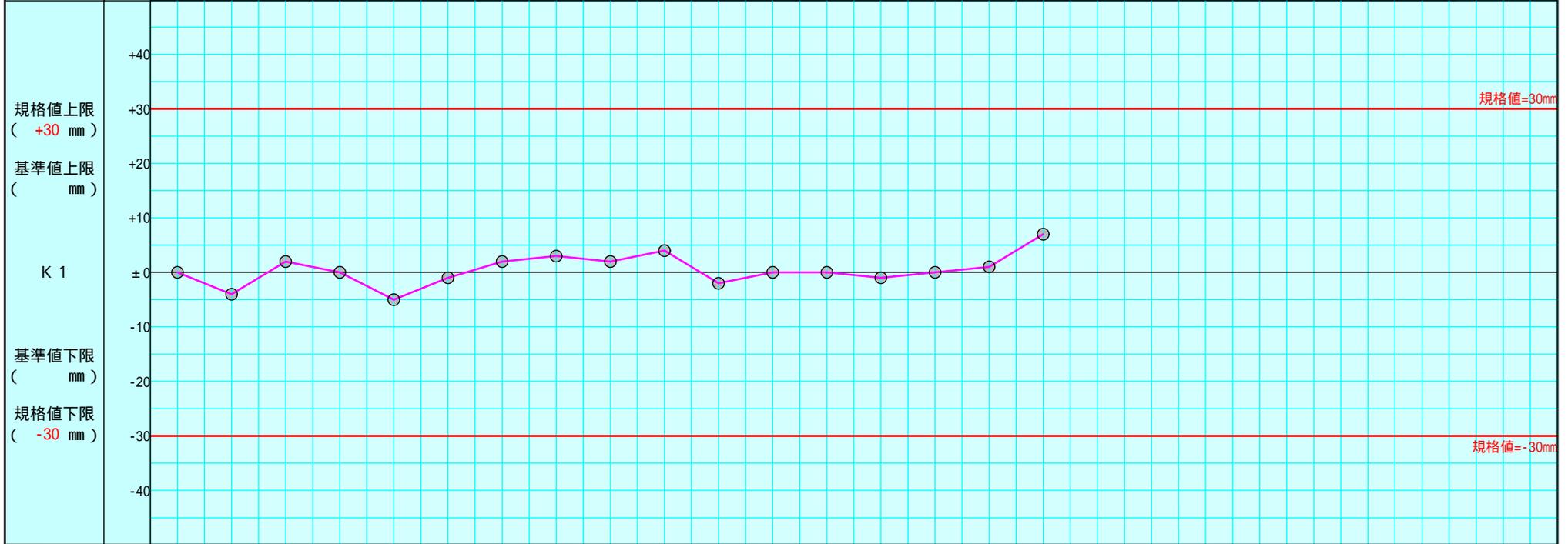
請負者 ウェストフィールド(株) 印

試料の大きさ又は間隔

事務所

測定者 日本太郎 印

月 日																											
種目 及び設計基準値	測点 No.0	BC1	No.1	No.1+5.5 00	SP1	No.2	EC1	KA2-1	No.2+6.8 00	No.3	KA2-2	No.4	KA3-1	KE3	No.5	KA3-2	EP										
設計値	95.250	96.530	96.570	97.290	97.390	97.680	97.700	97.625	99.985	97.916	103.200	103.480	103.580	106.060	107.973	111.118	112.363										
実測値	95.250	96.526	96.572	97.290	97.385	97.679	97.702	97.628	99.987	97.920	103.198	103.480	103.580	106.059	107.973	111.119	112.370										
偏差	±0	-4	+2	±0	-5	-1	+2	+3	+2	+4	-2	±0	±0	-1	±0	+1	+7										



記 事

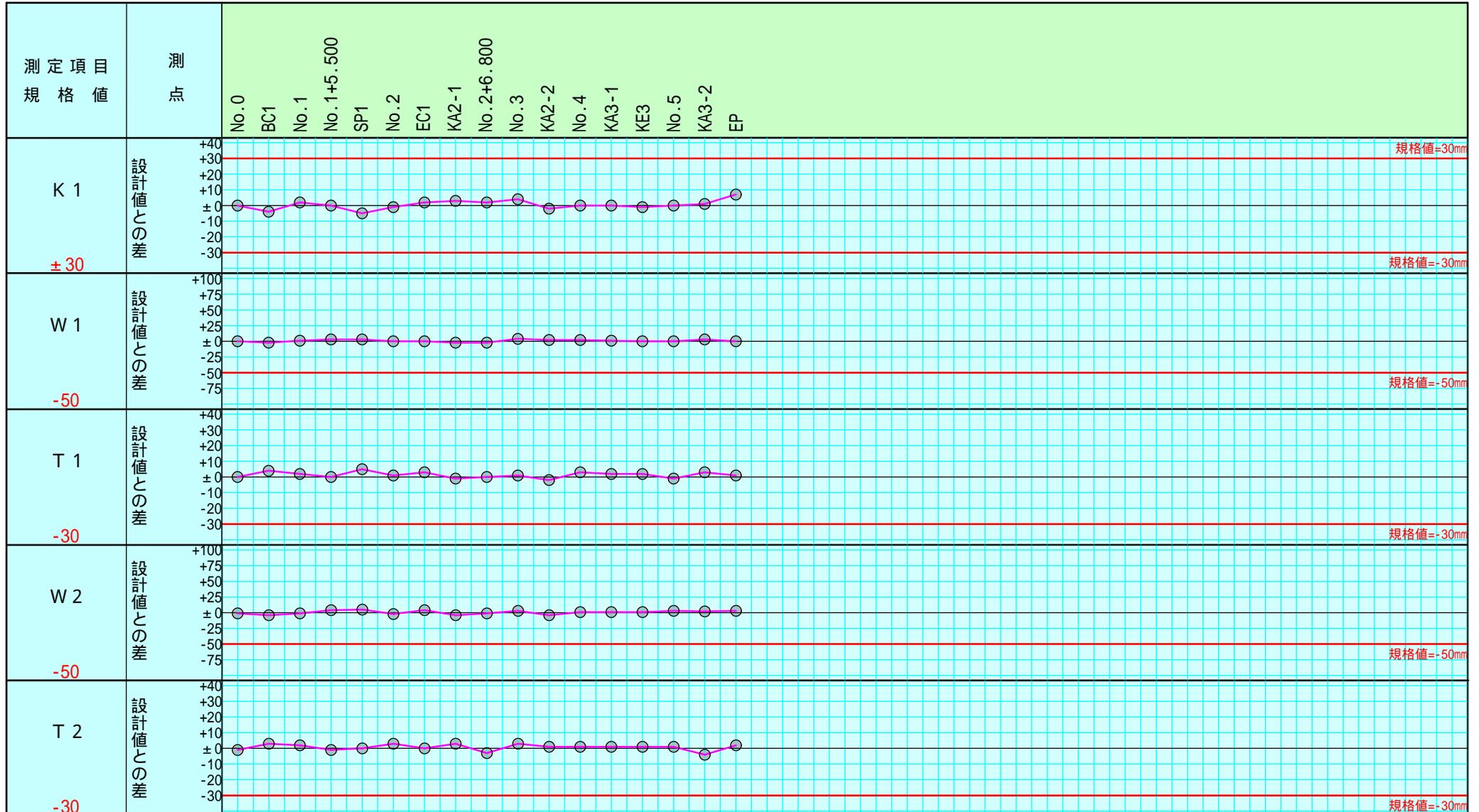
出来形管理図 (工程能力図)

工 種 水路工

種 別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工

測定者 日本太郎

印



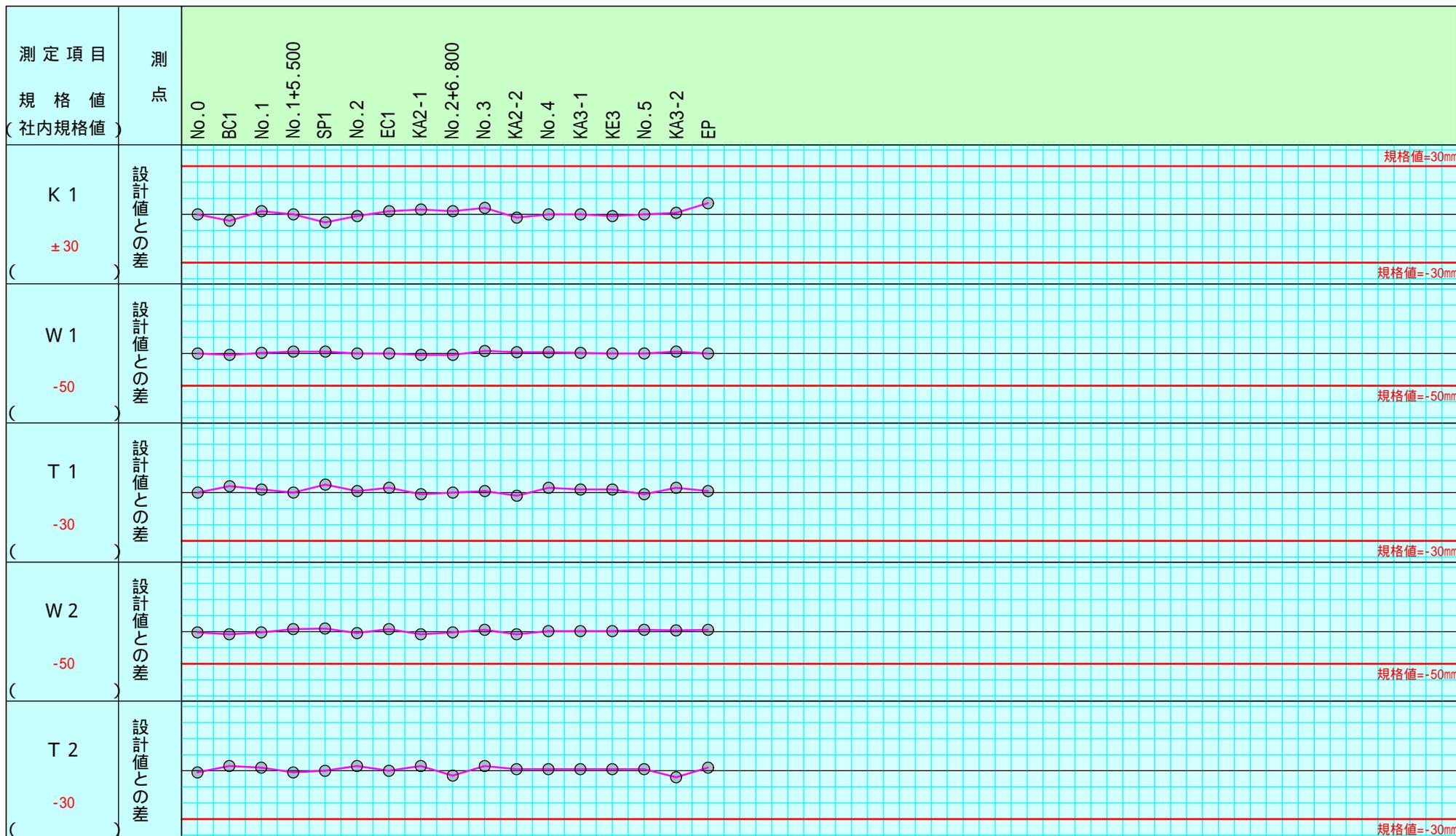
注) 不要な文字は = で消すこと。

出来形管理図 (工程能力図)

工 種 水路工
 種 別 プレキャストU字側溝・自由勾配側溝
 工

測定者 日本太郎

印

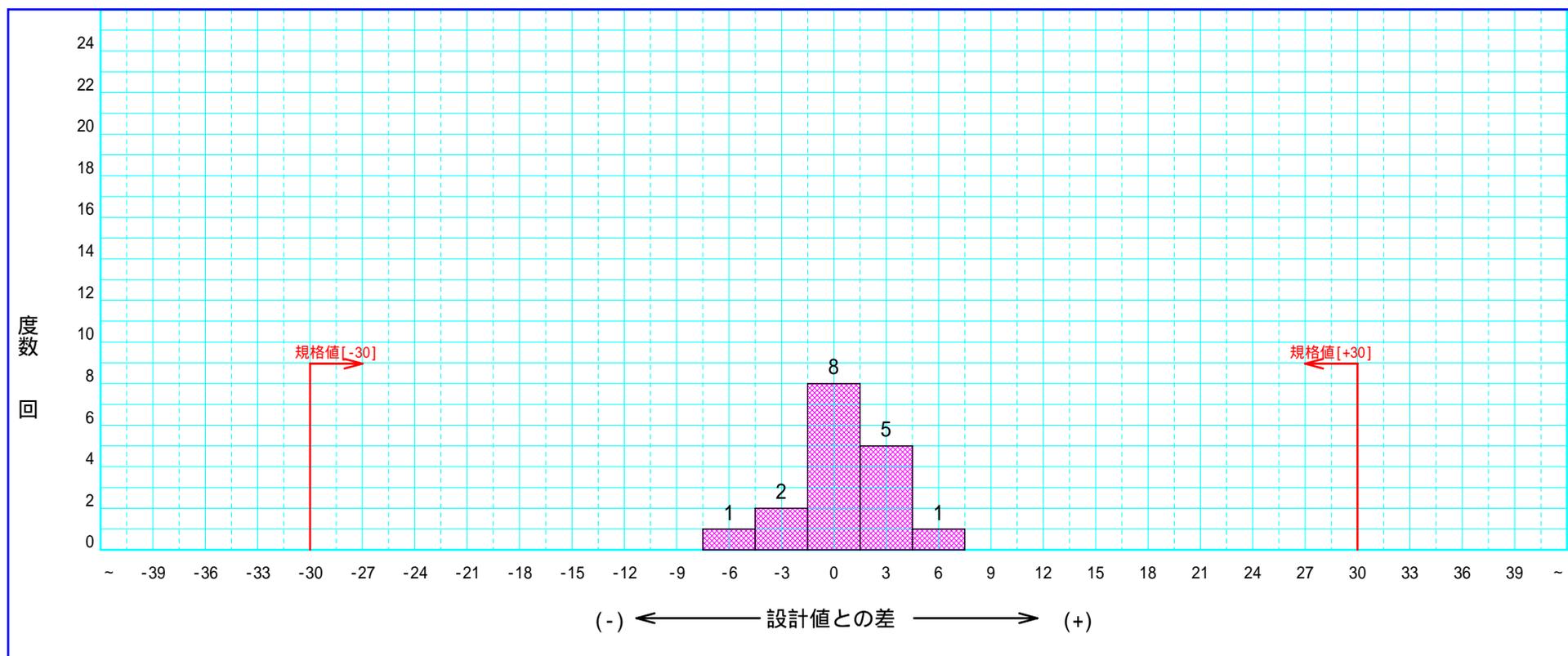


注) 不要な文字は = で消すこと。

プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工度数表

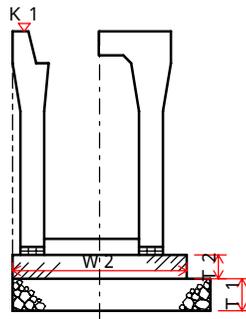
測定者 日本太郎 印

K 1



様式(3)

出来形成果表

国道 ×号線改良工事 水路工 種 目 プレキャストU字側溝・自由 勾配側溝工 記 事		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">主任監督員</td> <td style="width: 33%;">監督員</td> <td style="width: 33%;">監督員</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	主任監督員	監督員	監督員				請 負 人 ウェストフィールド(株) 現場代理人 日本太郎 印 測 定 者 日本太郎 印
主任監督員	監督員	監督員							

測 点	K 1 (±30)			W 1 (-50)			T 1 (-30)			W 2 (-50)			T 2 (-30)		
	設 計	出来形	誤 差	設 計	出来形	誤 差	設 計	出来形	誤 差	設 計	出来形	誤 差	設 計	出来形	誤 差
No.0	95.250	95.250	±0	1,000	1,000	±0	200	200	±0	800	799	-1	100	99	-1
BC1	96.530	96.526	-4	1,000	998	-2	200	204	+4	800	796	-4	100	103	+3
No.1	96.570	96.572	+2	1,000	1,001	+1	200	202	+2	800	799	-1	100	102	+2
No.1+5.500	97.290	97.290	±0	1,000	1,003	+3	200	200	±0	800	804	+4	100	99	-1
SP1	97.390	97.385	-5	1,000	1,003	+3	200	205	+5	800	805	+5	100	100	±0
No.2	97.680	97.679	-1	1,000	1,000	±0	200	201	+1	800	798	-2	100	103	+3
EC1	97.700	97.702	+2	1,000	1,000	±0	200	203	+3	800	804	+4	100	100	±0
KA2-1	97.625	97.628	+3	1,000	998	-2	200	199	-1	800	796	-4	100	103	+3
No.2+6.800	99.985	99.987	+2	1,000	998	-2	200	200	±0	800	799	-1	100	97	-3
No.3	97.916	97.920	+4	1,000	1,004	+4	200	201	+1	800	803	+3	100	103	+3

()内数字は規格値

測定結果表

工 事 件 名 国道 ×号線改良工事	工 種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工	現場代理人	日本太郎
	測定頻度		測 定 者	日本太郎

測 定 箇 所	測 定 月 日	設計値 (m)	実測値 (m)	偏差値 (mm)	規格値 (mm)	摘 要
K 1 No.0		95.250	95.250	±0	±30	
BC1 No.1		96.530	96.526	-4	±30	
No.1+5.500		96.570	96.572	+2	±30	
SP1		97.290	97.290	±0	±30	
No.2		97.390	97.385	-5	±30	
EC1		97.680	97.679	-1	±30	
KA2-1		97.700	97.702	+2	±30	
No.2+6.800		97.625	97.628	+3	±30	
No.3		99.985	99.987	+2	±30	
KA2-2		97.916	97.920	+4	±30	
No.4		103.200	103.198	-2	±30	
KA3-1		103.480	103.480	±0	±30	
KA3-1		103.580	103.580	±0	±30	
記 事						

アルバム添付用出来形略図

工事名： 国道 × 号線改良工事

工種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工					測点	No.0	出来形検測
	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2			
設計値	95.250	1,000	200	800	100			
実測値	95.250	1,000	200	799	99			
差	±0	±0	±0	-1	-1			

工種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工					測点	SP1	出来形検測
	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2			
設計値	97.390	1,000	200	800	100			
実測値	97.385	1,003	205	805	100			
差	-5	+3	+5	+5	±0			

工種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工					測点	BC1	出来形検測
	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2			
設計値	96.530	1,000	200	800	100			
実測値	96.526	998	204	796	103			
差	-4	-2	+4	-4	+3			

工種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工					測点	No.2	出来形検測
	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2			
設計値	97.680	1,000	200	800	100			
実測値	97.679	1,000	201	798	103			
差	-1	±0	+1	-2	+3			

工種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工					測点	No.1	出来形検測
	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2			
設計値	96.570	1,000	200	800	100			
実測値	96.572	1,001	202	799	102			
差	+2	+1	+2	-1	+2			

工種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工					測点	EC1	出来形検測
	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2			
設計値	97.700	1,000	200	800	100			
実測値	97.702	1,000	203	804	100			
差	+2	±0	+3	+4	±0			

工種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工					測点	No.1+5.500	出来形検測
	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2			
設計値	97.290	1,000	200	800	100			
実測値	97.290	1,003	200	804	99			
差	±0	+3	±0	+4	-1			

工種	プレキャストU字側溝・自由勾配側溝工					測点	KA2-1	出来形検測
	K 1	W 1	T 1	W 2	T 2			
設計値	97.625	1,000	200	800	100			
実測値	97.628	998	199	796	103			
差	+3	-2	-1	-4	+3			