

JIS A 1222
JGS 0722

現場 C B R 試験

調査件名 国道〇〇号線情報ボックス敷設工事

試験年月日 19年11月7日

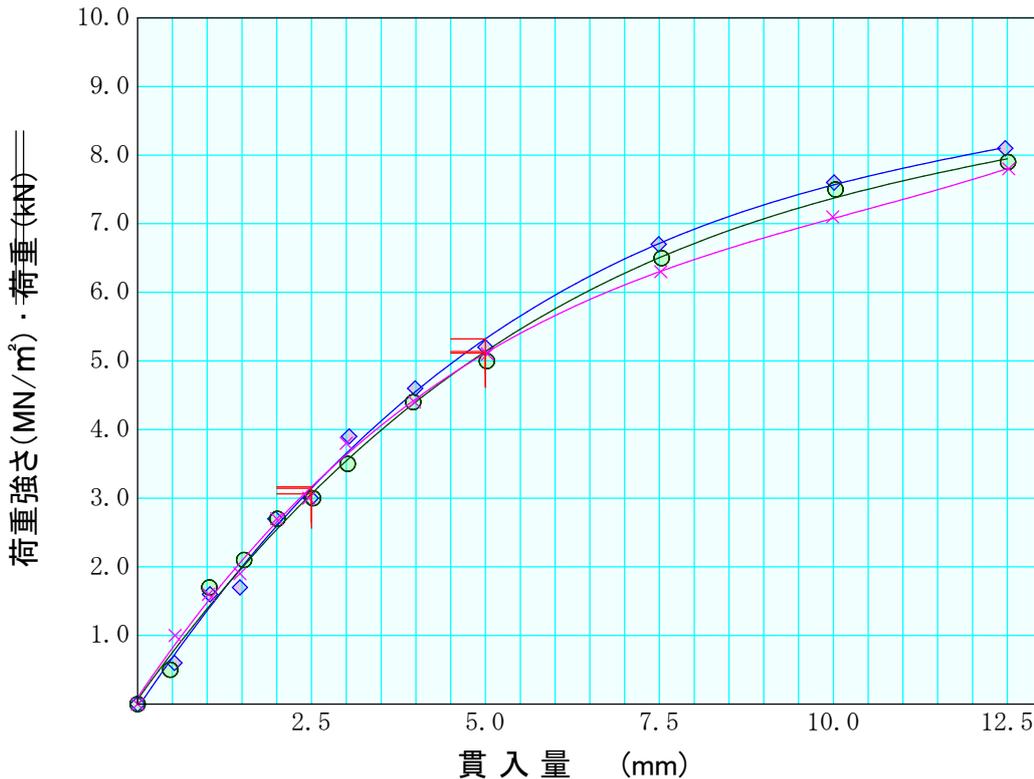
調査地点 東京都〇〇区〇〇町〇〇地内

試験者 日本 太郎

載荷方法	反力の取り方		貫入速さ mm/min		荷重板質量 kg									
	種類	容量 kN	荷重計 No.	1	MN/m ² /目盛									
ジャッキ			容量 kN	200	較正係数 $\frac{\text{MN/m}^2/\text{目盛}}{\text{kN/目盛}}$									
測点 BP			測点 NO.1+3.000			測点 SP1								
貫入量 mm		荷重強さ・荷重		貫入量 mm		荷重強さ・荷重		貫入量 mm		荷重強さ・荷重				
読み		平均	荷重計の読み	MN/m ²	読み		荷重計の読み	MN/m ²	読み		平均	荷重計の読み	MN/m ²	
1	2				1	2			1	2				
0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	
0.50	0.55	0.53	0.6	0.6	0.50	0.44	0.47	0.5	0.5	0.50	0.58	0.54	1.0	1.0
1.00	1.07	1.04	1.6	1.6	1.00	1.05	1.03	1.7	1.7	1.00	1.03	1.02	1.6	1.6
1.50	1.43	1.47	1.7	1.7	1.50	1.56	1.53	2.1	2.1	1.50	1.44	1.47	1.9	1.9
2.00	1.96	1.98	2.7	2.7	2.00	2.01	2.01	2.7	2.7	2.00	1.99	2.00	2.7	2.7
2.50	2.47	2.49	3.0	3.0	2.50	2.53	2.52	3.0	3.0	2.50	2.42	2.46	3.0	3.0
3.00	3.08	3.04	3.9	3.9	3.00	3.03	3.02	3.5	3.5	3.00	3.00	3.00	3.8	3.8
4.00	3.97	3.99	4.6	4.6	4.00	3.91	3.96	4.4	4.4	4.00	3.96	3.98	4.4	4.4
5.00	5.00	5.00	5.2	5.2	5.00	5.03	5.02	5.0	5.0	5.00	5.05	5.03	5.1	5.1
7.50	7.47	7.49	6.7	6.7	7.50	7.56	7.53	6.5	6.5	7.50	7.54	7.52	6.3	6.3
10.00	10.02	10.01	7.6	7.6	10.00	10.06	10.03	7.5	7.5	10.00	9.98	9.99	7.1	7.1
12.50	12.43	12.47	8.1	8.1	12.50	12.52	12.51	7.9	7.9	12.50	12.54	12.52	7.8	7.8
貫入量2.5mmにおけるCBR%			45.6		貫入量2.5mmにおけるCBR%			44.4		貫入量2.5mmにおけるCBR%			45.9	
貫入量5.0mmにおけるCBR%			51.7		貫入量5.0mmにおけるCBR%			49.9		貫入量5.0mmにおけるCBR%			49.7	
CBR %			45.6		CBR %			44.4		CBR %			45.9	
試験箇所の含水比 w %					試験箇所の含水比 w %					試験箇所の含水比 w %				

平均CBR %
45.3

荷重強さ・荷重-貫入量曲線



特記事項

<凡例>

- ◇ ... BP
- ... NO.1+3.000
- × ... SP1

貫入量 (mm)	2.5	5.0
荷重強さ	3.15	5.32
荷重	3.06	5.14
標準荷重強さ MN/m ²	6.9	10.3
標準荷重 kN	13.4	19.9